

# INSPIRE 2

DISCLAIMER AND SAFETY GUIDELINES

免责声明和安全操作指引

免責聲明與安全指導方針

免責事項および安全ガイドライン

고지 사항 및 안전 가이드

HAFTUNGSAUSSCHLUSS UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD Y DIRECTRICES DE SEGURIDAD

CLAUSE D'EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ

LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ E DIRETTIVE SULLA SICUREZZA

DISCLAIMER EN VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E DIRETRIZES DE SEGURANÇA

ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И РУКОВОДСТВА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

V1.0 2017.01






# Contents

EN	DISCLAIMER AND SAFETY GUIDELINES	2
CHS	免责声明和安全操作指引	10
CHT	免責聲明與安全指導方針	17
JP	免責事項および安全ガイドライン	24
KR	고지 사항 및 안전 가이드	32
DE	HAFTUNGSAUSSCHLUSS UND SICHERHEITSVORSCHRIFTEN	39
ES	RENUNCIA DE RESPONSABILIDAD Y DIRECTRICES DE SEGURIDAD	47
FR	CLAUSE D'EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ ET CONSIGNES DE SÉCURITÉ	55
IT	LIMITAZIONI DI RESPONSABILITÀ E DIRETTIVE SULLA SICUREZZA	63
NL	DISCLAIMER EN VEILIGHEIDSRICHTLIJNEN	71
PT	ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE E DIRETRIZES DE SEGURANÇA	79
RU	ЗАЯВЛЕНИЕ ОБ ОТКАЗЕ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ И РУКОВОДСТВА ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ	87
	COMPLIANCE INFORMATION	95

# Safety at a Glance

## 1. Environmental Considerations

- Always fly at locations that are **clear of building and other obstacles**.
- **DO NOT fly above or near large crowds.**
- Avoid flying at altitudes above **400 feet (120 m)**.
- Fly in moderate weather conditions with temperatures between **-4° to 104° F (-20° to 40° C)**.
- Please take additional caution while flying indoors because the aircraft stabilization features may be interfered.

 **The DJI INSPIRE™ 2 aircraft is NOT a toy and is not suitable for children under the age of 18.**

**Note that 'Safety at a Glance' only provides a quick overview of the safety tips. Make sure you read and understand the remaining sections of this document.**

## 2. Pre-flight Checklist

- Ensure the remote controller and aircraft batteries are **fully charged**.
- Ensure the propellers are in good condition and securely tightened before each flight.
- Ensure there is **nothing obstructing the motors**.
- Check that the camera lens is **clean and free of stains**.
- Only calibrate the compass when the DJI GO 4 app or the status indicator prompt you to do so.
- Altering or modifying the aircraft may impact its stability.

## 3. Operation

- Stay away from the **rotating propellers and motors**.
- Maintain visual line of sight of your aircraft at all times.
- **DO NOT** pull the left stick to the bottom inside corner and press the Return-to-Home (RTH) button at the same time when the aircraft is airborne unless in an emergency situation.
- **DO NOT** answer **incoming calls** or use texting features of your mobile devices during flight.
- **DO NOT** fly under the influence of **alcohols or drugs**.
- During the Return-to-Home procedure, you can adjust the altitude to **avoid obstacles**.
- **DO NOT** fly closely above **reflective surfaces** such as **water or snow**, as these terrain may affect the performance of the Vision System.
- In the instance of a **Low Battery Warning**, land the aircraft immediately at a **safe location**. **ONLY** power off the aircraft and the remote controller after the motors stop rotating.
- After landing, first stop the motor, then turn off the Intelligent Flight Battery, and then turn off the remote controller.
- When using TapFly and ActiveTrack features, be prepared to take control of the aircraft or press the stop button on the screen at all times, in case of an emergency.
- While with advanced technology, the pilot's sound discretion is required during the flight. Safety and flight assistance features such as obstacle avoidance, aircraft stabilization, and Return-to-Home are designed to assist your operation, not to replace it.
- Environmental conditions including lighting and obstacle's texture may impact the performance of the Vision System.
- The aircraft is not able to automatically brake and stop at a safe distance from an obstacle if the aircraft speed exceeds 14m/s (31.3 mph).
- The vision system and the Infrared Sensing System are disabled in certain situations. Please refer to the User Manual for more information.
- Please set the Return to Home flight height higher than surrounding obstacles.
- The RTH feature does not enable the aircraft to automatically return to a moving home point.
- Landing protection (detects if the ground is suitable for landing at an altitude of 2 meters above the ground) and the auto lowering function of the landing gear are used to optimize the operation experience. Always be alert when in control of the aircraft as the vision system may be disabled in certain situations (e.g. bad lighting or unclear obstacle surface patterns), and ground surface detection may fail.

## 4. Maintenance and Upkeep

- **DO NOT** use aged, chipped or broken propellers.
- Recommended storage temperature: **between 71° and 82° F (22° and 28° C)**.
- Refer to the *Intelligent Flight Battery Safety Guidelines* for more information about safe use of the battery.

## 5. Observe Local Laws and Regulations

- **DO NOT** fly in the No Fly Zones. You can find a complete list of these areas at <http://flysafe.dji.com/>
- The DJI™ No Fly Zone is not a replacement for **local government regulations or good judgment**.
- **Avoid flying in areas where rescue teams are actively using the airspace.**



Fly in Open Areas

+



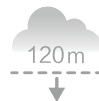
Strong GPS Signal

+



Maintain Line of Sight

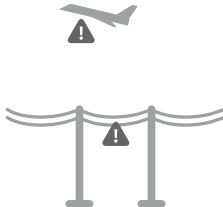
+



Fly Below  
400 feet (120 m)

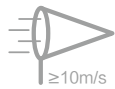
=



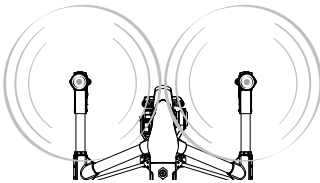


Avoid flying over or near obstacles, crowds, high voltage power lines, trees or bodies of water.

**DO NOT** fly near strong electromagnetic sources such as power lines and base stations as it may affect the onboard compass.



**DO NOT** use the aircraft in adverse weather conditions such as rain, snow, fog and wind speeds exceeding 10 m/s or 22 mph.



Stay away from the rotating propellers and motors.



No Fly Zone

Learn more at:  
<http://fllysafe.dji.com/no-fly>

## NOTICE

All instructions and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. For up-to-date product information, visit <http://www.dji.com> and click on the Inspire 2 product page.

## Glossary

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

**[NOTICE]** NOTICE: Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND a little or no possibility of injury.

**[CAUTION]** CAUTION: Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

**[WARNING]** WARNING: Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.



## WARNING

Read the **ENTIRE** user manual to become familiar with the features of this product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product or personal property and cause serious injury. This is a sophisticated product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. **DO NOT** use with incompatible components or alter this product in any way outside of the documents provided by SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. These Safety Guidelines contain instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all of the instructions and warnings in the user manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate the product correctly and avoid damage or serious injury.

**AGE RECOMMENDATION: NOT FOR CHILDREN UNDER THE AGE OF 18. THIS IS NOT A TOY.**

## Pre-flight Checklist

1. Ensure that you are using only genuine parts and that all parts are in mint condition.
2. Ensure the remote controller, Intelligent Flight Battery, and mobile device are fully charged.
3. Ensure that there is no foreign object stuck to the camera lens, the Micro SD card has been inserted into the camera, and the gimbal can rotate freely before powering it on.
4. Ensure the propellers and mounting plates are securely mounted onto the motors, and the motors can start and function normally.
5. Follow the on-screen instructions to calibrate the compass.
6. Ensure the DJI GO 4 app and aircraft's firmware have been upgraded to the latest version.
7. Ensure that your flight area is outside the NO Fly Zones and flight conditions are suitable for flying the aircraft.
8. Be sure that you are NOT flying under the influence of alcohol, drugs or any substance that may impair your cognitive abilities.
9. Be familiar with the selected flight mode and understand all safety functions and warnings.
10. Be sure to observe all local regulations, obtain appropriate authorizations, and understand the risks. REMEMBER: It is solely your responsibility to comply with all flight regulations.
11. Please MAINTAIN LINE OF SIGHT (WITH YOUR EYES) OF YOUR AIRCRAFT AT ALL TIMES . Please DO NOT only rely on first person view camera to control your aircraft.
12. Ensure the DJI GO 4 app is properly launched to assist your operation of the aircraft. Without the flight data recorded by the DJI GO 4 app, in certain situations (including the loss of your aircraft) DJI may not be able to provide altersales support to you or assume liability.

## Disclaimer and Warning

This product is NOT a toy and is not suitable for children under the age of 18. Adults should keep the aircraft out of the reach of children and exercise caution when operating this aircraft in the presence of children.

This product is a flying camera that offers easy flight when in good working order as set forth below. Visit <http://www.dji.com> for the most current instructions and warnings and <http://knowbeforeyoufly.org/> for more information about flight safety and compliance.

The information in this document affects your safety and your legal rights and responsibilities. Read this entire document carefully to ensure proper configuration before use. Failure to read and follow the instructions and warnings in this document may result in product loss, serious injury to you, or damage to your aircraft.

By using this product, you hereby signify that you have read this disclaimer carefully and that you understand and agree to abide by the terms and conditions herein. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI LIMITED WARRANTY (POLICY AVAILABLE AT ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS, AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON AN "AS AVAILABLE" BASIS, WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND, EITHER EXPRESS OR IMPLIED. DJI DISCLAIMS ALL WARRANTIES OF ANY KIND, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI LIMITED WARRANTY, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED, RELATING TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ALL MATERIALS, INCLUDING: (A) ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY, FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, TITLE, QUIET ENJOYMENT, OR NON-INFRINGEMENT; AND (B) ANY WARRANTY ARISING OUT OF COURSE OF DEALING, USAGE, OR TRADE. DJI DOES NOT WARRANT, EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN DJI LIMITED WARRANTY, THAT THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY PORTION OF THE PRODUCT, OR ANY MATERIALS, WILL BE UNINTERRUPTED, SECURE, OR FREE OF ERRORS, VIRUSES, OR OTHER HARMFUL COMPONENTS, AND DO NOT WARRANT THAT ANY OF THOSE ISSUES WILL BE CORRECTED.

NO ADVICE OR INFORMATION, WHETHER ORAL OR WRITTEN, OBTAINED BY YOU FROM THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, OR ANY MATERIALS WILL CREATE ANY WARRANTY REGARDING DJI OR THE PRODUCT THAT IS NOT EXPRESSLY STATED IN THESE TERMS. YOU ASSUME ALL RISK FOR ANY DAMAGE THAT MAY RESULT FROM YOUR USE OF OR ACCESS TO THE PRODUCT, PRODUCT ACCESSORIES, AND ANY MATERIALS. YOU UNDERSTAND AND AGREE THAT YOU USE THE PRODUCT AT YOUR OWN DISCRETION AND RISK, AND THAT YOU ARE SOLELY RESPONSIBLE FOR ANY PERSONAL INJURY, DEATH, DAMAGE TO YOUR PROPERTY (INCLUDING YOUR COMPUTER SYSTEM OR MOBILE DEVICE) OR DJI HARDWARE USED IN CONNECTION WITH THE PRODUCT) OR THIRD PARTY PROPERTY, OR THE LOSS OF DATA THAT RESULTS FROM YOUR USE OF OR INABILITY TO USE THE PRODUCT.

SOME JURISDICTIONS MAY PROHIBIT A DISCLAIMER OF WARRANTIES AND YOU MAY HAVE OTHER RIGHTS THAT VARY FROM JURISDICTION TO JURISDICTION.

DJI accepts no liability for damage, injury or any legal responsibility incurred directly or indirectly from the use of this product. The user shall observe safe and lawful practices including, but not limited to, those set forth in these Safety Guidelines.

### Data Storage and Usage

When you use our mobile app or our products or other software, data regarding the use and operation of the product, such as flight telemetry data (e.g., speed, altitude, battery life, and information about the gimbal and camera) and operations records, may be automatically or manually uploaded to and maintained on a DJI-designated server. The internal storage device incorporated into the product stores various types of data, including flight telemetry data. You may also provide flight telemetry data and other data to us when you manually transmit that information from the internal storage device to us.

The information that is automatically uploaded or manually uploaded to us does not include personal data (i.e., your name, address, email, or other information that specifically identifies you), but personal data, such as your user name, may become associated with, used to identify, or tagged to such uploaded information when we store it. We separately describe how we use your user name and other personal data on our privacy policy at <http://www.dji.com/policy>. By using the product, the mobile app or other software we distribute, or by manually providing data to us, you consent to the following:

- Our storage of any flight telemetry data and other data uploaded or provided to us, including in combination with your user name;
- Our use of any such data uploaded or provided (including your user name) in connection providing support and services to you and to improve our products;
- Our disclosure of such data uploaded or provided (including your user name) to our agents and/or contractors who may use it on our behalf or in connection with their relationship with us; and
- Our disclosure of such uploaded or provided data (including your user name) as required by law, in a matter of public safety or policy, as needed in connection with the transfer of our business assets, or if we believe in good faith that sharing the data is necessary to protect our rights or property.

## Before You Begin

The following documents have been produced to help you safely operate and make full use of your aircraft:

*In the Box*  
*Disclaimer and Safety Guidelines*  
*Intelligent Flight Battery Safety Guidelines*  
*Quick Start Guide*  
*User Manual*

Check all of the included parts listed in the In the Box document and read the Disclaimer and Safety Guidelines before flight. Then prepare for your first flight by using the Quick Start Guide and watching all of the tutorial videos on DJI's official website (<http://www.dji.com>). If you have questions, refer to the User Manual in the DJI GO 4 app or on DJI's official website for more comprehensive information. Make sure you fully understand the functionality of each individual part, the flight condition requirements, the key contingency warning functions/systems, and all government regulations before each flight. If you have any questions or problems during the assembly, maintenance or use of this product, please contact DJI or a DJI authorized dealer.

## Individual Parts

### Regarding Genuine and Functional Parts

#### **WARNING**

To avoid component malfunction, serious injury, and property damage, observe the following rules:

1. Use only genuine DJI parts or parts certified by DJI. Unauthorized parts or parts from non-DJI certified manufacturers may cause system malfunctions and compromise safety.
2. Ensure there are no foreign objects (such as water, oil, soil, sand, etc.) inside of the aircraft or its components.
3. Ensure the aircraft and its components – including but not limited to the remote controller, camera, gimbal, compass, propulsion system, and battery – are all in good working order, damage-free, and functioning well. Refer to the remaining sections in this document for more details on how to ensure the functionality of these components.
4. DO NOT modify or alter the aircraft, its components, and parts. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the aircraft's functionality and safety.

### Remote Controller

#### **NOTICE**

1. Ensure the remote controller is fully charged before each flight.
2. If the remote controller is powered on and has NOT been used for 5 minutes, it will sound an alert. After 10 minutes it will automatically power off. Move the sticks or perform some other action to cancel the alert.
3. Adjust the clamp of the mobile device holder to allow a firm grip on your mobile device.
4. Ensure the mobile device holder is firmly in place and does not slip.
5. Ensure the antennas of the remote controller are unfolded and adjusted to the proper position to achieve optimal transmission quality.
6. Repair or replace the remote controller if damaged. A damaged remote controller antenna will greatly decrease performance.
7. Linking is required if you wish to replace your remote controller or receiver or add a new remote controller. Refer to the User Manual for details.
8. A secondary remote controller cannot be linked with the aircraft and cannot control the aircraft's flight. You may configure it into a primary remote controller via the DJI GO 4 app and then link it to the aircraft to control flight.
9. Make Sure that you first switch off the aircraft (after it is safe to do so), then switch off the Remote Controller. Otherwise it may cause the loss of control of the aircraft.

### Compass

#### **CAUTION**

To avoid possible serious injury and property damage, observe the following rule:

Land immediately when severe drifting occurs in flight, i.e., the aircraft does NOT fly in straight lines.

DJI reserves the right to update this Disclaimer and Safety Guidelines. Please visit <http://www.dji.com> and check your email periodically for the latest version. This disclaimer is made in various language versions; in the event of divergence among different versions, the English version shall prevail.

