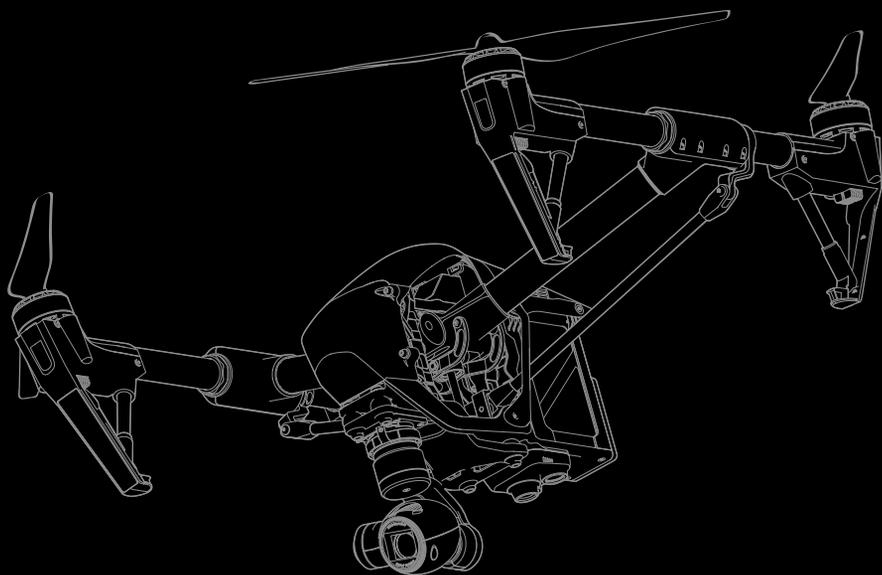


# INSPIRE 1

Краткое руководство пользователя

Ред. 1.0 skymec.ru

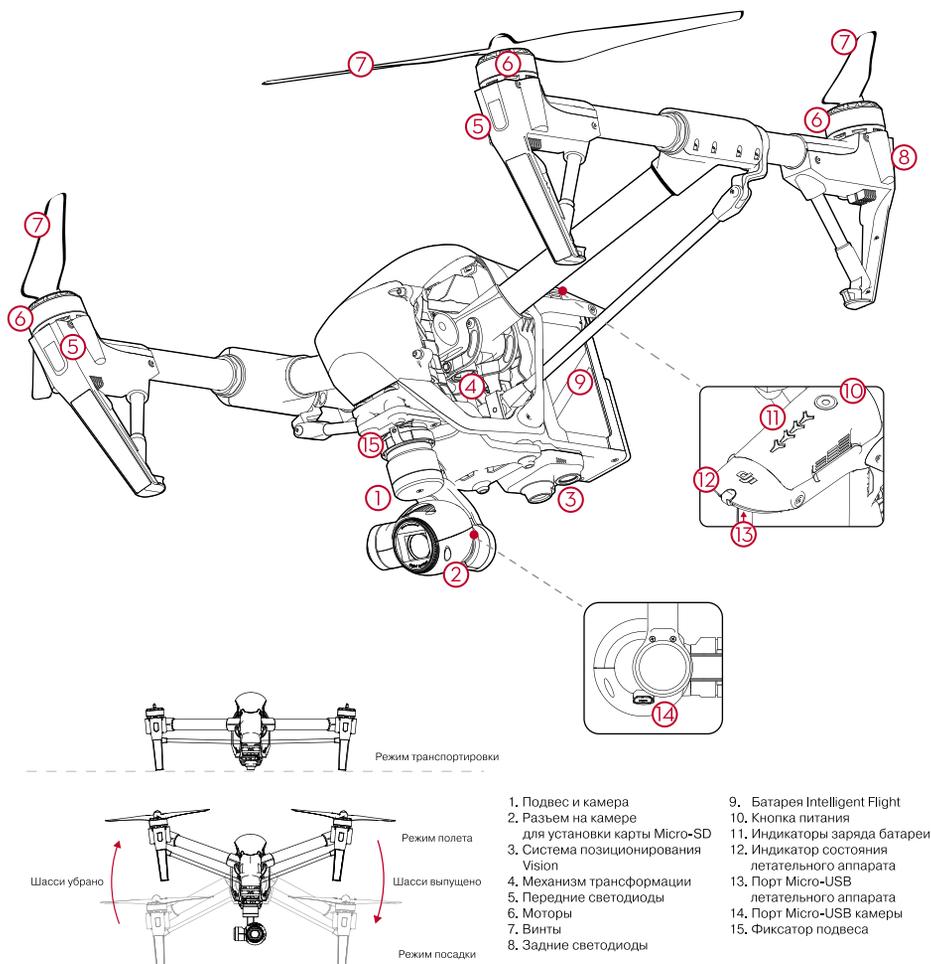


# INSPIRE 1

Inspire 1 представляет собой летательный аппарат для профессиональной фото- и видеосъемки, который можно использовать сразу после распаковки. Аппарат отличается бортовой камерой с линзой 20 мм, установленной на 3-осевом подвесе, что позволяет делать фотографии с разрешением 12 Мп и снимать видео – до 4К. Убирающееся шасси не попадает в объектив, позволяя беспрепятственно снимать объекты сверху с возможностью вращения камеры на 360 градусов.

Новейший полетный контроллер обеспечивает стабильный, безопасный и легко управляемый полет Inspire 1 как внутри помещения, так и снаружи. Новая система позиционирования Vision позволяет квадрокоптеру зависать в воздухе на низкой высоте даже без использования GPS. Как и в случае со всеми полетными контроллерами DJI, он также имеет функцию возврата на базу при потере сигнала от пульта управления или при низком заряде батареи.

Максимальная скорость Inspire 1 – 22 м/с\*, а максимальная продолжительность полета – 18 минут\* при использовании полностью заряженной батареи Intelligent Flight на 4500 мАч.

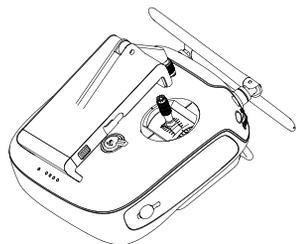


\* Обращаем ваше внимание на то, что данные о максимальной скорости и времени полета были получены при испытаниях в лабораторных условиях. Данная информация приведена исключительно в ознакомительных целях, т. к. фактические условия эксплуатации могут отличаться от лабораторных.

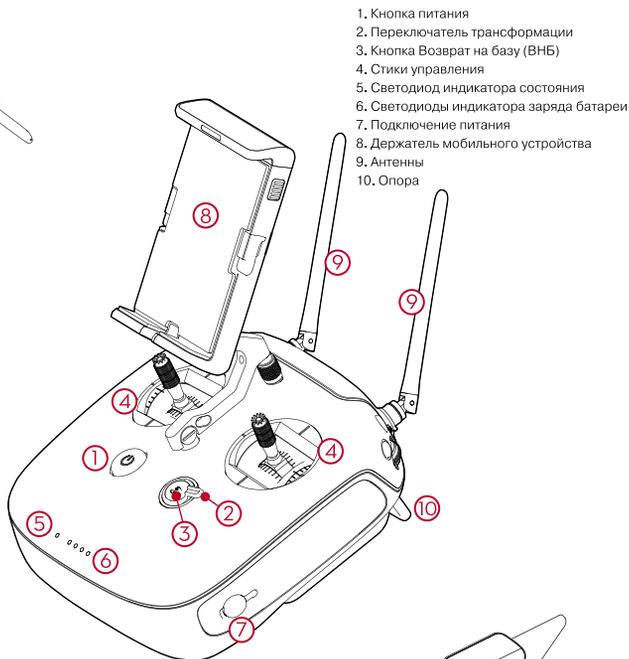
# Пульт дистанционного управления

Максимальное расстояние передачи сигнала пульта дистанционного управления Inspire 1 составляет 2 км\*. Пульт управления также позволяет управлять шасси или активировать функцию Возврат на базу одним нажатием на кнопку. Остальные кнопки позволяют сделать снимок, записать видео, просмотреть фотографии, а также управлять подвесом.

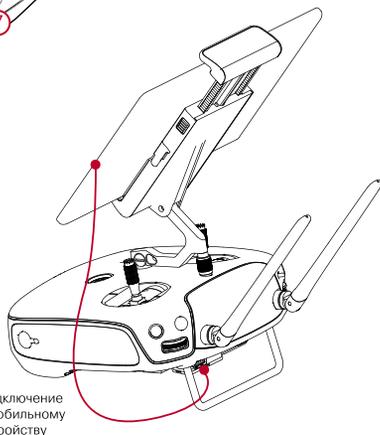
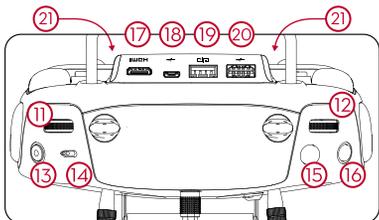
Технология DJI Lightbridge позволяет в режиме реального времени передавать HD-видео с камеры на экран мобильного устройства в HD-качестве. При помощи установленного приложения можно изменять настройки камеры, а также включить режим Ведущий/Ведомый, который позволяет независимо управлять полетом с одного пульта, а со второго пульта – подвесом камеры. Беспроводная связь между ведущим и ведомым пультами осуществляется посредством сигнала частотой 5,8 ГГц в радиусе 50 м. Максимальное время работы батареи LiPo пульта управления – около четырех часов. Подключение зарядного устройства осуществляется непосредственно к пульту управления.