#### **NOTICE**

Only calibrate the compass when the DJI GO 4 app or the status indicator prompt you to do so. Observe the following rules when calibrating your compass:

1. DO NOT calibrate your compass where there is a chance of strong magnetic interference, such as magnetite, parking structures, and steel reinforcements underground.
2. DO NOT carry ferromagnetic materials with you during calibration and steel reinforcements underground.
3. The DJI GO 4 app will prompt you to resolve the compass issue if the compass is affected by strong interference after calibration is complete. Follow the prompted instructions to resolve the compass issue.

### Propulsion Systems

#### **WARNING**

To avoid serious injury to yourself or others, which may be caused by the rotating propellers and motors, observe the following rules:

#### Propellers

1. DO NOT use aged, chipped, or broken propellers.
2. Always power off the aircraft before touching the propellers.
3. Be aware of the sharp edges of the propellers when mounting or removing the propellers. Wear gloves or take other protective measures when touching the propellers.
4. Whenever necessary, use tools (e.g., wrench, screwdriver, pliers, etc.) to remove or install the propellers.
5. Ensure the propellers are securely mounted to prevent them from falling off the motors.
6. DO NOT turn on the motors when propellers are mounted and there are other people or animals in the immediate vicinity.
7. Using third-party propellers may compromise the aerodynamics of the aircraft. For a better and safer flight experience, we recommend you to use original DJI propellers only.

#### Motors

1. Ensure the motors are securely mounted and rotating smoothly.
2. DO NOT attempt to modify the structure of the motors.
3. DO NOT touch or let your hands or body come in contact with the motors after flight as they may be hot.

#### **CAUTION**

To avoid possible serious injury and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT block any of the ventilation holes on the motors.
2. DO NOT block any of the ventilation holes on the frame arm of the aircraft.

#### **NOTICE**

#### Motors

1. Keep the motors free of dust.
2. If a motor is stuck and unable to rotate freely, execute the CSC (Combination Stick Command) to stop the motors immediately.

### Electronic Speed Controllers

Ensure the ESCs sound a normal tune when powered on.

### DJI GO™ 4 App

#### **NOTICE**

1. Be sure to fully charge your tablet or mobile device before launching the app. A tablet is recommended for a better user experience.
2. If you are using a phone as your mobile display device, be sure to continue flying safely when the phone receives an incoming call. DO NOT accept phone calls during flight.
3. Read all prompted safety tips, warning messages, and disclaimers carefully. Be familiar with the related regulations in your area. You are solely responsible for being aware of all relevant regulations and flying in a way that is compliant.

- Read and understand the warning messages before using the Auto-take off and Auto-land feature.
  - Read and understand the warning messages before re-setting your Home Point.
  - Read and understand the warning message and disclaimer before setting the altitude beyond the regulatory limit.
  - Read and understand the warning messages and disclaimer before switching between the flights modes.
- Land your aircraft immediately at a safe location if there is an alert shown on the app.
  - Examine and check all warning messages on the checklist displayed in the app prior to each flight.
  - Use the in-app simulator to practice your flight skills if you have never operated the aircraft or if you DO NOT have sufficient experience to be comfortable operating the aircraft.
  - Cache the map data of the area where you intend to fly the aircraft by connecting to the Internet before each flight.
  - The app is designed to assist your operation. Please use your sound discretion and DO NOT rely on the app to control your aircraft.
  - Your use of the app is subject to the DJI GO 4 app Terms of Use and DJI Privacy Policy. Please read them carefully in the app.

### Firmware

#### **⚠ WARNING**

To avoid serious injury to children and animals, observe the following rule:

Keep children and animals at a safe distance during any firmware upgrade, system calibration, and parameter setting procedures.

#### **NOTICE**

- For safety, always update the firmware to the latest version when an upgrade notification is shown in the DJI GO 4 app.
- Firmware upgrade notifications will inform about new firmware upgrades. You are required to read and understand the information shown. You further understand and agree that the data including but not limited to flight telemetry data and user selection records may be uploaded to and maintained on a DJI-designated server.
- Be sure to update the remote controller's firmware to the latest version after you update the aircraft's firmware.
- The remote controller may become unlinked from the aircraft after updating. Re-link the remote controller and aircraft.
- Be sure to check all connections and remove the propellers from the motors before performing the firmware update.

### Camera (Optional)

#### **CAUTION**

To avoid possible serious injury and property damage, observe the following rule:

DO NOT block any ventilation holes on the camera as the heat generated may hurt you and damage the device.

#### **NOTICE**

- Check camera settings before use to make sure you can adjust them to fit your needs.
- Test the camera by shooting a few test images and check that it is operating correctly before shooting important pictures or videos.
- DO NOT remove the Micro SD card from the camera when it is powered on.
- Photos or videos cannot be transmitted or copied from the camera if the Intelligent Flight Battery is powered off.
- Be sure to power off the Intelligent Flight Battery correctly, otherwise your camera parameters will NOT be saved and any recorded videos may be damaged. NOTE: Regardless of the reason, DJI will not be responsible for any failure of an image or video to be recorded or having been recorded in a way that is not machine readable.

### Gimbal (Optional)

#### **NOTICE**

- Precision elements in the gimbal may be damaged in a collision or impact, which may cause the gimbal to function abnormally.
- DO NOT apply external force to the gimbal after the gimbal is powered on.
- DO NOT add any payloads to the gimbal, as this may cause the gimbal to function abnormally or even lead to motor damage.
- The gimbal and gimbal connector are very delicate. Handle with care and DO NOT touch the gimbal connector, as any damage will cause it to function abnormally.
- Hold the gimbal firmly when detaching or reattaching it, so it does not drop.

### Product Care

#### Storage and Transportation

#### **⚠ WARNING**

To avoid serious injury to children and animals, observe the following rule:

Small parts, such as cables and straps, are dangerous if swallowed. Keep all parts out of reach of children and animals.

#### **NOTICE**

- Store the Intelligent Flight Battery and remote controller in a cool, dry place away from direct sunlight to ensure the built-in LiPo battery does NOT overheat. Recommended storage temperature: between 71° and 82° F (22° and 28° C) for storage periods of more than three months. Never store in environments outside the temperature range of -4° to 113° F (-20° to 45° C).
- DO NOT allow the camera to come into contact with, or become immersed in, water or other liquids. If it gets wet, wipe dry with a soft, absorbent cloth. Turning on an aircraft that has fallen into water may cause permanent component damage. DO NOT use substances containing alcohol, benzene, thinners or other flammable substances to clean or maintain the camera. DO NOT store the camera in humid or dusty areas.
- Detach the gimbal from the aircraft when storing for a long period of time or transporting over long distances.
- DO NOT connect this product to any USB interface that is older than version 2.0. DO NOT connect this product to any "power USB" or similar devices.

### Maintenance and Upkeep

#### **NOTICE**

- Check every part of the aircraft after any crash or violent impact. If you have any problems or questions, please contact a DJI authorized dealer.
- The battery can be stored for three months if its remaining battery level stays between 40% to 65%. Fully charge and discharge the battery at least once every three months to maintain battery health.
- It's recommended service it after every 50 hours of flight time, in order to keep the aircraft working properly.

### Flight Condition Requirements

#### Weather Conditions and Surrounding Environment

#### **⚠ WARNING**

The aircraft is designed to operate in good to moderate weather conditions. To avoid collision, serious injury and property damage, observe the following rules:

- DO NOT use the aircraft in severe weather conditions. These include wind speeds exceeding 10 m/s, snow, rain, smog, heavy wind, hail, lightning, tornadoes or hurricanes.
- Keep the aircraft at least 30 feet (10 meters) away from obstacles, people, animals, buildings, public infrastructure, trees, and bodies



of water when in flight. Stay even further away from the above objects as your altitude increases.

3. Be EXTRA cautious when operating the aircraft indoors. Some features of the aircraft, especially the stabilization feature, may be impacted.
4. Be sure to enable the Vision System when flying indoors. Note that the Vision System may NOT work properly when it is flying over water, over surfaces without a clear pattern, or in a low dimmed environment.

#### NOTICE

1. Aircraft and battery performance is subject to environmental factors such as air density and temperature.
  - a. It is not recommend to operate the aircraft store in environments outside the temperature range of -4° to 113° F (-20° to 45° C).
2. DO NOT use the aircraft near accidents, fire, explosions, floods, tsunamis, avalanches, landslides, earthquakes, dust, or sandstorms.

### Interference with Flight Controller, Communications, and Vision Systems

#### NOTICE

1. Fly in open areas. Tall buildings or steel structures may affect the accuracy of the on-board compass and block the GPS signal.
2. Avoid interference between the remote controller and other wireless equipment. Make sure to turn off the Wi-Fi on your mobile device.
3. DO NOT fly near areas with magnetic or radio interference. These include but are NOT limited to: high voltage lines, large scale power transmission stations or mobile base stations and broadcasting towers. Failing to do so may compromise the transmission quality of this product or cause remote controller and video transmission errors which may affect flight orientation and location accuracy. The aircraft may behave abnormally or go out of control in areas with too much interference.

### Operating the Aircraft Responsibly

#### ⚠ WARNING

To avoid serious injury and property damage, observe the following rules:

1. Make sure you are NOT drunk, taking drugs, under the influence of anesthesia, or suffering from dizziness, fatigue, nausea or any other conditions, whether physical or mental, that could impair your ability to operate the aircraft safely.
2. Pulling the left stick to the bottom inside corner and pressing the RTH button at the same time will stop the motor when the aircraft is airborne. The landing function of the aircraft will not be triggered. DO NOT perform the aforementioned combination command unless in an emergency situation. You may turn off this combination command feature via the DJI GO 4 app.
3. Upon landing, power off the aircraft first, then switch off the remote controller.
4. DO NOT drop, launch, fire or otherwise project any dangerous payloads on or at any buildings, persons or animals, or which could cause personal injury or property damage.

#### NOTICE

1. Make sure you have been sufficiently trained and are fully aware of any contingency plans before accidents happen.
2. Make sure you have a flight plan and never fly the aircraft recklessly.
3. Respect the privacy of others when using the camera. Make sure you comply with local privacy laws, regulations, and moral standards.
4. DO NOT use this product for any reason other than general personal use. DO NOT use it for any illegal or inappropriate

purpose (such as spying, military operations, or unauthorized investigations).

5. DO NOT use this product to defame, abuse, harass, stalk, threaten or otherwise violate the legal rights (such as the right of privacy and publicity) of others.
6. DO NOT trespass into private property of others.

## Flight Modes, Functions and Warnings

### Flight Modes

#### ⚠ WARNING

To avoid serious injury and property damage, observe the following rule:

DO NOT switch from P-mode to either A-mode or S-mode unless you are sufficiently familiar with the aircraft's behavior for each flight mode, since disabling GPS may result in being unable to land the aircraft safely.

#### NOTICE

P-mode or S-mode is preferred for most flight scenarios. Users can switch to A-mode if P-mode or S-mode is unavailable. When flying in A-mode, take EXTRA precautions because some features are NOT available in A-mode. When flying indoors, the aircraft cannot perform precision hovering when flying above the surfaces that do not have a clear pattern. Refer to the "Vision System and Infrared Sensing System" section for complete indoor flying criteria.

1. P-mode (Positioning): P-mode works best when the GPS signal is strong. The aircraft utilizes the GPS and Vision System to automatically stabilize itself, navigate between obstacles or track a moving object. Advanced features such as TapFly and ActiveTrack are enabled in this mode.
2. S-mode (Sports): S-mode is identical to P-mode in terms of flight controller settings, except that the handling gain values of the aircraft are adjusted in order to enhance the maneuverability of the aircraft. The maximum flight speed of the aircraft is increased in this mode.
3. A-mode (Attitude): When neither the GPS nor the Vision System is available, the aircraft will only use its barometer for positioning to control the altitude.

If you intend to switch to modes that disable GPS assistance (e.g., A mode), you are required to accept the prompted disclaimer to enable this function. If this function is enabled, you further understand and agree that data including but not limited to flight telemetry data and function records could be uploaded to and maintained on a DJI designated server.

### Failsafe and Return to Home

#### NOTICE

1. The Return to Home feature will NOT work if the GPS signal is insufficient (GPS signal less than three bars) or if GPS is not active.
2. Press the RTH (Return to Home) Button on the remote controller to bring the aircraft back to the Home Point instead of turning off the remote controller.
3. Tall buildings may adversely affect the Failsafe function. Please adjust the aircraft location, altitude and speed while returning home to avoid obstacles.
4. Make sure to always fly the aircraft within the transmission range of the remote controller.
5. Only use the Failsafe and Return to Home functions in case of emergency, as they may be affected by the weather, the environment, or any nearby magnetic fields.
6. The aircraft cannot avoid obstacles during the Failsafe RTH when lighting condition is not ideal. Therefore, it is important to set an appropriate Failsafe altitude before each flight.
7. If the battery life so allows, the aircraft may first return to the last position where it had connection with the remote controller during the Failsafe RTH. As a result, you may observe the aircraft first flying away from you, then returning to the home point.

## Low Battery

### NOTICE

- When the Critical Battery Level Warning activates and the aircraft is descending automatically, you may push the throttle up to maintain the aircraft's altitude and navigate it to a more appropriate location for landing.
- When battery warnings are triggered, promptly bring the aircraft back to the Home Point or land to avoid losing power during flight and causing damage to the aircraft, property, animals, and people.

## Transformation Function

### WARNING

To reduce the risk of pinching, observe the following rules:

- Stay away from the aircraft when it is transforming to prevent injury.
- DO NOT attempt to catch or hold the aircraft, as the landing gear will be lowered if the Vision Position System detects an object and may cause injury.

### NOTICE

- Ensure the landing gear is lowered before landing.
- Keep the aircraft arms clean, otherwise transformation may be affected.
- Never apply lubricants to aircraft arms.

## Vision System and Infrared Sensing System

### NOTICE

- The Vision System cannot work properly over surfaces that do NOT have clear pattern variations. The Vision System is only effective when the aircraft is at altitudes of 0.3 to 10 meters.
- The Vision System may NOT function properly when the aircraft is flying over water.
- Keep your pets away from the aircraft when the Vision System is activated, as the sonar sensors emit a high frequency sound that is only audible to some pets.
- Note that the Vision System may NOT function properly when the aircraft is flying too fast or too low.
- Operate the aircraft cautiously when in any of the following situations:
  - Flying over monochrome surfaces (e.g., pure black, pure white, pure red, pure green).
  - Flying over highly reflective surfaces.
  - Flying at high speeds (over 14m/s at 2 meters or over 5m/s at 1 meter).
  - Flying over water or transparent surfaces.
  - Flying over moving surfaces or objects.
  - Flying in an area where the lighting changes frequently or drastically.
  - Flying over extremely dark (< 15 lux) or bright (> 10,000 lux) surfaces.
  - Flying over surfaces that can absorb sound waves (e.g., thick carpet).
  - Flying over surfaces without clear patterns or texture.
  - Flying over surfaces with identical repeating patterns or textures (e.g. tiles with same design).
  - Flying over inclined surfaces that will deflect sound waves away from the aircraft.
    - Tiny obstacles (with less infrared reflection energy).
- In the event of loss of the remote controller's signal, the aircraft will hover for 8 seconds and then auto-land if it is in "P" mode.
- Vision System calibration is required if the aircraft suffers from crashing. Calibrate the Vision System if the DJI GO 4 app prompts you to do so.
- Please be mindful of blind spots of the Vision System and Infrared Sensing System.
- Do not use other ultrasonic devices with frequency of 40 KHz when Vision System is in operation. Keep the sensors clean and at all times. DO NOT temper with the sensors.
- The Vision System and Infrared Sensing System are not able to brake and stop the aircraft at a safe distance from an obstacle if the aircraft speed exceeds 14m/s (31.3 mph).

## TapFly™

### CAUTION

To prevent serious injury or property damage, observe the following guidelines:

- DO NOT instruct the aircraft to fly towards people, animals, small and fine objects (e.g. tree branches and power lines) or transparent objects (e.g. glass and water).
- Watch out for potential obstacles in your surrounding area (especially on the rear, left, and right sides of the aircraft) and stay clear of them to avoid accidents.
- Be prepared to take control of the aircraft or press the "STOP" button on the screen at all times, in case of an emergency.