В сложенном состоянии



11. Колесо управления подвесом
12. Колесо управления камерой
13. Кнопка записи видео
14. Переключатель режима полета
15. Кнопка спуска затвора
16. Кнопка воспроизведения
17. Порт Mini-HDMI
18. Порт Micro-USB
19. Порт шины CAN
20. Порт USB
21. Кнопки на задней стороне (служебные)



\* Обращаем ваше внимание на то, что данные о максимальной скорости и времени полета были получены при испытаниях в лабораторных условиях. Данная информация приведена исключительно в ознакомительных целях, т. к. фактические условия эксплуатации могут отличаться от лабораторных.

# Безопасные полеты

## ● Калибровка компаса

Перед каждым запуском необходимо проверять калибровку компаса. Компас высокочувствителен к электромагнитному излучению, которое может стать причиной ошибочных показаний компаса, несоответствия полета аппарата заданию или его неисправности. Регулярная калибровка является залогом оптимальной работы аппарата. Необходимо выполнить повторную калибровку, если: а) индикатор состояния летательного аппарата мигает красным и желтым; б) запуск производится в новой местности.

- ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять калибровку при наличии сильного электромагнитного излучения, например, в местах добычи железной руды, на многоуровневых парковках, рядом с подземными металлоконструкциями.
- во время выполнения калибровки ЗАПРЕЩАЕТСЯ иметь при себе ферромагнитные материалы, например, ключи или мобильный телефон.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять калибровку вблизи крупных металлоконструкций.
- Если светодиод индикатора состояния полета горит красным, необходимо выполнить повторную калибровку. Если после приземления летательного аппарата индикатор мигает красным и желтым поочередно, это свидетельствует о влиянии на компас электромагнитного излучения. Необходимо сменить место расположения.

## ● Режим P:

Можно взлетать. В данном режиме Inspire 1 получает сильный сигнал GPS, что позволяет использовать систему позиционирования Vision для точного перемещения как внутри помещения, так и снаружи. За пределами помещения данный режим обозначает, что аппарат запомнил Точку возврата на базу в случае потери сигнала от пульта управления.



Если активен иной режим, переключатель режима полета необходимо перевести в положение P для включения данного режима.

В режиме P существуют три состояния.

**P-GPS:** Наилучший прием сигнала обеспечивается вне помещений, на обширном открытом пространстве. В случае приема сильного сигнала GPS летательный аппарат Inspire 1 использует сигнал GPS для зависания на месте. **P-OPT:** Если сигнал GPS недоступен, летательный аппарат использует систему позиционирования Vision для точного зависания на месте. **P-ATTI:** При невозможности использования сигнала GPS и системы позиционирования Vision поддерживается только заданная высота.

Необходимо отметить, что при полете Inspire 1 над водой, поверхностями с неровным рельефом, а также в условиях слабой освещенности система позиционирования Vision может работать некорректно.

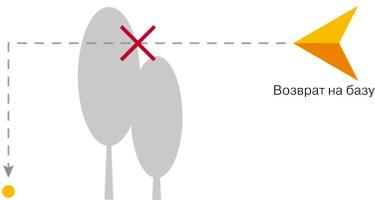


## ● Возврат на базу:

При приеме сильного сигнала GPS летательный аппарат может запомнить точку возврата на базу для возврата на нее в случае необходимости. GPS-позиция вносится в память, когда на экране приложения DJI Pilot иконка GPS отображается желтым или зеленым.

Летательный аппарат автоматически вернется в точку Возврата на базу в следующих случаях (необходим прием сильного сигнала GPS).

**Умный ВНБ:** При нажатии кнопки ВНБ на пульте дистанционного управления или в приложении DJI Pilot, ВНБ при низком заряде батареи: Приложение DJI Pilot уведомит пользователя о необходимости принятия мер в случае падения уровня заряда батареи до заданной отметки, ВНБ в случае ошибки: При потере сигнала от пульта дистанционного управления.



- Во время возврата на базу пользователь может регулировать высоту для предотвращения столкновений с препятствиями. Высокие здания могут влиять на сигнал пульта дистанционного управления. В случае потери сигнала от пульта управления будет задействован протокол Возврата на базу. Для предотвращения столкновений необходимо вести аппарат выше близстоящих зданий.

## ● Граница области режимов полета:

Использование Inspire 1 не допускается в бесполетных зонах, установленных локальными нормативными актами и действующим законодательством. Для получения более подробной информации рекомендуем перейти по следующей ссылке: <http://www.dji.com/fly-safe>.



## ● Внешние условия:

1. Эксплуатация летательного аппарата в сложных погодных условиях не допускается. К таким условиям относятся: сильный ветер, снег, дождь, смог.
2. Аппарат предназначен для эксплуатации только в открытом пространстве. Высокие здания и металлоконструкции могут повлиять на корректность работы бортового компаса и прием сигнала GPS.
3. Необходимо избегать: препятствий, скопления людей, высоковольтных линий электропередач, деревьев, водоемов.
4. Необходимо максимально снизить степень влияния электромагнитного излучения, для этого следует избегать полетов над участками со значительным электромагнитным излучением, в том числе над базовыми станциями мобильной связи и радиовышками.
5. Работоспособность и время работы летательного аппарата и батареи зависят от различных факторов окружающей среды, например плотности воздуха и температуры. Необходимо учитывать, что время работы батареи и летательного аппарата может быть меньше стандартного в случае полета на высоте 4500 метров над уровнем моря и выше.
6. При эксплуатации в полярных широтах Inspire 1 не может работать в режиме P или использовать сигнал GPS. В этом случае допускается работа в режиме ATTI с использованием системы позиционирования Vision.

# Приложение

## • Летательный аппарат (Модель: T600)

Масса (с установленной батареей) 2935 г  
 Максимальная масса полезной нагрузки 3400 г  
 Максимальный угол наклона 35°  
 Максимальная скорость набора высоты 5 м/с  
 Максимальная скорость снижения 4 м/с  
 Максимальная скорость 22 м/с (в режиме АТТИ при отсутствии ветра)  
 Максимальная высота полета 4500 м  
 Максимальное время полета Около 18 минут  
 Диапазон рабочих температур От -10 до 40 °С

## • Подвес (Модель: ZENMUSE X3)

Диапазон угловых вибраций ±0,03°  
 Диапазон изменения положения Наклон: -90° до +30°  
 Поворот: ±320°

Максимальная скорость изменения положения Наклон: 120°/с Поворот: 180°/с

## • Система позиционирования Vision

Диапазон скоростей < 8 м/с (Высота 2 м)  
 Диапазон высот 5–500 см  
 Условия эксплуатации Поверхность с отчетливым рельефом и надлежащая освещенность (> 15 Люкс)

## Рабочие пределы

## • Камера (Название/Модель: X3/FC350)

Оптика Sony EXMOR 1/2,3" Эффективные пиксели: 12,4 млн (всего пикселей: 12,76 млн)  
 Поле зрения 94° 20 мм (эквивалент формата 35 мм) f/2,8 Фокус на бесконечность  
 Диапазон ISO 100–3200 (видео) 100–1600 (фото)  
 Выдержка электронного затвора 8 с–1/8000 с  
 Максимальный размер изображения 4000x3000  
 Режимы фотосъемки Покадровая; Серийная съемка: 3/5/7 кадров  
 Автоматический экспобрекетинг (АЕВ):  
 Брекетинг кадра 3/5 при вылке 0,7EV;  
 Тайм-лэпс  
 Режимы видеосъемки UHD (4K): 4096x2160p24/25, 3840x2160p24/25/30  
 FHD: 1920x1080p24/25/30/48/50/60  
 HD: 1280x720p24/25/30/48/50/60  
 Максимальная скорость сохранения видео 60 МБ/с  
 Поддерживаемые форматы FAT32/exFAT Фото: JPEG, DNG  
 Видео: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)  
 Поддерживаемые типы SD-карт Micro-SD, максимальный объем:  
 64 Гб. Карты класса 10 или UHS-1

## • Пульт дистанционного управления (Название: C1)

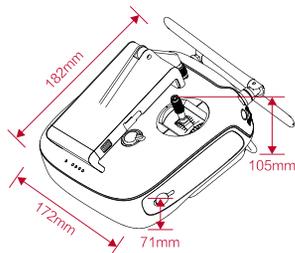
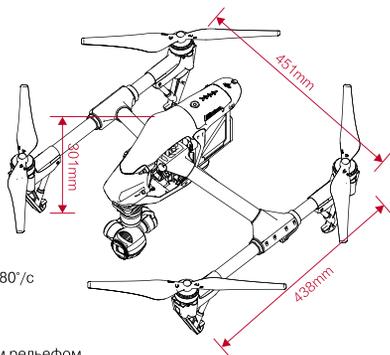
Рабочая частота 922,7–927,7 МГц (только для Японии),  
 5,728–5,850 ГГц, 2,400–2,483 ГГц  
 Дальность передачи сигнала 2 км (вне помещения, при отсутствии преград)  
 Порт видеовыхода USB, Mini-HDMI  
 Диапазон рабочих температур От -10 до 40 °С  
 Батарея 6000 мАч LiPo 2S