### NOTICE

- There may be deviations between the expected and actual paths for your TapFly selection.
- The selectable range on the screen is limited. You cannot make TapFly selections near the upper or lower edges of the screen.
- The TapFly mode may NOT function properly when the aircraft is flying over water or snow covered area.
- Be extra cautious when flying in extremely dark (< 300 lux) or bright (> 10,000 lux) environments.

## ActiveTrack™

### CAUTION

To prevent serious injury and property damage, observe the following guidelines:

- Ensure there are no people, animals, small and fine objects (e.g. tree branches and power lines) or transparent objects (e.g. glass and water) along the desired tracking path.
- Watch out for potential obstacles in your surrounding area (especially on the rear, left, and right sides of the aircraft) and stay clear of them to avoid accidents.
- Be prepared to take control of the aircraft or press the "STOP" button on the screen at all times, in case of an emergency.
- Ensure there are no obstacles behind the aircraft when it performs ActiveTrack in the reverse direction.

### NOTICE

- Be extra cautious when using ActiveTrack in any of the following situations:
  - The movement of the tracked subject is not on a level plane;
  - The tracked subject changes shape drastically while moving;
  - The tracked subject could be blocked or out of sight for a long time;
  - When the tracked object is in a snow-covered area;
  - The lighting is extremely low (< 300 lux) or high (> 10,000 lux); and
  - The tracked subject has a similar color or pattern as the surrounding environment.
- You must follow local privacy laws and regulations when using ActiveTrack.

## Compliance with Regulations & NO Fly Zones Regulations

### WARNING

To avoid non-compliant behavior, serious injury and property damage, observe the following rules:

- DO NOT operate in the vicinity of manned aircraft, regardless of altitude. (Land immediately if necessary)
- DO NOT fly the aircraft in densely populated areas, including cities, sporting events, exhibitions, performances, etc.
- DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude. Remain well clear of and DO NOT interfere with manned aircraft operations. Be aware of and avoid other aircraft and obstacles at all times.

**CAUTION**

To avoid non-compliant behavior, serious injury and property damage, observe the following rules:

1. DO NOT fly the aircraft near or inside NO Fly zones specified by local laws and regulations. The NO Fly zone list includes: airports, borders between two sovereign countries or regions, major cities/regions, etc., and is continuously updated.
2. DO NOT fly the aircraft above the authorized altitude
3. ALWAYS keep your aircraft within visual line of sight (VLOS), and use an observer to assist if needed.
4. NEVER use the aircraft to carry illegal or dangerous goods/payloads.

**NOTICE**

1. Make sure you understand the nature/type of your flight operation (such as for recreation, for public use, or for commercial use) and have obtained corresponding approval and clearance from the related government agencies before flight. Consult with your local regulators for comprehensive definitions and specific requirements. For users operating their aircraft in the United States, please first visit <http://www.knowbeforeyoufly.org/> and take action appropriate to your circumstances.
2. Please note that remote controlled aircraft may be banned from conducting commercial activities in certain countries and regions. Check and follow all local laws and ordinances before flying as those rules may differ from those stated here.
3. DO NOT fly around sensitive infrastructure or property such as power stations, water treatment facilities, correctional facilities, heavily traveled roadways, government facilities, military zones, etc.
4. Respect the privacy of others when using the camera. DO NOT conduct surveillance operations such as image capture or video recording on any person, entity, event, performance, exhibition, and property without authorization or where there is an expectation of privacy, even if the image or video is captured for personal use.
5. Please be advised that in certain areas, the recording of images and videos from events, performances, exhibitions, or commercial properties by means of a camera may contravene copyright or other legal rights, even if the image or video was shot for personal use.

**NO Fly Zones****NOTICE**

DJI always stresses safety during flight, and has therefore developed various aids to help users comply with local rules and regulations while flying. We strongly recommend that you update the firmware to the latest version to ensure the following features are fully updated:

**NO Fly Zones**

1. NO Fly Zones include but are not limited to major airports around world, borders between two sovereign countries or regions, major cities/regions, etc.
2. The complete list of NO Fly Zones is listed on the official DJI website at <http://www.dji.com/flysafe/no-fly> and is subject to periodic updates in line with the latest regulatory requirements without prior notice.
3. Some NO Fly Zones are comprised of several zones. Each zone features circles of various sizes. The aircraft will NOT be able to take off in the inner most zone of the NO Fly Zone, and will descend to the specified altitude when it approaches the edge of the inner most zone. Ground station functionality is disabled when the aircraft is within a NO Fly Zone.
4. Users are NOT able to set up waypoints within NO Fly Zones.

**Altitude Limit**

1. Fly NO higher than 120 meters (400 feet) above ground level and stay away from any surrounding obstacles.

2. If you intend to fly above the default altitude limit, you are required to accept the prompted disclaimer to enable the new altitude limit. If a new altitude limit is set, you further understand and agree that data including but not limited to flight telemetry data and altitude limit changes could be uploaded to and maintained on a DJI-designated server.

---

This content is subject to change.

**Download the latest version from**  
<http://www.dji.com/inspire-2>

INSPIRE is a trademark of DJI.  
 Copyright © 2017 DJI All Rights Reserved.

## 安全概要

### 1. 环境

- 在远离人群的开阔场地飞行。
- 在 -20 至 40℃，天气良好（非下雨，刮风，或极端天气）的环境中飞行。
- 在合法区域飞行，详见第 5 条。
- 室内飞行时请特别小心，部分功能可能无法使用。



### 2. 检查

- 确保各设备的电量充足。
- 确保螺旋桨无破损并且安装牢固。
- 确保飞行器电机清洁无损。
- 确保相机镜头清洁完好。
- 根据 DJI GO 4 App 提示进行飞行前检查并校准指南针。
- 切勿自行改装飞行器。

### 3. 操作

- 切勿靠近工作转动中的螺旋桨和电机。
- 在视距内飞行（VLOS）。
- 飞行时向内拨动左摇杆的同时按下返航键将导致飞行器坠落。请仅在紧急情况下使用该功能。
- 飞行过程中请勿拨打电话或发送短信，切勿在神志受到酒精或药物的影响下操作飞行器。
- 飞行器依靠视觉定位飞行时注意避开水面或雪地等镜面反射区域。
- 低电量警示时请尽快返航。
- 在失控返航过程中，若光照条件欠佳时，飞行器将不能自主躲避障碍物，如果遥控信号正常，可通过遥控器控制飞行航向。
- 降落后先关闭飞行器再关闭遥控器，以免造成遥控器信号丢失，启动返航模式。请确保电机完全停机后再关闭飞行器和遥控器电源。
- 在使用指点飞行与智能跟随功能时，应时刻准备在紧急情况下手动控制飞行器或点击屏幕上的停止按键。
- 请全程保持对飞行器的控制，切勿完全依赖视觉系统和红外感知系统及 DJI GO 4 App 提供的信息。在特定飞行模式下或特定飞行环境中，视觉系统和红外感知系统将无法正常工作，主动刹车等功能将不可用。请依靠肉眼观察，合理判断飞行状况，及时躲避障碍物，并根据飞行环境设置相应飞行及返航高度。
- 降落保护功能（飞行器自动降落时，离地约 2 米时开始检测下方地形）和起落架自动放下功能旨在帮助用户减少误操作，以优化用户操控体验。但是在特定飞行环境中（如光线不好），视觉系统或无法正常工作，且地表检测存在一定的误检概率，因此，切勿完全依赖系统功能，请务必全程保持对飞行器的控制并对飞行安全负责。

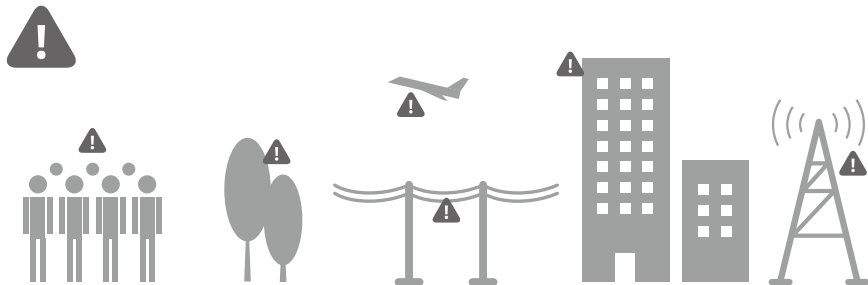
### 4. 保养

- 请在每一次飞行前检查并及时更换变形或破损的螺旋桨。
- 飞行器与智能飞行电池适合在 22 摄氏度至 28 摄氏度的环境中长期存放。
- 智能飞行电池保养事宜详见《智能飞行电池安全使用指引》。

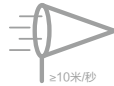
### 5. 限飞与当地法规

- 严禁在限飞区域中飞行。浏览该地址 <http://fllysafe.dji.com/> 以获取最新的限飞区域列表。
- 控制飞行高度在 120 米以下，飞行时需严格遵守当地法律法规。

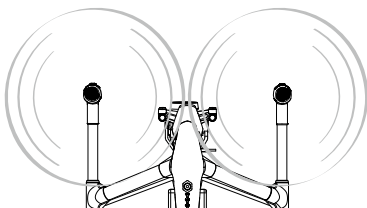




飞行时请远离人群、树木、电线、高大建筑物、机场和信号发射塔等。  
无线电发射塔、高压线、变电站以及具有磁性的大块金属可能会对遥控信号及指南针产生干扰，威胁飞行安全。



下雨、雷电、大雾、下雪、大风（风速每秒 10 米及以上）等天气请勿飞行。



切勿接触工作旋转中的螺旋桨，  
否则可能受到严重人身财产损害。



限飞区

详情请访问以下网址：  
<http://flysafe.dji.com/no-fly>

## 词汇表

本产品使用以下词条对因操作不当可能带来的潜在危险分级加以说明。

- 注意**：如果不遵循说明进行操作，可能会导致财产损失和轻伤。
- 小心**：如果不遵循说明进行操作，可能会导致财产损失和较严重伤害。
- 警告**：如果不遵循说明进行操作，可能会导致财产损失、重大事故和严重伤害。



### 警告

通过阅读整个用户手册，熟悉产品的功能之后再进行操作。如果没有正确操作本产品可能会对自身或他人造成严重伤害，或者导致产品损坏和财产损失。本产品较为复杂，需要经过一段时间熟悉后才能安全使用，并且需要具备一些基本常识后才能进行操作。如果没有强烈的安全意识，不当的操作可能会导致产品损坏和财产损失，甚至对自身或他人造成严重伤害。本产品不适合儿童使用。切勿使用非 DJI 提供或建议的部件，必须严格遵守 DJI 的指引安装和使用产品。本指引文档包含安全、操作和维护等说明。在进行组装、设置和使用之前务必仔细阅读用户手册中的所有说明和警告。

## 飞行前检查列表

1. 仅使用 DJI™ 正品部件并保证所有部件工作状态良好。
2. 确保遥控器、智能飞行电池以及移动设备电量充足。
3. 确保无任何异物粘附于相机镜头上并且已将存储卡插入相机。确保云台能够无阻碍地活动。
4. 确保所有螺旋桨和桨座皆无破损、老化，并正确安装至电机上，且电机能够正常启动。
5. 根据提示进行指南针校准。根据 DJI GO 4 App 及飞行器提示进行指南针校准。
6. 确保固件以及 DJI GO 4 App 已经更新至最新版本。
7. 确保飞行场所处于飞行限制区域之外，且飞行场所适合进行飞行。
8. 用户应确保自己不在酒精、药物影响下操控飞行器。
9. 熟悉了解每种飞行模式，熟悉失控返航模式下飞行器的行为。
10. 用户应自行了解当地有关飞行器的法律法规。如有必要，用户需自行向有关部门申请授权使用飞行器。
11. 当使用视觉定位时，避开在纹理重复度高很高的物体表面上空飞行。更多关于使用视觉定位的信息，请参考“视觉系统与红外感知系统”一节。
12. 确保 DJI GO 4 App 已运行以协助飞行。如在飞行时未运行 DJI GO 4 App，在特定情况下（包括飞行器丢失）DJI 将无法向您提供售后支持或承担相应责任。推荐在 DJI GO 4 App 中开启地图纠偏功能。

## 免责声明与警告

本产品并非玩具，不适合未满 18 岁的人士使用。请勿让儿童接触飞行器，在有儿童出现的场景操作时请务必特别小心注意。

使用本产品之前，请仔细阅读本文档。本声明对安全使用本产品以及您的合法权益有着重要影响。

本产品是一款多旋翼飞行器，在电源正常工作及各部件未损坏的情况下将提供轻松自如的飞行体验。访问 <http://www.dji.com> 获取最新说明和警告。DJI 保留更新本免责声明的权利。最新的免责声明，请以 [www.dji.com](http://www.dji.com) 官网上及您邮件接收的版本为准。

务必在使用产品之前仔细阅读本文档，了解您的合法权益、责任和安全说明；否则，可能带来财产损失、安全事故和人身安全隐忧。一旦使用本产品，即视为您已理解、认可和接受本声明全部条款和内容。使用者承诺对自己的行为及因此而产生的所有后果负责。使用者承诺仅出于正当目的使用本产品，并且同意本条款及 DJI 可能制定的任何相关政策或者准则。使用者了解并同意使用本产品时产生的飞行数据将会上传并保存在 DJI 的服务器上。

在法律允许的最大范围内，在任何情况下，DJI 均不对任何间接性、后果性、惩罚性、偶然性、特殊性或刑罚性的损害，包括因您购买、使用或不能使用本产品而遭受的损失，承担责任（即使 DJI 已被告知该等损失的可能性亦然）。

在遵从法律法规的情况下，大疆创新公司享有对上条款的最终解释权。大疆创新有权在不事先通知的情况下，对本注意事项的条款内容进行更新、改版或终止。在本指南下载服务终止以前，本注意事项长期有效。

本产品的文档如有更新，恕不另行通知。请访问 <http://www.dji.com>，进入 Inspire 2 的产品页面了解最新信息。

## 使用前须知

为了能让您更安全使用本产品，DJI 为用户提供了以下文档功能：

1. 《物品清单》
2. 《免责声明和安全操作指引》
3. 《智能飞行电池安全使用指引》
4. 《快速入门指南》
5. 《用户手册》

建议用户使用《物品清单》进行核对。首先阅读《免责声明和安全操作指引》，再观看教学视频、使用《快速入门指南》了解使用过程，飞行前务必仔细阅读《智能飞行电池安全使用指引》。获取更多产品信息请参考《用户手册》。对于已使用过 DJI 产品的用户，请阅读《快速入门指南》。确保使用本产品前，您已熟悉本产品各部件的功能，并且了解有关飞行限制的信息，了解紧急返航的过程及当地与飞行有关的法律及相关政策。如果您在使用本产品时有任何疑问，请联系 DJI 或者 DJI 授权的代理商。

## 部件使用须知

### 原厂配件

#### 警告

为避免可能的伤害和损失，请务必遵守以下各项：

1. 使用原厂配件或经过 DJI 认证的配件。使用非原厂配件有可能对飞行器的安全使用造成危险。
2. 飞行器及各部件内部没有任何异物（如：水、油、沙、土等）。
3. 确保飞行器及其各部件，包括但不限于遥控器、指南针、动力系统以及电池皆工作正常。
4. 切勿自行改装飞行器及其相关部门，否则可能影响飞行器性能，甚至引发飞行事故。

### 遥控器

#### 注意

1. 每次飞行前，确保遥控器电量充满。
2. 遥控器闲置 5 分钟后将发出报警，闲置超过 10 分钟将自动关机。拨动摇杆可让遥控器恢复为正常工作状态。
3. 使用遥控器上的移动设备支架时，务必压紧避免移动设备滑落。
4. 确保遥控器的移动设备支架安装牢固。
5. 确保遥控器天线展开并调整到合适的位置，以获得最佳的通信效果。
6. 遥控器天线如有损坏将影响使用性能，请及时返修。
7. 如更换遥控器，需要重新对频才能使用。具体对频步骤请参考用户手册。
8. 如果遥控器被设置为从机，则无法与飞行器对频，也不可用来控制飞行器飞行。若要实现上述操作，请先连接 DJI GO 4 App 将遥控器改为主机模式。
9. 确保每次先关闭飞行器电源，再关闭遥控器。