## • Зарядное устройство (Модель: A14-100P1A)

Напряжение 26,3 В  
 Номинальная мощность 100 Вт  
 Батарея Intelligent Flight (Модель: TB47, стандартная)  
 Емкость 4500 мАч  
 Напряжение 22,2 В  
 Тип батареи Высоковольтная батарея LiPo 6S  
 Потребление энергии 99,9 Вт·ч  
 Масса нетто 570 г  
 Диапазон рабочих температур От -10 до 40 °С  
 Максимальная мощность зарядки 180 Вт

## • Батарея Intelligent Flight (Модель: TB48, на заказ)

Емкость 5700 мАч  
 Напряжение 22,8 В  
 Тип батареи Высоковольтная батарея LiPo 6S  
 Потребление энергии 129,6 Вт·ч  
 Масса нетто 670 г  
 Диапазон рабочих температур От -10 до 40 °С  
 Максимальная мощность зарядки 180 Вт



№ ФКС США : SSS3W06101410

№ ФКС США : SSS3L0581410

Настоящее устройство соответствует требованиям Части 15 Правил ФКС США.

При эксплуатации устройства необходимо соблюдать следующие условия:

- (1) Настоящее устройство не должно быть использовано для применения любого провода;
- (2) Настоящее устройство должно принимать любые передачи, включая помехи, которые могут привести к возможному нештатной ситуации.

※ Изменения в данное Краткое руководство пользователя могут быть внесены без предварительного уведомления.

# Эксплуатация INSPIRE 1

Перед началом эксплуатации Inspire 1 рекомендуем посетить официальный веб-сайт DJI и ознакомиться с обучающими видео и следующими документами:

*Inspire 1: Краткое руководство пользователя, Заявление об отказе от ответственности, Руководство по технике безопасности при обращении с батареями Intelligent Flight, Руководство по технике безопасности при обращении с Inspire 1, Комплектация, Руководство по эксплуатации Inspire 1.*

## 1. Загрузите приложение DJI Pilot

Посетите сайт <http://m.dji.net/djipilot> или отсканируйте данный QR-код для загрузки DJI Pilot на Ваше мобильное устройство.



Приложение DJI Pilot

## 2. Посмотрите обучающие видео

Обучающие видео доступны на сайте [www.dji.com](http://www.dji.com) или в приложении DJI Pilot.



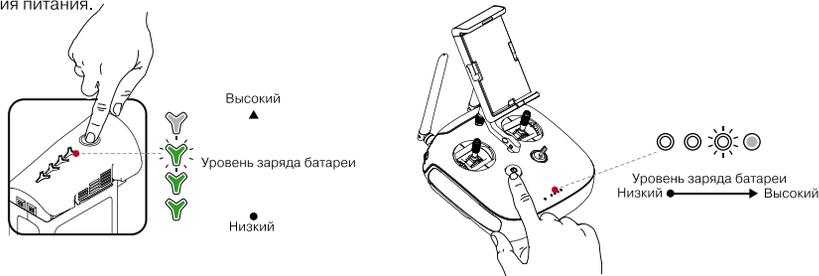
Обучающие видео

- Для обеспечения максимальной работоспособности рекомендуется использовать устройства, работающие под управлением операционной системы Android 4.1.2 и выше, версия для iOS будет доступна позднее.
- Для получения более подробной информации рекомендуем ознакомиться с Руководством по эксплуатации Inspire 1 в приложении DJI Pilot или на официальном сайте DJI.

## 3. Проверка уровня заряда батареи

Один раз нажать кнопку питания на батарее Intelligent Flight и пульте дистанционного управления для проверки уровня заряда батарей. Перед первым использованием батарея Intelligent Flight должна быть полностью заряжена. Перед началом каждого полета необходимо убедиться в том, что обе батареи имеют достаточный заряд.