### 指南针

#### 小心

为避免可能的伤害和损失，请务必遵守以下各项：

飞行过程中，一旦出现严重的漂移（如飞行器无法直线），请立即降落。

#### 注意

请依据 DJI GO 4 App 或飞行器状态指示灯的提示进行指南针校准。校准注意事项如下：

1. 请勿在强磁场区域或大块金属附近校准，如磁矿、停车场、带有地下钢筋的建筑区域等。
2. 校准时请勿随身携带铁磁物质，如手机等。
3. 指南针校准成功后，将飞行器放回地面时，如果受到磁场干扰，DJI GO 4 App 会显示处理方法，请按显示的方法进行相应操作。

## 动力系统

### 警告

高速旋转的螺旋桨和电机可能给人带来伤害或者损失，务必遵守以下各项：

### 螺旋桨

1. 每次飞行前请务必检查各螺旋桨是否完好。如有老化、破损或变形，请更换后再飞行。
2. 确保在飞行器电源保持关闭状态才对螺旋桨进行任何操作。
3. 由于桨叶较薄，安装时请小心操作，以防意外划伤。
4. 在必要时请使用辅助工具以安装及拆卸螺旋桨。
5. 每次飞行前请检查螺旋桨是否安装正确和紧固。
6. 请勿贴近旋转的螺旋桨和电机（例如用手去接正在降落的飞行器），以免割伤。
7. 请务必使用 DJI 原厂螺旋桨。

### 电机

1. 确保电机安装牢固且能自由旋转。
2. 请勿自行改装电机物理结构。
3. 电机停止转动后，请勿立刻用手直接接触电机，否则可能造成烫伤。

### 小心

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 请勿遮挡电机通风孔。
2. 请勿遮挡飞行器壳体上的通风孔。

### 注意

### 电机

1. 确保电机内无异物。
2. 若电机无法自由转动，请立即执行掰杆动作以停止电机转动。

### 电调

确保飞行器电源开启后，电调有发出提示音。

## DJI GO™ 4 App

### 注意

1. 使用 DJI GO 4 App 前请确保移动设备电源充足。推荐使用平板电脑以获得最佳体验。
2. 当您在手机上使用 DJI GO 4 App 时，请将注意力集中在操控飞行器上，切勿在飞行过程中接听来电。
3. 在使用 DJI GO 4 App 期间，仔细阅读所有弹出的安全提示、警示信息以及免责声明。务必了解当地的相关法律法规。您将对所有违反当地法律法规的飞行行为负责。
  - a. 阅读并理解在使用自动起飞和降落时弹出的警示信息。
  - b. 阅读并理解在使用动态返航点是弹出的警示信息。
  - c. 阅读并理解在设定超过高度限定范围时弹出的警示信息以及免责声明。
  - d. 阅读并理解在切换飞行模式时弹出的警示信息以及免责声明。
4. 当 DJI GO 4 App 提示用户需降落飞行器时，务必及时将飞行器降

落至安全地点。

5. 每次飞行前，务必根据 DJI GO 4 App 提供的飞行前检查列表进行各项检查。
6. 如果您从未操作过同类飞行器，则推荐您使用 DJI GO 4 App 自带的模拟器练习飞行器操控技巧。
7. 地图界面中使用的地图需从互联网下载。使用该功能前，建议将移动设备接入互联网以缓存地图。
8. DJI GO 4 App 主要用于辅助操作，切勿完全依赖于 App，同时请开启设备声音。
9. 使用 DJI GO 4 App 前，您须同意 DJI GO 4 App 使用条款及 DJI 隐私政策。该使用条款及隐私政策限制了 DJI 的部分法律责任，请在 App 内仔细阅读。

## 固件

### 警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

在固件升级、校准系统以及设定参数时务必使飞行器远离人群或动物。

### 注意

1. 务必将固件版本更新至最新以保证飞行安全。
2. 当 DJI GO 4 App 检测到有新版本的固件时，将会显示提示信息，用户阅读并理解提示信息的全部内容。用户了解并同意，若选择不升级固件，DJI 将会保留此次操作的信息，并将包括但不限于飞行数据以及选择结果上传并存放于 DJI 指定的服务器上。
3. 一旦升级飞行器，务必将遥控器也升级到最新固件。
4. 固件升级完成后，遥控器有可能与飞行器连接断开。升级完成后需要重新对频。
5. 升级固件前确保螺旋桨已经被移除。

## 相机（选配）

### 警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

确保相机的散热孔无遮挡；否则高温可能导致相机损坏，甚至烫伤您或他人。

### 注意

1. 在使用相机拍摄前检查相机参数设置，确保参数正确。
2. 在使用本设备拍摄重要影像时，请在实际拍摄之前进行数次测试拍摄，以确保设备处于正常的工作状态。
3. 先关闭电源，再插拔 Micro SD 卡。
4. 必须开启智能飞行电池，才能拷贝相片或者视频。
5. 请正确关闭飞行器电池，否则相机的参数将不能保存，且正在录制的视频会损坏。
6. DJI 对无法获取视频和相片造成的损失不承担任何责任，比如 SD 卡损坏、SD 卡内素材丢失。

## 云台（选配）

### 注意

1. 云台含有精密部件，若受到碰撞或损伤，精密部件会损坏，可能会导致云台性能下降。请爱护相机云台免受物理损伤。
2. 云台工作时切勿对其施加外力。
3. 请勿在相机云台上增加任何物体，否则可能会影响云台性能，甚至烧毁电机。
4. 云台与飞行器之间的连接件以及减震球属于易损部件，务必小心处置。
5. 在移除与安装相机云台时，务必用手握住相机云台。

## 产品保养

### 存储与运输

#### 警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

由于线材和小零件可能会对儿童造成危险，所以务必让儿童远离飞行器的部件。

#### 注意

1. 将智能飞行电池存放于干燥通风处，减少阳光直射以防止电池过热。若需存放超过三个月，则推荐的存放温度区间为 22 摄氏度至 28 摄氏度。切勿将电池存放于低于零下 20 摄氏度或高于 45 摄氏度的场所。
2. 切勿让相机接触到液体或浸入水中。若相机入水，请及时用柔软干布擦拭。切勿在飞行器落水后立刻开启电源，否则将会对飞行器造成永久损坏。切勿使用含酒精等易挥发成分的液体清洁相机镜头。切勿将相机存放于潮湿的场所。
3. 若需要长期存放或长途运输相机，则需要将相机从飞行器上取下。
4. 切勿使用不符合 USB 2.0 规格的数据连接线。

### 维护

#### 注意

1. 检查飞行器的各个部件是否曾经受到强烈撞击。如有疑问，请联系 DJI 技术支持人员或 DJI 授权的代理商。
2. 保持电量在 40% - 65% 之间，电池可存放三个月。每隔 3 个月左右重新充放电一次可以更好地保持电池活性。
3. 对于 Inspire 2 飞行器的用户，建议每经过 50 小时飞行时长后对飞行进行一次保养。具体保养内容请参考对应的保养手册。

## 飞行条件要求

### 天气以及环境需求

#### 警告

请在天气情况以及环境条件良好的情况下进行飞行。为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 恶劣天气下请勿飞行，如大风（风速五级及以上）、下雪、下雨、有雾天气等。
2. 飞行时，请保持在视线范围内控制，使飞行器时刻与障碍物、人群、水面等物体保持至少 10 米以上的距离。
3. 在室内操作飞行器时需格外注意。
4. 在室内飞行时，确保视觉系统已经开启并工作正常。请注意，视觉系统在由于视觉系统容易受光照强度，物体表面纹理情况的影响，在水面，或纹理重复度很高的物体表面等场景下请谨慎使用视觉系统。

#### 注意

1. 智能飞行电池性能会受到空气密度以及环境温度的影响。
  - a. 不推荐在低于 0 摄氏度或高于 40 摄氏度的环境下使用飞行器。
2. 在遭遇碰撞、倾覆、火灾、爆炸、雷击、暴风、龙卷风、暴雨、洪水、地震、沙暴等灾害时不得使用飞行器。

### 飞控，视觉系统与红外感知系统和无线通信需求

#### 注意

1. 检查飞行器的各个部件是否曾经受到强烈撞击。如有疑问，请联系 DJI 技术支持人员或 DJI 授权的代理商。
2. 确保在开阔空旷处操控飞行器。高大的钢筋建筑物有可能对飞行器上的指南针和 GPS 信号造成干扰。

3. 为防止遥控器与其他无线设备相互干扰，务必在关闭其它无线设备后再使用飞行器遥控器。
4. 禁止在电磁干扰源附近飞行。电磁干扰源包括但不仅限于：高压电线、高压输电站、移动电话基站和电视广播信号塔。若没有按照上述规定选择飞行场所，飞行器的无线传输性能将有可能受到干扰影响，若干扰源过大，飞行器将无法正常飞行。

### 安全飞行

#### 警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 用户不得在饮酒、吸毒、药物麻醉、头晕、乏力、恶心等其他身体状态不佳或精神状况不佳的情况下操控本产品。
2. 除非发生特殊情况（如飞行器可能撞向人群），禁止在飞行途中间断内拨动左摇杆并按下返航按键。
3. 降落后务必先关闭飞行器然后关闭遥控器。
4. 禁止使用本产品向建筑物、人群或动物投掷、发射任何危险物体。

#### 注意

1. 用户应确保已经对飞行器有足够程度的了解，并清楚所有的紧急返航措施。
2. 每次飞行前，用户应当准备好飞行计划。请勿鲁莽操控本产品。
3. 在使用本产品的相机拍摄前，请务必尊重他人隐私权。确保在使用飞行器的相机前，用户已清楚并理解当地有关隐私的法律法规。
4. 禁止使用本产品进行任何违法及不当行为（包括但不限于间谍、军事行动以及非法调查工作）。
5. 禁止使用本产品进行任何违反他人隐私权的行为。
6. 禁止使用本产品侵犯他人物权。

## 飞行模式和警示

### 飞行模式

#### 警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

务必在您熟悉飞行器的特性和各种飞行模式之后，才能进行 P 模式切换到 A 模式或者 S 模式的操作。不使用 GPS 可能会使飞行器降落存在安全隐患。

#### 注意

尽可能使用 P 模式进行飞行。在无法使用 P 模式时，用户可切换至 A 模式，某些在 P 模式下具备的功能在 A 模式下将无法使用。所以在使用 A 模式时需格外小心。在室内飞行时，飞行器将无法在纹理重复度很高的物体表面上空精确悬停。更多关于使用视觉定位的信息，请参考“视觉系统与红外感知系统”一节。

1. P 模式（定位）：使用 GPS 模块和视觉系统以实现精确悬停，指点飞行，智能跟随与高级模式等功能。飞行器的感度值被适当调低。
2. S 模式（运动）：与 P 模式相同，使用 GPS 模块和视觉系统以实现精确悬停。该模式下飞行器的感度值将适当调高，最大飞行速度将会提升。请特别注意，S 模式下飞行器无法主动刹车和躲避障碍物。请预留至少 50 米的刹车距离以保障飞行安全。
3. A 模式（姿态）：不使用 GPS 模块与视觉系统进行定位，仅提供姿态增稳，若 GPS 卫星信号良好可实现返航。

如果用户需要在不同的飞行模式之间进行切换，则用户必须点击从 App 弹出的免责声明以确认该选择。用户清楚并了解，如果开启了在不同的飞行模式之间切换的功能，则飞行器的飞行数据将会上传至 DJI 指定的服务器。



## 失控返航

### 注意

1. 失控返航在 GPS 信号欠佳（GPS 信号强度低于三格）的情况下将失效。
2. 长按智能返航按键以启动智能返航，启动智能返航后，飞行器将会返回最近记录的返航点。请勿采用关闭遥控器电源的方式强制启动返航功能。
3. 若返航路线上存在高大建筑物会对飞行器返航安全造成影响，因此在使用失控返航功能前需要预先设定合理的返航高度。
4. 确保在遥控器通讯范围内操控飞行器。
5. 返航功能会受天气、环境以及地磁等因素影响。
6. 在失控返航过程中，若光照条件欠佳（光照小于 15lux 或者光照大于 10,000lux）时，飞行器将不能自主躲避障碍物，切勿依赖视觉系统。请保持对飞行器的监控，必要时用户可以操控遥控器躲避障碍物，且可短按遥控器智能返航按键以取消返航。
7. 失控返航时，如电量允许，飞行器将首先返回至无线信号中断前的位置点，再直线返回最近记录的返航点。因此，在启动失控返航之后，飞行器有可能向返航点的反方向飞行。该现象为正常情况。

## 低电量

### 注意

1. 严重低电量报警发出后，飞行器将自行下降。此时，用户仍以推油门杆拉升飞行高度并控制飞行器航向，使之飞行至合适场所再降落。
2. 当低电量报警发出时，务必将飞行器返航并降落，以防止失去动力后对飞行器、人以及动物造成危险。

## 变形机构

### 警告

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 飞行器变形过程中，请远离飞行器。
2. 在飞行器的降落过程中，请勿尝试用手接触飞行器。否则有可能会对视觉系统造成干扰从而导致故障。

### 注意

1. 在降落前务必放下飞行器的起落架。
2. 保持机臂干净，否则可能对变形功能造成影响。
3. 请勿使用润滑剂擦拭机臂。

## 视觉系统与红外感知系统

### 注意

1. 视觉系统无法在没有纹理特征的表面上正常工作，使用视觉系统时，飞行器最高飞行高度为 10 米。在 0.3 米以下快速飞行时，视觉系统可能无法正常工作。
2. 视觉系统在水面上可能无法正常工作。因此，当降落功能触发时，飞行器可能无法主动回避下方水域。建议用户对飞行保持全程控制，并根据周围环境进行合理判断，不过度依赖视觉系统。
3. 由于视觉系统会发出人耳无法识别的超声波，该超声波或会引起动物不安，使用时请远离动物。
4. 视觉系统不适合在飞行器速度过快或过慢的场景下使用。
5. 在以下场景下需谨慎使用视觉系统：
  - a. 纯色表面（例如纯黑、纯白、纯红、纯绿）。
  - b. 有强烈反光或者倒影的表面。
  - c. 飞行器速度不宜过快，如离地 1 米处时飞行速度不可超过 5 米/秒，离地 2 米不可超过 14 米/秒。

- d. 水面或者透明物体表面。
  - e. 运动物体表面（例如人流上方、大风吹动的灌木或者草丛上方）。
  - f. 光照剧烈快速变化的场景。
  - g. 在特别暗（光照小于 15lux）或者特别亮（光照大于 10,000lux）的物体表面。
  - h. 对超声波有很强吸收作用的材质表面（例如很厚的地毯）。
  - i. 纹理特别稀疏的表面。
  - j. 纹理重复度很高的物体表面（例如颜色相同的小格子砖）。
  - k. 倾斜度超过 30 度的物体表面（不能收到超声波回波）。
  - l. 细小的障碍物（红外反射能量较少）。
6. 使用 P 模式飞行，如果遥控器信号断开，并且视觉系统工作正常，则飞行器将悬停 8 秒后自动降落。
  7. 如果飞行器受到强烈碰撞，则有可能导致需要视觉系统重新校准。详情请参照用户手册。
  8. 请注意视觉系统与红外感知系统的盲区。飞行器无法主动规避存在于盲区内的障碍物。
  9. 请勿以任何方式干扰视觉系统及红外感知系统（使两架飞行器侧面相对将干扰红外感知模块的运行；在飞行器附近开启其他 40 KHz 超声波设备将干扰视觉系统），并确保传感器镜头清晰无污点。
  10. 主动刹车功能在飞行器姿态角大于 25 度，或飞行速度高于 14 米/秒的情况下将无法正常工作，请多加注意。

## 指点飞行

### 小心

为避免可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 请勿指示飞行器飞向人、动物、细小物体（如：树枝或电线等）、或透明物体（如：玻璃或水等）。
2. 始终留意来自飞行器四周的物体并通过手动操作来避免事故（如：碰撞）。
3. 时刻准备在紧急情况下手动控制飞行器或点击屏幕上的“STOP”。

### 注意

1. 用户选定的指点飞行的方向与飞行器实际飞行的方向可能存在误差。
2. 用户在屏幕上可以选择的指点飞行的范围是有限的，在靠近操作界面的上部或下部边界处点击时可能无法进行指点飞行。
3. 指点飞行模式在水面上或积雪覆盖区域可能无法正常工作。
4. 在光照条件特别暗（光照小于 300lux）或者特别亮（光照大于 10,000lux）的条件下，请谨慎使用本模式。