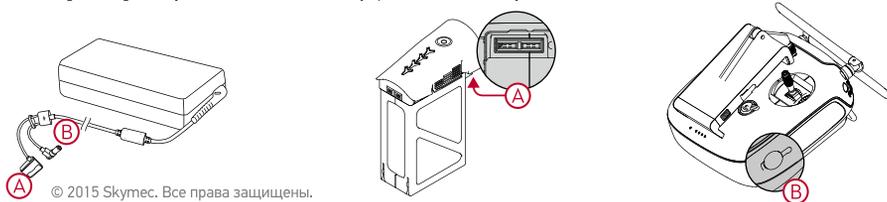
Нажать на кнопку питания один раз, затем нажать еще раз и удерживать в течение 2 секунд для включения пульта управления. Повторить процедуру для отключения питания. Нажать на кнопку питания один раз, затем еще раз и удерживать в течение 2 секунд для включения батареи Intelligent Flight. Повторить процедуру для отключения питания.



## 4. Зарядка

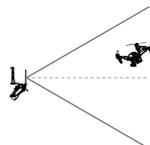
- Для зарядки батареи Intelligent Flight и пульта дистанционного управления необходимо использовать только официальное зарядное устройство DJI для Inspire 1.
- Для зарядки батареи Intelligent Flight или пульта дистанционного управления Inspire 1 необходимо подключить зарядное устройство к надлежащему источнику питания (100–240 В, 50/60 Гц) через порт зарядки.
- Перед зарядкой рекомендуется отключить батареи.

Для зарядки батареи Intelligent Flight и пульта дистанционного управления необходимо использовать зарядное устройство из комплекта поставки. После полной зарядки светодиоды индикатора на батарее Intelligent Flight и пульте дистанционного управления погаснут.

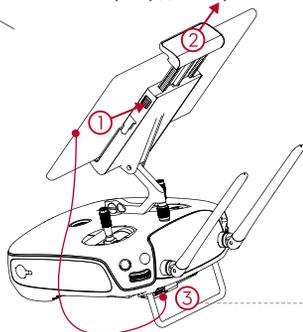


## 5. Подготовка пульта дистанционного управления

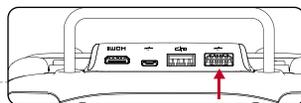
Установить держатель мобильного устройства в требуемое положение, после этого отрегулировать антенны, как показано ниже. Уровень сигнала пульта дистанционного управления зависит от положения антенн.



Передача сигнала между пультом дистанционного управления и квадрокоптером будет наилучшей в случае соблюдения оптимального радиуса передачи сигнала. При слабом сигнале рекомендуется переместить летательный аппарат ближе к пульту для получения оптимального уровня сигнала.



- 1 Для раскрытия фиксатора необходимо нажать на кнопку, расположенную сбоку держателя мобильного устройства.
- 2 Установить мобильное устройство в фиксатор и надежно закрепить его.
- 3 Подключить мобильное устройство к пульту дистанционного управления с помощью USB-кабеля. Один конец кабеля подключить к мобильному устройству, а второй – к USB-порту на обратной стороне пульта дистанционного управления.



Если Inspire 1 используется с двумя приобретенными пультами дистанционного управления, при включении ведущий пульт подключится к летательному аппарату автоматически. Режим Ведущий/Ведомый отключен по умолчанию. Данный режим можно активировать в приложении DJI Pilot. После подключения к летательному аппарату светодиод индикатора состояния ведущего пульта управления загорится зеленым. После подключения к ведущему пульту светодиод индикатора состояния ведомого пульта загорится синим.

Подключение ведущего пульта управления к ведомому:

Запустить приложение DJI Pilot на ведущем пульте и перейти в раздел Камера. Нажать на в верхней части экрана для открытия окна настроек пульта дистанционного управления. Нажать на «Activate Master/Slave Mode» («Включить режим Ведущий/Ведомый») и выбрать «Master» («Ведущий»). Далее необходимо установить желаемый пароль для ведомого пульта.

В приложении на ведомом пульте выбрать пункт «Slave» («Ведомый») и нажать «Search» («Поиск») для поиска ведущего пульта дистанционного управления. Выбрать ведущий пульт в «Master RC List» («Список ведущих ПДУ») и ввести пароль для подключения.

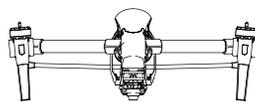
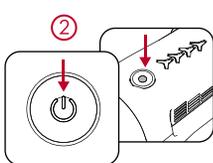
• Для предотвращения помех не рекомендуется использовать другие устройства, работающие на частоте 2,4 ГГц.

## 6. Подготовка летательного аппарата

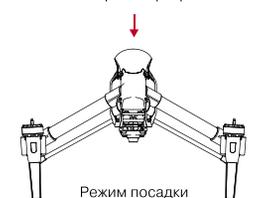
Аппарат поставляется в режиме транспортировки. Для включения режима посадки перед первым использованием необходимо выполнить следующие действия:

- 1 Установить батарею Intelligent Flight в батарейный отсек.
- 2 Включить пульт дистанционного управления и батареею Intelligent Flight.
- 3 Перевести Переключатель трансформации вверх и вниз не менее четырех раз.