## 智能跟随

### 小心

1. 请在飞行器的跟随路径上始终避开他人、动物、细小物体（如：树枝或电线等）、或透明物体（如：玻璃或水等）。
2. 始终留意来自飞行器四周的物体并通过手动操作来避免事故（如：碰撞）。
3. 时刻准备在紧急情况下手动控制飞行器或点击屏幕上的“STOP”。
4. 当飞行器以倒退的方式进行智能跟随时，务必确保飞行器的周围没有障碍物。

### 注意

1. 在以下场景下需谨慎使用智能跟随模式：
  - a. 当被跟随物体的移动不在水平的地面上时；
  - b. 当被跟随物体在移动时产生大幅度形变的；
  - c. 当被跟随物体被长时间遮挡或位于视线外；
  - d. 当被跟随物体在积雪覆盖的区域；

- e. 在特别暗（光照小于 300lux）或者特别亮（光照大于 10,000lux）的时候；
  - f. 当被跟随物体与周围的环境颜色或图案非常相近时。
2. 用户在使用智能跟随模式时，请务必遵守当地的法律法规对隐私权的规定。

## 法律规范与飞行限制

### 法律规范

#### 警告

为避免违法行为、可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 切勿在载人飞机附近飞行。必要时立即降落。
2. 禁止在人口密集地区使用飞行器。这些地区包括：城市、体育比赛场馆、展会、演唱会。
3. 确保飞行器飞行时不会对航线上大型载人飞行器造成影响。时刻保持警惕并躲避其他飞行器。

#### 小心

为避免违法行为、可能的伤害和损失，务必遵守以下各项：

1. 禁止操控飞行器使之进入法律规定的禁飞区。禁飞区包括：机场、边境线以及主要城市。
2. 禁止在超过限定高度的空域飞行。
3. 确保飞行器在您的视距范围内飞行，若有必要可安排观察员帮助您监控飞行器位置。
4. 禁止使用飞行器搭载任何违法危险物品。

#### 注意

1. 确保您已清楚了解飞行活动的类别（例如：娱乐、公务或商务）。在飞行前务必获取相关部门颁发的许可证。如有必要，可向当地劳务工作者咨询飞行活动类别的详细定义说明。请注意，在某些地区与国家禁止使用飞行器进行任何形式的商业行为。
2. 禁止在敏感建筑设施，例如：发电站、水电站、监狱、交通要道、政府大楼以及军事设施附近使用飞行器。
3. 使用飞行器进行拍摄时务必尊重他人隐私权。禁止使用本产品进行任何未经授权的监视活动，这些活动包括但不限于对他人、团体、活动、表演、展会或楼宇进行监视。
4. 请注意，在某些地区与国家，尽管不是出于商业目的，但是使用相机对他人、团体、活动、表演、展会等进行录像或者拍照也将触碰到版权争议或者他人的合法权益。在某些地区与国家，小型航拍模型亦被禁止参与任何商业行为。因此，使用之前请详细了解并遵循当地法律法规。

### 飞行限制

#### 注意

DJI 一贯强调飞行安全，为了达到该目的，DJI 提供了多种技术手段以协助用户能够在符合本地法规的框架下安全使用飞行器。强烈建议用户从 DJI 官网下载并安装最新版本的固件，以确保飞行限制功能可以正常使用。飞行限制功能包括：

#### 飞行限制区域

1. 飞行限制区域包括但不限于国际大型机场、两国边境线以及大城市及区域等。
2. 用户可以通过访问 <http://flysafe.dji.com/no-fly> 查询关于飞行限制区域的完整列表，请注意该列表将随时更新以适应本地法律法规。
3. 某些飞行限制区域是由多个子区域组成。每个子区域有各自的区域半径。飞行器在最靠近机舱的禁飞区内时将无法起飞。当飞行器

在禁飞区外的限高区域飞行时，飞行高度将受到限制，限飞高度随着靠近“禁飞区”的距离呈线性递减。另外，用户将无法在限制飞行区域内使用地面站功能。

4. 用户无法在飞行限制区域内设置航点。

#### 高度限制

1. 保持飞行高度在 120 米以下，飞行时飞行器应远离任何高大建筑物。
2. 如果需要在默认限定高度以上的场所飞行，用户需要阅读并点击从 App 中弹出的免责声明信息后方可进行余下的操作。用户清楚并了解，如果设定了新的飞行高度，则本次操作的数据以及执行本次操作以后的飞行数据将会上传至 DJI 指定的服务器上。



微信扫一扫

本指引如有更新，恕不另行通知。


您可以在 DJI 网站查询最新版本《免责声明和安全操作指引》  
<http://www.dji.com/inspire-2>

INSPIRE 是大疆创新的商标。  
Copyright © 2017 大疆创新 版权所有

# 安全總覽

## 1. 環境

- 在遠離人群的開闊場地飛行。
- 在 -20 至 40°C，天氣良好（非下雨、刮風或極端天氣）的環境中飛行。
- 在合法區域內飛行，詳情請見第 5 條。
- 室內飛行時請特別小心，部分功能可能無法使用。

 使用 DJI INSPIRE™ 2 系列航拍機具有一定的安全風險，不適合未滿 18 歲的人士使用。

安全總覽僅包含部分的飛行安全知識，請務必仔細閱讀《免費聲明與安全指導方針》的全部內容。

## 2. 檢查

- 確保各設備的電量充足。
- 確保螺旋槳無破損並且安裝牢固。
- 確保航拍機馬達清潔無損。
- 確保相機鏡頭清潔完好。
- 根據 DJI GO 4 應用程式提示，進行飛行前檢查並校準指南針。
- 切勿自行改裝航拍機。

## 3. 操作

- 切勿靠近運轉中的螺旋槳和馬達。
- 在視線內飛行 (VLOS)。
- 飛行時向內擡動左搖桿的同時按下返航鍵將導致航拍機墜落。請僅在緊急情況下使用該功能。
- 飛行過程中請勿接聽電話或發送簡訊，切勿在意識受到酒精或藥物的影響下操作航拍機。
- 航拍機依視覺定位飛行時，請注意避開水面或雪地等鏡面反射區域。
- 發出低電量警告時，請立即返航。
- 在失控返航過程中，若光照條件欠佳時，航拍機將不能自行躲避障礙物，如果遙控訊號正常，可通過遙控器控制飛行航向。
- 降落後，請先關閉航拍機再關閉遙控器，以免造成遙控器訊號遺失而啟動返航模式。請確保電機完全停機後再關閉飛行器和遙控器電源。
- 在使用指點飛行與智能跟隨功能時，應時刻準備在緊急情況下手動控制飛行器或點擊螢幕上的停止按鈕。
- 請全程保持對航拍機的控制，切勿完全依賴視覺系統、紅外線感知系統及 DJI GO 4 應用程式提供的資訊。在特定飛行模式下或特定飛行環境中，視覺系統和紅外線感知系統將無法正常運作，而主動剎車等功能也無法使用。請依靠肉眼觀察，合理判斷飛行狀況，及時躲避障礙物，並根據飛行環境來設定相應飛行及返航高度。
- 降落保護功能（飛行器自動降落時，離地約 2 米時開始檢測下方地形）和起落架自動放下功能旨在幫助用戶減少誤操作，以優化用戶操控體驗。但是在特定飛行環境中（如光線不好），視覺系統或無法正常工作，且地表檢測存在一定的誤檢概率，因此，切勿完全依賴系統功能，請務必全程保持對飛行器的控制並對飛行安全負責。

## 4. 保養

- 每一次飛行前，請檢查並及時更換變形或破損的螺旋槳。
- 航拍機與智能飛行電池適合在 22°C 至 28°C 的環境中長期存放。
- 如需智能飛行電池保養事宜的相關資訊，請見《智能飛行電池安全使用指南》。

## 5. 禁航與當地法規

- 嚴禁在禁航區中飛行。請參閱 <http://flysafe.dji.com/> 以取得最新的 DJI™ 禁航區清單。
- 將飛行高度控制在 120 公尺以下，並且飛行時應嚴格遵守當地法律規定。

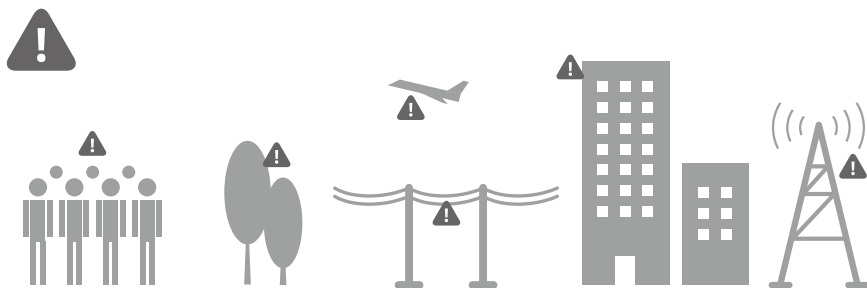


在開闊無遮蔽的環境中飛行

GPS 訊號良好

在視線內飛行

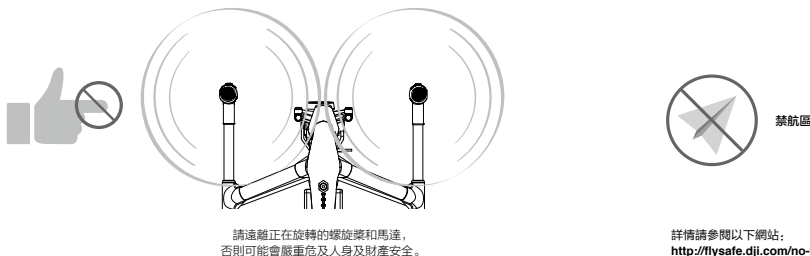
將飛行高度控制在 120 公尺以下



飛行時請遠離人群、樹木、電線、高大建築物、機場和訊號發射塔等。  
無線電發射塔、高壓線、變電站及具有磁性的大型金屬物體均可能對遙控訊號及指南針產生干擾，進而威脅飛行安全。



下雨、打雷閃電、大霧、下雪、大風（風速每秒 10 公尺以上）等天氣請勿飛行。



請遠離正在旋轉的螺旋槳和馬達，否則可能會嚴重危及人身及財產安全。

詳情請參閱以下網站：  
<http://flysafe.dji.com/no-fly>

## 詞彙表

下列詞彙廣泛用於本產品文件中，針對因操作不當可能帶來的潛在危險分級加以說明。

- 注意**：如果未按照說明進行操作，可能會導致財產損失和輕微傷害。
- 小心**：如果未按照說明進行操作，可能會導致財產損失和較嚴重的傷害。
- 警告**：如果未按照說明進行操作，可能會導致財產損失、重大事故和嚴重傷害。

### 警告

於操作前，請務必詳讀整份使用者手冊，以熟悉產品功能。若未能以安全負責的態度操作本產品，可能會導致人員受傷、產品受損，或造成其他財物損失。本產品較為複雜，需要經過一段時間熟悉後才能安全使用，並且需要具備一些基本常識後才能進行操作。如果沒有強烈的安全意識，不恰當的操作可能會導致產品損壞和財產損失，甚至對自身或他人造成嚴重傷害。本產品不適合兒童使用。切勿使用非 DJI 提供或建議的零組件，必須嚴格遵守 DJI 的指南安裝和使用產品。本指南文件包含安全、操作和維護等說明。在進行組裝、設定和使用之前，務必仔細閱讀使用者手冊中的所有說明和警告。

## 飛行前檢查表

1. 僅使用 DJI 原廠零組件，並確定所有零組件運作狀態良好。
2. 確定遙控器、智能飛行電池及行動裝置電池的電量充足。
3. 確保無任何異物粘附於相機鏡頭上，並且已將記憶卡插入相機。確保雲台能夠無阻礙地活動。
4. 確保所有螺旋槳和槳葉皆無破損、老化並已正確安裝至馬達上，且馬達能夠正常啟動。
5. 根據提示，進行指南針校正。根據 DJI GO 4 應用程式及航拍機提示，進行指南針校準。
6. 確定韌體及 DJI GO 4 應用程式均已更新至最新版本。
7. 確定飛行場地不在飛行限制區域之內，且該飛行場地適合進行飛行。
8. 使用者應確保自己在操控航拍機時，未受到酒精和藥物影響。
9. 熟悉並瞭解每種飛行模式。熟悉故障安全返航模式下航拍機的行為。
10. 使用者應自行瞭解當地對於航拍機的相關法規。如有必要，使用者需自行向相關部門申請授權使用航拍機。
11. 使用視覺定位時，應避免在紋理重複度很高的物體表面上空飛行。如需更多關於使用視覺定位的資訊，請參考「視覺系統與紅外線感知系統」一節。
12. 確保 DJI GO 4 應用程式已運作以協助飛行。如在飛行時未執行 DJI GO 4 應用程式，在特定情況下（包括飛機遺失），DJI 將無法向您提供售後支援或承擔相應責任。

## 免責聲明與警告

本產品並非玩具，不適合未滿 18 歲的人士使用。請勿讓兒童碰觸航拍機；有兒童在場時，請務必特別小心注意。

使用本產品之前，請仔細閱讀本文。本聲明攸關產品使用安全性以及您的法律權益。

本產品是一款多旋翼航拍機，在電源正常運作且各零組件未損壞的情況下，可提供安全可靠的飛行體驗。請參閱 <http://www.dji.com> 以取得最新的說明和警告。DJI 保留更新本免責聲明的權利。最新的免責聲明，則以 [www.dji.com](http://www.dji.com) 官網版本及您所接收到的郵件版本為準。

使用產品之前務必仔細閱讀本文，瞭解您的法律權益、責任和安全說明；否則，可能導致財產損失、安全事故和人身安全隱憂。使用本產品，即表示您謹此表明已仔細詳讀本免責聲明，且您瞭解並同意此處條款與條件之約束。使用者承諾對自己的行為及因此而產生的所有後果負責。使用者承諾僅基於正當目的使用本產品，並且同意本條款及 DJI 可能制定的任何相關政策或準則。使用者瞭解並同意使用本產品時產生的飛行數據將會上傳並保存在 DJI 的伺服器上。

在法律允許的最大範圍內，在任何情況下，對於任何間接性、後果性、懲罰性、偶然性、特殊性或刑罰性的損害，包括因您購買、使用或無法使用本產品而遭受的損失，DJI 均不承擔任何責任（即使 DJI 已獲知該等損失的可能性亦然）。

在遵從法律法規的情況下，大疆創新公司擁有對以上條款的最終解釋權。大疆創新有權在不事先通知的情況下，對本注意事項的條款內容進行更新、改版或終止。在本指南下載服務終止以前，本注意事項長期有效。

本產品的文件如有更新，恕不另行通知。請上 <http://www.dji.com>，進入 Inspire 2 的產品頁面以瞭解最新資訊。

## 在您開始之前

為了使您能更安全地使用本產品，DJI 為使用者提供以下文件資料：

1. 《物品清單》
2. 《免責聲明與安全指導方針》
3. 《智能飛行電池安全使用指南》
4. 《快速入門指南》
5. 《使用者手冊》

建議使用者依照《物品清單》進行核對。首先閱讀《免責聲明和安全操作指南》，再觀看教學影片、使用《快速入門指南》瞭解使用過程。飛行前務必仔細閱讀《智能飛行電池安全使用指南》。若要瞭解更多產品資訊，請參考《使用者手冊》。對於已使用過 DJI 產品的使用者，請閱讀《快速入門指南》。確保使用本產品前，您已熟悉本產品各零組件的功能，並且瞭解飛行限制相關資訊、緊急返航的過程及與飛行有關的當地法律及相關政策。如果您在使用本產品時有任何疑問，請聯絡 DJI 或 DJI 授權代理商。

## 零組件使用須知

### 原廠配件

#### ⚠ 警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 使用原廠配件或經過 DJI 認證的配件。使用非原廠配件有可能危及航拍機的使用安全。
2. 確定航拍機及各零組件內部沒有任何異物（例如：水、油、沙、土等）。
3. 確保航拍機及其各零組件，包含但不限於遙控器、指南針、動力系統及電池皆運作正常。
4. 切勿自行改裝航拍機及其相關零組件，否則可能影響航拍機性能，甚至引發飛行事故。