Перед установкой подвеса камеры необходимо отключить летательный аппарат.



Режим транспортировки

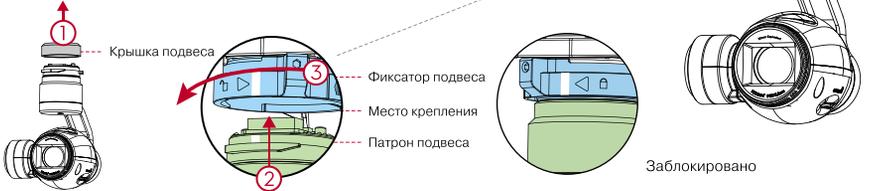


Режим посадки

• Если Inspire 1 используется с двумя приобретенными пультами дистанционного управления, режим транспортировки отключается с помощью ведущего пульта.

## 7. Установка подвеса и камеры

- 1 Снять крышку с подвеса
- 2 Повернуть фиксатор подвеса для разблокировки (вправо, если смотреть на носовую часть аппарата). Установить подвес, совместив белую отметку на подвесе с белой отметкой на фиксаторе подвеса.
- 3 Повернуть фиксатор подвеса в противоположном направлении для блокировки (влево, если смотреть на носовую часть аппарата).

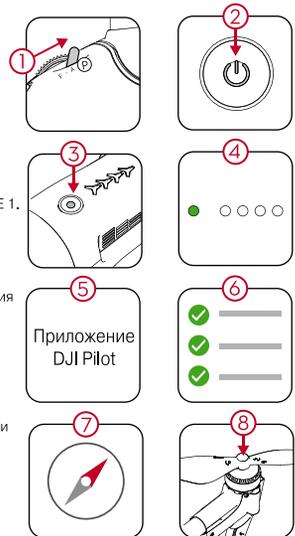


## 8. Подготовка к запуску

Установить летательный аппарат на ровную поверхность на открытой местности задней частью к пользователю.

- 1 Перевернуть переключатель режима полета вправо для выбора режима P. (P – режим позиционирования, A – режим АТТ, F – функциональный режим.)
- 2 Включить пульт дистанционного управления.
- 3 Включить летательный аппарат и дождаться окончания самодиагностики. Во время самодиагностики запрещается перемещать квадрокоптер.
- 4 Перед взлетом необходимо установить связь между пультом управления и летательным аппаратом. В случае сбоя необходимо повторить подключение. Для получения информации о подключении см. руководство по эксплуатации INSPIRE 1.
- 5 Необходимо убедиться в том, что мобильное устройство подключено к пульту дистанционного управления с помощью USB-кабеля. При первом подключении к летательному аппарату необходимо запустить приложение DJI Pilot и следовать инструкциям на экране.
- 6 Запустить приложение DJI Pilot и выбрать пункт «Camera» («Камера»). Для обеспечения надлежащей работы аппарата необходимо выполнить все требования. При первом запуске приложение DJI Pilot переходит в режим обучения. При полете в режиме обучения высота и расстояние полета аппарата ограничены. При первом использовании летательного аппарата рекомендуется запускать его в режиме обучения. Режим обучения можно отключить в меню настроек приложения DJI Pilot.
- 7 Выполнить калибровку компаса: в приложении перейти в меню «MODE» («РЕЖИМ») и выбрать «Compass Calibration» («Калибровка компаса»). Для выполнения калибровки компаса необходимо следовать инструкциям на экране.
- 8 Установить винты с черными гайками на моторы с черными точками и повернуть их против часовой стрелки для фиксации. Установить винты с серыми гайками на моторы без черных точек и повернуть их по часовой стрелке для фиксации.

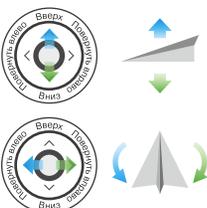
- В любом режиме, кроме режима P, Inspire 1 будет поддерживать только высоту полета, но не положение и будет перемещаться под действием ветра или по команде пользователя. В режиме F функция Возврат на базу недоступна.



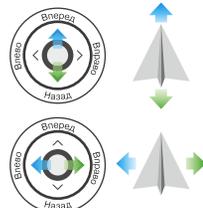
## 9. Пульт дистанционного управления

По умолчанию пульт дистанционного управления переведен в режим 2 (за газ отвечает левый стик). Отрегулировать угол наклона камеры при помощи колеса управления подвесом.

Левый стик



Правый стик



Колесо управления подвесом



- Приложение DJI Pilot позволяет устанавливать различные режимы на пульте дистанционного управления.