### 遙控器

#### ⚠ 注意

1. 每次飛行前，確定遙控器電池已充滿電。
2. 遙控器開置 5 分鐘後將發出警告，閒置超過 10 分鐘將自動關機。撥動搖桿可讓遙控器恢復至正常運作狀態。
3. 使用遙控器上的行動裝置支架時務必壓緊，以免行動裝置滑落。
4. 確定遙控器的行動裝置支架安裝牢固。
5. 確定遙控器天線已展開並調整到合適位置，以取得最佳通訊效果。
6. 遙控器天線如有損壞將影響使用性能，請及時送修。
7. 如要更換遙控器，需要重新配對才能使用。如需具體配對步驟，請參閱使用者手冊。
8. 如果遙控器被設定為從機，則無法與航拍機對頻，也不可用來控制航拍機飛行。如要進行上述操作，請先連接 DJI GO 4 應用程式，將遙控器改為主機模式。
9. 確保每次都是先關閉航拍機電源，再關閉遙控器。

### 指南針

#### ⚠ 小心

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

在飛行過程中，一旦出現嚴重漂移情況（例如航拍機無法直線飛行），請立即降落。

#### ⚠ 注意

請依照 DJI GO 4 應用程式或航拍機狀態指示燈的提示，進行指南針校準。校準注意事項如下所示：

1. 請勿在磁場強烈的區域或具有磁性的大型金屬物體附近進行校準，例如磁鐵、停車場、帶有地下鋼筋的建築區域等。
2. 進行校準時，身上請勿放有強磁性物體，例如手機等。
3. 指南針校準成功後，將航拍機放回地面時，如果受到磁場干擾，DJI GO 4 應用程式會顯示處理方法，請按照所顯示的方法進行對應操作。

## 動力系統

### ⚠警告

高速旋轉的螺旋槳和馬達可能造成人員受傷和損失，因此請務必遵守以下各項規定：

### 螺旋槳

1. 每次飛行前，請務必檢查各螺旋槳狀況是否完好。如有老化、破損或變形情況，請予以更換，然後再起飛。
2. 確定在航拍機電源保持關閉狀態下，才對螺旋槳進行任何操作。
3. 由於槳葉較薄，安裝時請小心操作，以防意外割傷。
4. 必要時，請使用輔助工具以安裝及拆卸螺旋槳。
5. 在每次飛行前，請檢查螺旋槳是否安裝正確和緊固。
6. 請勿貼近旋轉的螺旋槳和電機（例如用手接正在降落的飛行器），以免割傷。
7. 請務必使用 DJI 原廠螺旋槳。

### 馬達

1. 確定馬達安裝牢固並能自由旋轉。
2. 請勿自行改裝馬達的物理結構。
3. 馬達停止轉動後，請勿立刻用手直接接觸馬達，否則可能燙傷。

### ⚠小心

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 請勿遮蔽馬達通風孔。
2. 請勿遮擋航拍機殼體上的通風孔。

### ⚠注意

### 馬達

1. 確定馬達內無異物。
2. 若馬達無法自由轉動，請立刻執行「綜合控制桿指令」，以停止馬達轉動。

### 電調

確保航拍機電源開啟後，電調有發出提示音。

## DJI GO™ 4 應用程式

### ⚠注意

1. 使用 DJI GO 4 應用程式前，請確保行動裝置電源充足。建議使用平板電腦，以獲得最佳體驗。
2. 當您在手機上使用 DJI GO 4 應用程式時，請將注意力集中在操控航拍機上，請勿在飛行過程中接聽來電。
3. 使用 DJI GO 4 應用程式期間，請仔細閱讀所有彈出的安全提示、警告資訊及免責聲明。務必瞭解相關的當地法律規定。您將對所有違反當地法律規定的飛行行為負責。
  - a. 閱讀並瞭解在使用自動起飛和降落時彈出的警告資訊。
  - b. 閱讀並瞭解在使用動態返航點時彈出的警告資訊。
  - c. 閱讀並瞭解在設定超過高度限定範圍時彈出的警告資訊及免責聲明。
  - d. 閱讀並瞭解在切換飛行模式時彈出的警告資訊及免責聲明。

4. 當 DJI GO 4 應用程式提示使用者需讓航拍機降落時，務必及時將航拍機降落至安全地點。
5. 每次飛行前，務必根據 DJI GO 4 應用程式提供的飛行前檢查表進行各項檢查。
6. 如果您從未操作過類似的航拍機，我們建議您使用 DJI GO 4 應用程式中的模擬器，先行練習操控技巧。
7. 地圖介面中所使用的地圖需上網下載。使用該功能前，建議將行動設備連接至互聯網路以快取地圖資料。
8. DJI GO 4 應用程式主要用於輔助操作，切勿完全依賴應用程式，同時請開啟裝置警告音。
9. 使用 DJI GO 4 應用程式前，您必須同意 DJI GO 4 應用程式的使用條款及 DJI 隱私政策。該使用條款及隱私政策對於 DJI 的部分法律責任設有限制，請於應用程式內詳閱其內容。

## 韌體

### ⚠警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

在升級韌體、校準系統及設定參數時，務必讓航拍機遠離人群或動物。

### ⚠注意

1. 務必將韌體更新至最新版本，以確保飛行安全。
2. 當 DJI GO 4 應用程式偵測到有最新韌體版本時，將會顯示提示資訊，使用者應閱讀並瞭解提示資訊的全部內容。使用者瞭解並同意，若選擇不升級韌體，DJI 將會保留此次操作的資訊，並將包括但不限於飛行資料及選擇結果上傳並存放於 DJI 指定的伺服器上。
3. 確實從 DJI 官網下載韌體套件，並確保下載文件的一致性。
4. 一旦升級航拍機，務必將遙控器也升級到最新韌體。
5. 韌體升級完成後，遙控器有可能與航拍機中斷連結。升級完成後需重新配對。
6. 升級韌體前，請確定已取下螺旋槳。

## 相機（選配）

### ⚠警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

確保未遮擋相機的散熱孔，否則高溫可能導致相機損壞，甚至燙傷您或他人。

### ⚠注意

1. 請在使用相機拍攝前檢查相機參數設定，確保參數正確無誤。
2. 在使用本裝置拍攝重要影像時，請在實際拍攝之前進行數次測試拍攝，以確保裝置處於正常的工作狀態。
3. 先關閉電源，再插入 MicroSD 卡。
4. 必須開啟智能飛行電池，才能複製相片或者影片。
5. 請正確關閉航拍機電池，否則將無法保存相機參數，並且會損壞正在錄製的影片。
6. DJI 對無法獲取影片和相片所造成的損失不承擔任何責任，例如 MicroSD 卡損壞、MicroSD 卡內素材遺失。

## 雲台（選配）

### ⚠注意

1. 雲台含有精密零組件，若受到碰撞或損傷，精密零組件會損壞，可能會導致雲台性能下降。請妥善保護相機雲台，避免遭受物理損傷。
2. 雲台工作時切勿對其施加外力。
3. 請勿在相機雲台上增加任何物體，否則可能會影響雲台性能，甚至燒毀馬達。

- 雲台、雲台連接件以及減震球屬於易損部件，務必小心處理，切勿用手觸摸雲台連接件。
- 在移除與安裝相機雲台時，請務必用手握住相機雲台。

## 產品保養

### 存放與運輸

#### ⚠警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

線材和小型零件可能會對兒童構成危險，因此務必讓兒童遠離航拍機的零組件。

#### 注意

- 請將智能飛行電池存放於乾燥通風處，並減少陽光直射，以免電池過熱。如需存放超過三個月，則建議的存放溫度範圍為 22°C 至 28°C。切勿將電池存放在低於零下 20°C 或高於 45°C 的場所。
- 切勿讓相機接觸到液體或浸入水中。若相機浸入水中，請及時用鬆軟乾布擦拭。切勿在航拍機落水後立刻開啟電源，否則將會對航拍機造成永久損壞。切勿使用含酒精等易揮發成分的液體清潔相機鏡頭。切勿將相機存放於潮濕的場所。
- 若需要長期存放或長途運輸相機，請將相機從航拍機上卸下。
- 切勿使用不符合 USB 2.0 規格的數據連接線。

## 維護

#### 注意

- 檢查航拍機各個零組件是否有受到強烈撞擊的跡象。如有疑問，請聯絡 DJI 技術支援人員或 DJI 授權代理商。
- 建議讓兩顆電池保持同時充/放電使用，以獲得最佳供電性能。建議使用 DJI GO 4 應用程式配對功能，並對配對電池進行標記。
- 對於 Inspire 2 航拍機的使用者，建議每飛行 50 小時，即對航拍機進行一次保養。請參考對應的保養手冊中具體的保養內容。

## 飛行環境要求

### 天候(周)遭環境

#### ⚠警告

請在天氣情況及環境條件良好的情況下飛行。為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

- 請勿在惡劣天候狀況下飛行，例如強風（風速級（含）以上）、下雪、下雨、起霧等天氣。
- 飛行時，請讓航拍機保持在視線範圍內，並隨時與障礙物、人群、水面等物體保持至少 10 公尺以上的距離。
- 在室內操作航拍機時，應格外小心。
- 在室內飛行時，應確保視覺系統已經開啟並正常運作。請注意，由於視覺系統容易受到光照強度及物體表面紋理情況的影響，因此在水面或紋理重複度很高的物體表面等情況下操作時，請謹慎使用視覺系統。

#### 注意

- 智能飛行電池的性能會受到空氣密度及環境溫度的影響。
  - 不建議在攝氏 0 度以下或攝氏 40 度以上的環境下使用航拍機。
- 在遭遇碰撞、傾覆、火災、爆炸、雷擊、暴風、龍捲風、暴雨、洪水、地震、沙暴等災害時，不得使用航拍機。

## 飛行控制、視覺系統與紅外線感知系統和無線通訊需求

#### 注意

- 檢查航拍機各個零組件是否有受到強烈撞擊的跡象。如有疑問，

請聯絡 DJI 技術支援人員或 DJI 授權代理商。

- 務必在開闊空曠處操控航拍機。高大的鋼筋建築物可能對航拍機的指南針和 GPS 訊號造成干擾。
- 為防止遙控器與其他無線裝置相互干擾，請務必在關閉其他無線裝置之後，再使用航拍機遙控器。
- 禁止在電磁干擾源附近飛行。電磁干擾源包括但不限於：高壓電線、高壓輸電站、行動電話基地台和電視廣播訊號塔。若沒有按照上述規定來選擇飛行場地，航拍機的無線傳輸性能可能會受到干擾影響，若干擾源過大，航拍機將無法正常飛行。

## 安全飛行

#### ⚠警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

- 使用者不得在飲酒、吸毒、藥物麻醉、頭暈、四肢無力、噁心等其他身體狀況不佳或精神不濟的情況下操控本產品。
- 除非發生特殊情況（例如航拍機可能撞向人群），否則在飛行途中禁止同時向內撥動左搖桿並按下返航按鈕。
- 降落後，務必先關閉航拍機電源，再關閉遙控器電源。
- 禁止使用本產品向建築物、人群或動物投放或發射任何危險物品。

#### 注意

- 使用者應確保自己對航拍機已有充分瞭解，並清楚知道所有的緊急返航措施。
- 每次飛行前，使用者應準備好飛行計畫。嚴禁漫無目的亂飛。
- 在使用本產品的相機拍攝前，請務必尊重他人隱私權。確定在使用航拍機的相機前，使用者已清楚並瞭解當地有關隱私的法律規定。
- 禁止使用本產品進行任何違法及不當行為（包括但不限於間諜、軍事行動及非法調查工作）。
- 禁止使用本產品進行任何違反他人隱私權的行為。
- 禁止使用本產品侵入他人私有土地。

## 飛行模式和警告

### 飛行模式

#### ⚠警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

務必在您熟悉航拍機的特性和各種飛行模式之後，才能從 P 模式切換到 A 模式或 S 模式。如不使用 GPS，可能導致航拍機無法安全降落。

#### 注意

盡可能使用 P 模式飛行。在無法使用 P 模式時，使用者可切換至 A 模式，但 P 模式提供的某些功能將無法於 A 模式下使用，所以使用 A 模式時請格外小心。在室內飛行時，航拍機將無法在紋理重複度很高的物體表面上空精確懸停。如需要更多關於使用視覺定位的資訊，請參考「視覺系統與紅外線感知系統」一節。

- P 模式（定位）：使用 GPS 模組和視覺系統以實現精確懸停、指點飛行、智能跟隨與高級模式等功能。航拍機的感受值被適當調低。
- S 模式（運動）：與 P 模式相同，使用 GPS 模組和視覺系統以實現精確懸停。在此模式下，航拍機的感受值將適當調高，最大飛行速度將會提升。請特別注意，S 模式下的航拍機無法主動制動和避開障礙物。請預留至少 50 公尺的制動距離以保障飛行安全。
- A 模式（姿態）：不使用 GPS 模組與視覺系統進行定位，僅提供姿態增導功能，若 GPS 衛星訊號良好，即可執行返航。

如需在不同的飛行模式之間進行切換，則使用者必須接受應用程式彈出的免費聲明，以確認該選擇。使用者知道並瞭解，如果開啟了不同飛行模式的切換功能，則航拍機的飛行資料將會上傳至 DJI 指定的伺服器。

## 故障安全與返航

### 注意

1. 失控返航在 GPS 信號欠佳 (GPS 信號強度低於三格) 的情況下將失效。無法使用「故障安全返航」功能。
2. 長按智能返航按鈕以啟動智能返航後，航拍機將會飛回至最近一次記錄的返航點。請勿採用關閉遙控器電源的方式強制啟動返航功能。
3. 若返航路線上存在高大建築物，這會對航拍機返航安全造成影響，因此在使用故障安全與返航功能前，需要預先設定合理的返航高度。
4. 務必在遙控器通訊範圍內操控航拍機。
5. 返航功能會受到天氣、環境及地磁等因素影響。
6. 在故障安全返航過程中，若光照條件欠佳 (光照小於 15lux 或者光照大於 10,000lux) 時，航拍機將無法自主避開障礙物。切勿依賴視覺系統。請持續監控航拍機，必要時使用者可以操控遙控器以避開障礙物，且可短按遙控器的智能返航按鈕以取消返航。
7. 故障安全返航時，若電量允許，航拍機將首先返回至無線信號中斷前的位置點，再直線返回最近記錄的返航點。因此，啟動故障安全返航之後，航拍機有可能往返航點的反方向飛行。這是正常現象。

## 低電量

### 注意

1. 系統發出嚴重低電量警告後，航拍機將自行下降。此時，使用者仍可以上推油門以提升飛行高度並控制航拍機航向，使之飛行至合適場所再降落。
2. 當發出低電量警告時，務必讓航拍機返航並降落，以防止失去動力後對航拍機、他人及動物造成危險。

## 變形機制

### 警告

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 請在航拍機變形過程中遠離航拍機。
2. 請勿在航拍機降落過程中，嘗試用手接觸航拍機。否則有可能會對視覺系統造成干擾，從而導致故障。

### 注意

1. 降落前，請務必放下航拍機的起落架。
2. 請保持機臂乾淨，否則可能對變形功能造成影響。
3. 請勿使用潤滑劑擦拭機臂。

## 視覺系統與紅外線感知系統

### 注意

1. 視覺系統無法在沒有紋理特徵的表面上正常運作，使用視覺系統時，航拍機最高的飛行高度為 10 公尺。在 0.3 公尺以上高度快速飛行時，視覺系統可能無法正常運作。
2. 視覺系統可能無法在水面上正常運作。因此，當觸發降落功能時，航拍機可能無法主動避開下方水域。建議使用者全程控制飛行狀況，並根據周圍環境做出合理判斷，切勿過度依賴視覺系統。
3. 視覺系統會發出人耳無法識別的超聲波，該超聲波可能引起動物不安，因此使用時請遠離動物。
4. 在航拍機速度過快或過慢的情況下，不適合使用視覺系統。
5. 如有以下情況，需謹慎使用視覺系統：
  - a. 純色表面 (例如純黑、純白、純紅、純綠)。
  - b. 有強烈反光或者倒影的表面。
6. 航拍機速度不宜過快，如離地 1 公尺處飛行速度不可超過 5 公尺 / 秒，離地 2 公尺不可超過 14 公尺 / 秒。

- d. 水面或者透明物體表面。
  - e. 運動物體表面 (例如人流上方、大風吹動的灌木或者草叢上方)。
  - f. 光照劇烈快速變化的場景。
  - g. 在特別暗 (光照小於 10lux) 或者特別亮 (光照大於 10,000lux) 的物體表面。
  - h. 對超聲波有很強吸收作用的材質表面 (例如很厚的地毯)。
  - i. 紋理特別稀疏的表面。
  - j. 紋理重複度很高的物體表面 (例如顏色相同的小格子磚)。
  - k. 傾斜度超過 30 度的物體表面 (不能收到超聲波回波)。
  - l. 細小的障礙物 (紅外線反射能量較少)。
6. 使用 P 模式飛行，如果遙控器訊號中斷，且視覺系統運作正常，則航拍機將懸停 8 秒後自動降落。
  7. 如果航拍機受到強烈碰撞，則有可能需要重新校準視覺系統。詳情請參照使用者手冊。
  8. 請注意視覺系統與紅外線感知系統的重疊區。航拍機無法主動避開重疊區內的障礙物。
  9. 請勿以任何方式干擾視覺系統及紅外線感知系統 (使兩架航拍機相對面相對會干擾紅外線感知模組的運行；在航拍機附近開啟其他 40 KHz 超聲波設備將會干擾視覺系統)，並確保感測器鏡頭清晰無污點。
  10. 在航拍機姿勢角大於 25 度，或飛行速度高於每秒 14 公尺的情況下，主動剎車功能無法正常運作，請多加注意。

## 指點飛行

### 小心

為避免可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 請勿指示航拍機飛向人、動物、細小物體 (如：樹枝或電線等) 或透明物體 (如：玻璃或水等)。
2. 始終留意來自航拍機四周的物體，並透過手動操作來避免事故 (例如碰撞)。
3. 隨時準備在緊急情況下手動控制航拍機，或點選螢幕上的「STOP」。

### 注意

1. 使用者選定的指點飛行方向，與航拍機實際飛行的方向可能存在誤差。
2. 使用者只能在螢幕上選擇有限的指點飛行範圍，在靠近操作介面的上部或下部邊界處點擊時，可能無法進行指點飛行。
3. 指點飛行模式在水面上或積雪覆蓋區域可能無法正常工作。
4. 在光照條件特別暗 (光照小於 300lux) 或者特別亮 (光照大於 10,000lux) 的條件下，請謹慎使用本模式。

## 智能跟蹤

### 小心

1. 請在航拍機的跟蹤路徑上始終避開他人、動物、細小物體 (如：樹枝或電線等) 或透明物體 (如：玻璃或水等)。
2. 始終留意來自航拍機四周的物體，並透過手動操作來避免事故 (例如碰撞)。
3. 隨時準備在緊急情況下手動控制航拍機，或點選螢幕上的「STOP」。
4. 當航拍機以倒退的方式進行智能跟蹤時，務必確保航拍機的周圍沒有障礙物。

### 注意

1. 在以下場景下需謹慎使用智能跟蹤模式：
  - a. 當被跟蹤物體並非在水平的地面上移動時；
  - b. 當被跟蹤物體在移動時產生大幅度形變；



- c. 當被跟隨物體被長時間遙瞄或位於視線外；
  - d. 當被跟隨物體位於積雪覆蓋的區域；
  - e. 在特別暗（光照小於 300 lux）或者特別亮（光照大於 10,000 lux）的時候；
  - f. 當被跟隨物體與周圍的環境顏色或圖案非常相近時。
2. 使用者在使用智能跟隨模式時，請務必遵守當地的法律法規對隱私權的規定。

## 法律規範與禁航

### 法律規範

#### 警告

為避免違法行為、可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 請勿在飛機附近操作航拍機。必要時立即降落。
2. 禁止在人口密集地區使用航拍機。這些地區包括：市區、運動賽事、展覽、演唱會。
3. 確定航拍機飛行時，不會對航線上的大型飛機造成影響。隨時保持警覺並避開其他航拍機。

#### 小心

為避免違法行為、可能的傷害和損失，務必遵守以下各項規定：

1. 禁止讓航拍機飛入法律規定的禁航區。禁航區包括：機場、邊境界線以及主要城市。
2. 在設有高度限制的空域飛行時，禁止超過限定高度。
3. 確保航拍機在您的視線範圍內飛行，如有必要，可安排觀察員幫助您監控航拍機位置。
4. 禁止使用航拍機搭載任何違法危險物品。

#### 注意

1. 確定您已清楚瞭解飛行活動的類別（例如娛樂、公務或商業用途）。在飛行前務必取得主管機關頒發的許可證。如有必要，可向當地主管機關諮詢飛行活動類別的詳細定義說明。請注意，在某些地區與國家禁止使用航拍機進行任何形式的商業行為。
2. 禁止在敏感建築設施（例如發電站、水力發電站、監獄、交通要道、政府大樓及軍事設施）附近使用航拍機。
3. 使用航拍機進行拍攝時，務必尊重他人隱私權。禁止使用本產品進行任何未經授權的監視活動，這些活動包括但不僅限於對他人、團體、活動、表演、展覽與不動產進行監視。
4. 請注意，在某些地區與國家，儘管不是出於商業目的，但是使用相機對他人、團體、活動、表演、展覽等進行錄影或者拍照，也將觸犯到版權爭議或者他人的合法權益。在某些國家/地區，亦禁止小型航拍模型參與任何商業行為。因此，使用之前請仔細瞭解並遵循當地法律規定。

### 飛行限制

#### 注意

DJI 一向強調飛行安全，為了達到此目的，DJI 提供了多種技術措施，協助使用者能夠在符合本地法規的情況下安全使用航拍機。我們強烈建議使用者從 DJI 官網下載並安裝最新版本的韌體，以確保飛行限制功能可正常使用。飛行限制功能包括：

#### 飛行限制區域

1. 飛行限制區域包括但不限於國際大型機場、兩國邊界及主要城市/區域等。
2. 使用者可以前往 <http://flysafe.dji.com/no-fly> 查詢關於飛行限制區域的完整清單。另請注意，該清單會隨時更新以順應當地法律規定。

3. 某些飛行限制區域是由多個子區域組成。每個子區域有各自的區域半徑。航拍機在最靠近機場的禁航區內時，將無法起飛。當航拍機在禁航區外的限高區域飛行時，飛行高度將受到限制，限飛高度隨著靠近「禁航區」的距離呈線性遞減。另外，使用者將無法在禁航區內使用地面站功能。
4. 使用者無法將航點設定在飛行限制區域內。

#### 高度限制

1. 建議將飛行高度控制在 120 公尺以下，飛行時航拍機應遠離任何高大建築物。
2. 若飛行高度需要超過預設的限定高度，使用者應先閱讀、瞭解並接受應用程式中彈出的免責聲明資訊，方可進行後續操作。使用者知道並瞭解，如果設定了新的飛行高度，則本次操作的資料及執行本次操作以後的飛行資料將會上傳至 DJI 指定的伺服器。

本指南如有更新，恕不另行通知。

您可以在 DJI 網站查詢最新版本的《免責聲明與安全指導方針》  
<http://www.dji.com/inspire-2>

INSPIRE 是大疆創新的商標。  
Copyright © 2017 大疆創新 版權所有

## 安全についての概要

### 1. 環境に関する考慮事項

- ・必ず建物などの障害物がない場所で飛行させてください。
- ・大勢の人が集まっている場所の上空やその付近では飛行させないでください。
- ・120 m を超える高度での飛行は避けてください。
- ・気温 -20 ~ 40℃ の穏やかな気象条件のときに飛行させてください。
- ・屋内を飛行させる場合は、安定飛行を支える各種センサーが働かない場合があるため、特に注意してください。



DJI INSPIRE™ 2 は玩具ではありませんので、18 歳未満の子供を対象としていません。

「安全についての概要」では、安全に関するヒントを簡単に紹介しているにすぎません。本書のセクションにすべて目を通し、理解してください。

### 2. フライト前のチェックリスト

- ・送信機と機体のバッテリーが完全に充電されていること。
- ・プロペラの状態が良好で、しっかりと締め付けられていること。
- ・モーターに損傷がないこと。
- ・カメラのレンズがきれいで、汚れがないこと。
- ・コンパスのキャリブレーションは、DJI GO 4 アプリまたはステータスインジケータから要求された場合のみ行うこと。
- ・安全性を確保するため、機体に変更や改造を加えないこと。

### 3. 操作

- ・回転中のプロペラとモーターから離れてください。
- ・常に、機体を目視できる範囲で操作してください。
- ・左側のスティックを内角下方向に引きながら、同時に RTH ボタンを押すとモーターが停止します。緊急事態でない限り、飛行している間はこの操作をしないでください。
- ・フライト中は、モバイルデバイスのテキスト機能を使用したり、電話の着信に応答しないでください。
- ・飲酒または服薬時は操作しないでください。
- ・Return-to-Home を実行するときは、あらかじめ障害物を避けられる高度を設定しておいてください。
- ・水や雪などの反射面のすぐ上は、ビジョンシステムの性能に影響を受けることがあるため、飛行しないでください。
- ・バッテリー不足の警告が表示された場合には、安全な場所に着陸させてください。
- ・着陸後、まずモーターを停止させ、次にインテリジェント・フライト・バッテリーをオフにし、その後送信機をオフにしてください。必ずモーターが回転を停止したのを確認してから、機体と送信機の電源を切ってください。
- ・TapFly (タップフライ) や ActiveTrack (アクティブトラック) を使用する場合は、緊急時にいつでも機体をコントロールまたは画面上の停止ボタンを押せるようにご準備ください。
- ・本製品には先進技術が採用されていますが、飛行中は操縦者の適切な裁量が必要になります。障害物回避、飛行を安定させる機能、Return-to-Home など、安全やフライトを支援する機能がありますが、操縦者の適切な裁量が必要です。
- ・照明や障害物の質感など、環境的要因がビジョンシステムの性能に影響を及ぼすことがあります。
- ・機体速度が 14m/s を超えると、機体は障害物から安全距離をとって自動的に減速、停止できません。
- ・特定の状況下では、ビジョンシステムおよび上方赤外線センサーは無効になります。詳細については、ユーザーマニュアルを参照してください。
- ・Return-to-Home の飛行高度は、周囲の障害物より高い高度に設定してください。
- ・ホームポイントが移動する場合は、Return-to-Home を使って機体を戻すことはできません。
- ・よりよい操作を実現するため、着陸保護機能 (地面から 2 メートル上空で地面が着陸に適しているかどうかを検知) が働き、ランディングギアが自動で下がります。(明るさが不適切、または障害物表面の模様がぼやきりしないなど) 特定の条件下でビジョンシステムが作動しなかったり、地表面が認識できなかったりする場合がありますので、機体を操作する際には常に注意してください。

### 4. メンテナンスと保管方法

- ・古くなったり、欠けたり、損傷したりしたプロペラは使用しないでください。
- ・推奨保管温度: 22 ~ 28℃
- ・バッテリーの安全な使用に関する詳細情報については、「インテリジェント・フライト・バッテリー安全ガイドライン」を参照してください。

### 5. 現地法および規制の順守

- ・飛行禁止区域では飛行させないでください。飛行禁止区域の一覧は、以下のサイトでご覧いただけます (<http://flysafe.dji.com/>)
- ・DJI™ が指定する飛行禁止区域は、現地当局の規制や適切な判断に代わるものではありません。
- ・救助チームが航空機を使って活動中の空域では、飛行を避けてください。



屋外での飛行

+



強い GPS 信号

+



視界の維持

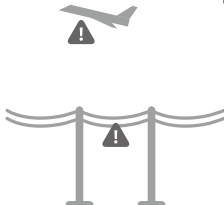
+



120 m 以下での飛行

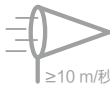
=



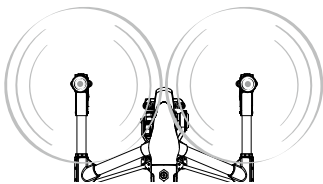


障害物、人混み、高電圧線、樹木、水域の近くで飛行させないでください。  
電線や基地局などの強い電磁波域の周辺では、機体のコンパスが性能を発揮できないことがあるため、飛行させないでください。

JP



雨、雪、霧、風速 10 m/ 秒超などの悪天候時は、機体を使用しないでください。



回転中のプロペラやモーターから離れてください。



飛行禁止区域

詳細については、以下をご覧ください。  
<http://www.dji.com/jp/flysafefly>

## 注記

手順書および付属書はすべて、SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD 独自の裁量で変更されることがあります。最新の製品情報については、<http://www.dji.com> にアクセスして、Inspire 2 製品ページをクリックしてご覧ください。

## 用語集

本製品の関連資料では、以下の用語で製品を操作しているときに起こりうる危険のレベルを示しています。

- ⓘ (注記)** 注記: 手順を正しく実行しないと、物的損害が発生する可能性があります。ありますが、負傷の可能性は全くないか、あってもごく軽微です。
- ⓘ (注意)** 注意: 手順を正しく実行しないと、物的損害が発生するとともに、重傷を負うおそれがあります。
- ⓘ (警告)** 警告: 手順を正しく実行しないと、物的損害、および巻き添え事故、人的な重大事故の可能性が発生するほか、高い確率で軽傷を負います。



## 警告

ユーザーマニュアル全文をよく読んで、機能に熟習してから、本製品を操作してください。本製品を正しく操作しないと、本製品や個人の財産の損害や重傷を引き起こすおそれがあります。本製品は高度な機能を備えています。慎重かつ良識を持った操作とともに、基本的な機械知識が求められます。本製品を安全かつ責任を持って操作しないと、傷害や本製品またはその他の財産の損害を招くおそれがあります。本製品は、大人の監督下でない子供の使用を想定していません。互換性のない部品を使用しないでください。また、SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD が提供する資料に記載されていない方法で本製品を改造しないでください。本安全ガイドラインには、安全、操作、メンテナンスの手順を記載しています。本製品を正しく操作し、損害や重傷を避けるためには、組み立て、設定、使用を開始する前に、本ユーザーマニュアルに記載する手順と警告をすべて読み、これに従うことが重要です。

推奨年齢: 18 歳未満は対象外です。これは玩具ではありません。

## フライト前のチェックリスト

- 純正部品のみを使用し、すべての部品が新品同様の状態であること。
- 送信機、インテリジェント・フライト・バッテリー、およびモバイルデバイスが完全に充電されていること。
- 電源をオンにする前に、カメラやレンズに異物が付着しておらず、microSD カード カードがカメラに挿入されていて、ジンバルが自由に回転すること。
- プロペラと取り付けプレートがモーターにしっかりと取り付けられており、モーターが正常に始動し機能することを確認してください。
- 画面に表示される指示に従って、コンパスをキャリブレーションすること。
- DJI GO 4 アプリと機体のファームウェアが最新バージョンにアップグレードされていること。
- 飛行エリアが飛行禁止区域外にあり、飛行条件が機体を飛行させるのに適していること。
- 飲酒時、服薬時など、認知能力が損なわれる可能性のある状態で操作しないこと。
- 選択したフライトモードに習熟し、すべての安全機能と警告を理解すること。
- 現地規制をすべて順守し、認可を適切に取得し、リスクを理解すること。  
確認事項:フライト規制の順守は、ユーザーの責任です。
- ご自身が目で機体を確認しながら操作すること。一人称視点のカメラだけに頼って機体操作しないこと。
- DJI GO 4 アプリが、機体の操作をアシストできるように適切に起動していることを確認すること。DJI GO 4 アプリによって記録されたフライトデータがない場合、機体の紛失など特定の状況下では、DJI はアフターセールスサポートを提供したり、責任を負うことができない場合があります。

## 免責事項および警告

本製品は玩具ではありません。また、18歳未満を対象としていません。機体は子供の手の届かない場所に保管してください。また、子供がいるところで機体操作する場合は十分に注意してください。

本製品は、以下のように正常に操作できる状態であれば、簡単に飛行させることができる空撮用カメラです。最新の注意事項と警告については、<http://www.dji.com> をご覧ください。安全な飛行と法令順守の詳細については、<http://knowbeforeyoufly.org/> をご覧ください。