## 10. Полет

### Можно взлетать (GPS)

Перед запуском необходимо убедиться в том, что в строке состояния приложения DJI Pilot отображается «Safe to Fly (GPS)» («Можно взлетать (GPS)»). В противном случае аппарат не сможет зависнуть на месте и запомнить Точку возврата на базу.

### ● Автоматический взлет и посадка:

(В меню «Camera» («Камера») приложения DJI Pilot)

Нажать для подтверждения выбора. После подтверждения автоматического взлета квадрокоптер автоматически выполнит взлет, уберет шасси и зависнет на высоте 1,5 м.

Нажать для подтверждения выбора. Шасси будет автоматически выпущено, и аппарат произведет посадку.

### ● Взлет и посадка в ручном режиме:

Подведя оба стика к нижним внутренним углам, запустить моторы. Отпустить стики после запуска моторов. Для взлета аппарата медленно перевести вверх левый стик (газ). После взлета переключатель трансформации необходимо перевести в верхнее положение.



Плавное перевести вниз левый стик (газ) для снижения высоты и посадки аппарата. Подвести оба стика к нижним внутренним углам для остановки моторов. По окончании полета необходимо переключить летательный аппарат в режим транспортировки. Запрещается выполнять это действие на пляже, над травой или над одноцветным ковром. После этого разместить летательный аппарат на ровной поверхности и снять подвес и камеру для транспортировки.

- Настоятельно рекомендуется выполнять взлет, только если строка состояния летательного аппарата подсвечена зеленым.
- Аппарат не может произвести взлет, если отображается Предупреждение о низком уровне заряда батареи.
- При низкой температуре окружающей среды необходимо дать батарее Intelligent Flight нагреться. На экране приложения DJI Pilot отобразится соответствующее предупреждение.
- Вращающиеся винты могут представлять опасность. Запрещается запускать моторы, если рядом находятся люди. Аппарат необходимо использовать только на обширном открытом пространстве.
- Запрещается отключать моторы во время полета. После посадки необходимо отключить квадрокоптер, а затем отключить пульт дистанционного управления.

### ● Возврат на базу



- Нажать и удерживать кнопку Возврат на базу до тех пор, пока подсветка не замигает белым. Протокол возврата запущен. Для отмены протокола необходимо нажать на кнопку один раз.
  - Приложение DJI Pilot уведомит пользователя о необходимости принятия мер в случае падения уровня заряда батареи до заданной отметки. Величину этой отметки можно установить в приложении DJI Pilot. При критически низком уровне заряда аппарат совершит немедленную посадку.
  - Ошибка связи: Inspire 1 перейдет в режим ВНБ в случае потери связи с пультом дистанционного управления.
- Во время возврата на базу пользователь может регулировать высоту для предотвращения столкновений с препятствиями.

## Приложение

### Индикатор состояния летательного аппарата

- Медленно: Можно взлетать, сигнал GPS получен
- X2: 2 раза: Система позиционирования Vision работает, сигнал GPS недоступен
- Медленно: P-ATPI или ATPI
- Быстро: Пульт дистанционного управления не подключен
- Медленно: Предупреждение о низком уровне заряда батареи
- Быстро: Предупреждение о критически низком уровне заряда батареи
- Горит: Критическая ошибка
- Мигают попеременно: Необходима калибровка компаса

### Светодиод индикатора состояния пульта

- Пульт дистанционного управления работает в штатном режиме, однако связь с летательным аппаратом отсутствует.
- Пульт дистанционного управления работает в штатном режиме, связь с летательным аппаратом.
- Пульт дистанционного управления работает в ведомом режиме, однако связь с летательным аппаратом отсутствует.
- Пульт дистанционного управления работает в ведомом режиме, связь с летательным аппаратом.
- B—B—... Предупреждение о низком уровне заряда батареи или ошибке пульта дистанционного управления.
- B—B—... Пульт дистанционного управления не используется более 5 минут.

Для получения более подробной информации рекомендуем посетить сайт:

[www.skymec.ru/dji-inspire1](http://www.skymec.ru/dji-inspire1)

### Использование камеры

- Настроить параметры камеры при помощи колеса управления камерой на пульте управления или в приложении DJI Pilot. Нажать на кнопку спуска затвора / кнопку записи видео для фото- или видеосъемки соответственно.
- Отрегулировать угол наклона камеры при помощи колеса управления подвесом.
- Перенести фотографии или видео с SD-карты на мобильное устройство с помощью приложения DJI Pilot. Для экспорта файлов на ПК можно использовать устройство для чтения SD-карт.



# INSPIRE 1

Творчество без границ