本書では、ユーザーの安全と法的権利と責任に関する情報を取り扱っています。ご使用前に、本書の全文をよくお読みになり、正しい設定をご確認ください。本書の手順と警告を正しく理解して実行しない場合、本製品の損失、ユーザーの重傷、機体の損傷を招くおそれがあります。

本製品を使用すると、本書の免責事項や記載される条件を理解し、これを順守することに同意したとみなされます。DJI 限定保証 (<http://www.dji.com/service> に掲載されているポリシー) に明示的な規定がない限り、製品およびすべての資料、製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、明示、黙示を問わず、いかなる種類の保証も条件も伴いません。明示、黙示を問わず、DJI 限定保証に明示的に規定がない限り、製品、製品アクセサリ、すべての資料に関し、DJI は以下を含む、いかなる種類の保証も一切行いません。(A) 商品性、特定目的の適切性、権限、平和享有権、非侵害に対する黙示的保証、および (B) 取引の過程、使用、商習慣から生ずる保証。DJI 限定保証に明示的な規定がない限り、製品、製品アクセサリ、製品の一部、資料が、中断のないこと、安全で、エラー、ウイルス、その他有害なコンポーネントがないことを DJI は保証しません。また、それらの問題の修正も保証しません。

本規約に明示的な記載がない限り、口頭であれ書面であれ、製品、製品アクセサリ、資料から得られる助言や情報により、DJI または製品に関する

保証は発生しません。製品、製品アクセサリ、資料の使用またはアクセスに起因するあらゆる損害に対するすべてのリスクは、すべてお客様が負うものとなります。お客様の載量とリスクにおいて本製品を使用し、けが、死亡、お客様の財産への損害(本製品と接続して使用したコンピュータシステム、モバイルデバイス、DJI ハードウェアを含む)、第三者の財産への損害、本製品使用による、あるいは使用不能によるデータの損失に対して、お客様が単独で責任を負うことについてお客様は理解し、合意するものとします。

保証の免責を認めていない司法管轄区もあり、司法管轄区によっては別の権利を有する場合があります。

本製品の使用により直接または間接的に発生する損害、傷害に対して、DJI は一切責任を負いません。ユーザーは、本安全ガイドラインの規定(ただしこれに限定しない)をはじめとする、安全で合法的な使用を順守するものとします。

### データの保管と使用方法

当社のモバイルアプリ、製品、その他のソフトウェアの使用中、フライトテレメトリー(速度、高度、バッテリー寿命、ジンバル)とカメラに関する情報)と操作記録など、製品の使用と操作に関するデータを DJI が指定するサーバーに自動または手動でアップロードし、保存することができます。本製品の内蔵ストレージデバイスにも、フライトテレメトリーなどの各種データを保存できます。内蔵ストレージデバイスから手動で情報を転送して、フライトテレメトリーなどを当社サーバーに保存することもできます。

当社サーバーに自動または手動でアップロードする情報には、個人データ(名前、住所、電子メール、または個人を特定できるその他の情報)を含めなくてもください。ただし、アップロードされた情報の保存時に、識別のためにユーザー名などの個人データに関連づけたり、タグ付けしたりすることがあります。ユーザー名などの個人データの取り扱いについては、当社のプライバシーポリシーに別途記載があります (<http://www.dji.com/policy>)。本製品が当社が配布するモバイルアプリなどのソフトウェアを使用する、または当社サーバーに手動でデータをアップロードすると、以下に同意したとみなされます。

- 当社ストレージにアップロードまたは提供したフライトテレメトリーやその他のデータ(ユーザー名と組み合わせたものも含む)を当社内で保管すること。
- サポートやサービス提供の一環として、製品改善の目的でアップロードまたは提供されたデータ(ユーザー名を含む)を当社で利用すること。
- 当社代理人や請負業者にアップロードまたは提供されたデータ(ユーザー名を含む)を開示して、そのデータを当社の代理または当社との関係に関連して、利用すること。
- 法律の定めるところにより(公共安全、政策)、または当社事業資産の譲渡に関連して、あるいは当社の権利や財産を保護するため、データ共有が必要と誠実に判断した場合、アップロードまたは提供されたデータ(ユーザー名を含む)を開示すること。

## 使用を開始する前に

機体を安全に操作し、活用いただくため、以下の資料をご用意しています。

### 同梱物

#### 免責事項および安全ガイドライン

#### インテリジェント・フライト・バッテリー安全ガイドライン

#### クイックスタートガイド

#### ユーザーマニュアル

同梱資料に記載されているパーツをすべて確認して、フライト前に「安全ガイドラインおよび免責事項」を読みます。次に、クイックスタートガイドと DJI 公式ウェブサイト (<http://www.dji.com>) でチュートリアルビデオをすべて視聴して、初フライトに備えてください。ご不明な点があれば、DJI GO 4

アプリまたは DJI 公式ウェブサイトの ユーザーマニュアルで包括的な情報をご覧ください。フライト前に、各部の機能、フライトの必須条件、主な緊急警告機能/システム、政府所管官庁の規制をすべて十分に理解しておくようにしてください。本製品の組み立て、メンテナンス、使用で不明な点や問題がある場合は、DJI または DJI 正規販売店にお問い合わせください。

## 各部部品

### 純正部品と機能部品について

#### ⚠ 警告

パーツの不具合、重傷、物的損害を避けるため、以下の規則を順守してください。

- 必ず DJI の純正部品または DJI が認定する部品を使用すること。  
非正規の部品や DJI 認定メーカー以外が製造した部品を使用すると、システムに不具合が発生し、安全性が損なわれるおそれがあります。
- 機体やパーツ内に異物（水、オイル、土、砂など）が入っていないことを確認します。
- 機体とコンポーネント（送信機、カメラ、ジンバル、コンパス、推進システム、バッテリーなど）がすべて問題なく作動し、損傷がなく、十分に機能することを確認します。パーツの機能を確実に維持する方法の詳細については、本書の他のセクションを参照してください。
- 機体およびそのパーツを変更、改造してはいけません。改造すると不具合が生じたり、機体の機能や安全性に影響するおそれがあります。

## 送信機

#### 📌 注記

- フライト前に送信機が完全に充電されていることを必ず確認してください。
- 送信機の電源がオンの状態で 5 分間操作されないと、アラートが鳴ります。10 分経過すると、自動的に電源がオフになります。スティックを動かさず、他の操作をすると、アラートは止まります。
- モバイルデバイスをしっかりと支えられるよう、モバイルデバイス・ホルダーのクランプを調整します。
- モバイルデバイス・ホルダーが滑らないよう、しっかりと固定されているか確認します。
- 送信機のアンテナを展開し、最適な伝送品質を達成できるよう正しい位置に調整します。
- 送信機に損傷があれば、修理するか、交換します。送信機アンテナに損傷があると、性能が大幅に低下します。
- 送信機または受信機を交換したり、新しい送信機を追加したりする場合には、ペアリングが必要です。詳細については、ユーザーマニュアルを参照してください。
- スレブ送信機を機体とペアリングさせたり、フライトの操作に利用したりすることはできません。DJI GO 4 アプリを使ってマスター送信機に設定すると、機体とペアリングさせて機体を操作することができます。
- 安全を確認後、必ず機体のスイッチを切ってから、送信機のスイッチを切ってください。機体が勝手に動いても、すぐに送信機で制御できるように、送信機のスイッチは最後に切るようにしてください。

## コンパス

#### 📌 注意

予想される重傷や物的損害を避けるため以下の規則を順守してください。機体がまっすぐに飛行できなかつたり、フライト中に激しくドリフトしたりした場合は、すぐに着陸させてください。

#### 📌 注記

コンパスのキャリブレーションは、DJI GO 4 アプリまたはステータスインジケーターから促された場合にのみ行ってください。コンパスのキャリブレーションを実施するときは次のルールを順守してください。

- 磁鉄鉱、駐車場ビル、補強鋼を使用した地下階層など強い磁性干渉を受ける可能性のある場所ではコンパスをキャリブレーションしないでください。
- キャリブレーション中は、携帯電話などの強磁性体を身に着けないでください。
- DJI GO 4 アプリは、キャリブレーション完了後に強力な干渉によりコンパスが影響を受けた場合、コンパスの問題を解決するよう確認メッセージを表示されます。表示された指示に従ってコンパスの問題を解決してください。

## 推進システム

#### ⚠ 警告

回転中のプロペラやモーターによって、操縦者や周囲の人が重傷を負わないように、以下の規則を順守してください。

### プロペラ

- 欠けたり、損傷したり、古くなったプロペラは使用しないでください。
- 必ず機体の電源をオフにしてから、プロペラに触れてください。
- プロペラの先端は鋭いため、プロペラを取り付けたり、取り外したりする場合は気をつけてください。プロペラに触れる際は、手袋を着用するなどの保護対策を講じてください。
- 必要に応じて、レンチ、スクリュードライバ、ペンチなどの工具を使って、プロペラの取り外しまたは取り付けを行ってください。
- プロペラがモーターから脱落しないように、しっかりと取り付けられていることを確認してください。
- （機体をつかんで着陸など）回転しているプロペラやモーターに触れたり、手や体が触れないようにしてください。重傷を負うおそれがあります。
- DJI 製以外のプロペラを使用すると、機体の空気力学的効果が損なわれるおそれがあります。より適切で安全なフライトのために、DJI 製のプロペラのみを使用することをお勧めします。

### モーター

- モーターがしっかりと取り付けられ、スムーズに回転することを確認してください。
- モーターを改造しないでください。
- フライト後、モーターが高温になっていることがあるため、モーターに触れたり、手や体が接触したりしないようにしてください。

#### 📌 注意

予想される重傷や物的損害を避けるため以下の規則を順守してください。

- モーターの通気孔を塞がないこと。
- 機体のフレームアームにある通気孔は塞がないでください。

DJI は、この免責事項と安全ガイドラインを更新する権利を保持します。定期的に <http://www.dji.com> にアクセスし、また電子メールをチェックして、最新版をご確認ください。この免責事項は、複数の言語でご提供しています。言語版によって違いがある場合には、英語版が優先されます。

#### 注記

#### モーター

1. モーターにほこりが付かないようにしてください。
2. モーターが動かず、自由に回転しない場合は、CSG（コンビネーション・スティック・コマンド）を実行して、モーターを緊急停止させてください。

#### ESC

ESC の電源をオンにして、異常音がないことを確認してください。

### DJI GO™ 4 アプリ

#### 注記

1. アプリを起動する前に、タブレットやモバイルデバイスを完全に充電しておいてください。タブレットの方が快適に操作できます。
2. スマートフォンをディスプレイとして使用する場合は、電話に着信があっても安全に飛行を続けられるようにしてください。フライト中は、着信があっても、決して出ないでください。
3. 画面に表示される安全性に関するヒント、警告メッセージ、および免責事項をよくお読みください。お使いの地域の関連規制を頭に入れておいてください。ユーザーには、関連規制をすべて認識のうえ、これを順守して飛行する責任があります。
  - a. 自動離陸機能と自動着陸機能を使用する場合は、あらかじめ警告メッセージを読んで理解しておいてください。
  - b. ホームポイントを再設定する場合は、あらかじめ警告メッセージを読んで内容を理解しておいてください。
  - c. 規制による上限よりも高い高度に設定する前に、警告メッセージと免責事項を読んで理解しておいてください。
  - d. フライトモードを切り替える場合は、あらかじめ警告メッセージと免責事項を読んで理解しておいてください。
4. アプリにアラートが表示された場合は、機体をただちに安全な場所へ着陸させてください。
5. アプリに表示されるチェックリストの中の警告メッセージを必ずすべて確認してから、フライトしてください。
6. これまで機体の操作がなかつたことがなかったり、機体を快適に操作するのに十分な経験がない場合は、アプリのシミュレーターを使って、フライトスキルを向上させてください。
7. インターネットに接続して、飛行地域の地図データをキャッシュしてから、フライトしてください。
8. このアプリは、操作をアシストするために設計されています。アプリに頼りすぎず、ご自身の適切な裁量に基づいて操作してください。
9. アプリの使用は、DJI GO 4 アプリの利用規約と DJI プライバシーポリシーの対象となります。アプリでこれらをよくお読みください。

### ファームウェア

#### 警告

子供や動物が重傷を負わないように、以下の規則を順守してください。ファームウェアのアップグレード、システムキャリブレーション、パラメータ設定の作業中は、安全確保のため、子供や動物を近づけないでください。

#### 注記

1. 安全のために、ファームウェアのアップグレード通知が DJI GO 4 アプリに表示された場合は、必ず最新バージョンに更新してください。
2. 新しいファームウェアがある場合は、ファームウェアをアップグレードするように通知されます。表示される内容を読んで理解していただく必要があります。フライトテレメトリやユーザー選択レコードをはじめとするデータはただこれに限定しないを、DJI が指定するサーバーにアップロードして、保存できることも理解して、同意するものとします。
3. DJI の公式サイトからファームウェアのパッケージファイルをダウンロードしてください。

4. 機体のファームウェアを更新した場合は、必ず送信機のファームウェアを最新バージョンに更新してください。
5. 更新後、送信機と機体のペアリングが外れる場合があります。その場合、送信機と機体を再度ペアリングしてください。
6. ファームウェア更新を実行する場合は、あらかじめ接続をすべてキャンセルし、モーターからプロペラを取り外しておいてください。

### カメラ(別売品)

#### 注意

予想される重傷や物的損害を避けるため、以下の規則を順守してください。

カメラの通気孔をふさがないでください。熱が発生して、負傷や機器の損傷を引き起こすおそれがあります。

#### 注記

1. 使用前にカメラ設定を確認して、ニーズに合わせて調整できることを確認します。
2. 重要な写真やビデオを撮影する場合は、あらかじめテスト画像を何枚か撮影して、カメラが正常に動作することを確認してください。
3. カメラの電源がオンの状態で microSD カードを抜かないでください。
4. インテリジェント・フライト・バッテリーの電源がオフの場合は、写真やビデオをカメラから転送したりコピーしたりすることはできません。
5. インテリジェント・フライト・バッテリーの電源は必ず正しい手順でオフにしてください。誤った手順で電源をオフにすると、カメラのパラメータが保存されず、録画されたビデオが損傷するおそれがあります。注記: 理由の如何を問わず、機械が読み取れない方式で記録されたり、記録された静止画や動画に不具合が生じたりしても、DJI は一切責任を負いません。

### ジンバル(別売品)

#### 注記

1. 衝突したり、衝撃が加わったりすると、ジンバルの部品が損傷し、機能に異常をきたす場合があります。
2. ジンバルの電源をオンにした後は、ジンバルに負荷をかけないでください。
3. ジンバルに負荷をかけないでください。ジンバルに付加をかけると、機能に異常をきたしたり、モーターが損傷したりすることがあります。
4. ジンバル、ジンバルコネクター、ジンバルダンパーは非常に繊細です。注意して取り扱ってください。損傷すると、ジンバルの誤動作の原因になりますので、ジンバルコネクターには手を触れないでください。
5. ジンバルを着脱する際は、ジンバルを落さないようにしっかりとつかんでください。

### 本製品のお手入れ

#### 保管と運搬方法

#### 警告

子供や動物が重傷を負わないように、以下の規則を順守してください。ケーブルやストラップなどの小さい部品を飲み込みと危険です。部品はすべて、子供や動物の手の届かない場所に保管してください。

#### 注記

1. 内蔵の LiPo バッテリーが過熱しないよう、インテリジェント・フライト・バッテリーと送信機は直射日光の当たらない、涼しく乾燥した場所に保管してください。3 ヶ月以上保管する場合は、22 ~ 28 °C の保管温度を推奨します。気温が -20 ~ 45 °C の範囲外の環境では保管しないでください。

- カメラを水などの液体に接触させたり、浸さないでください。カメラが濡れた場合は、柔らかく吸水性の高い布で拭き取ってください。水に落ちた機体の電源をオフにすると、コンポーネントに回復不能な損傷が発生するおそれがあります。アルコール、ベンジン、シンナーなどの可燃性物質を含むものは使用しないでください。湿気や埃の多い場所にカメラを保管しないでください。
- 長期間保管する場合や長距離離機する場合は、ジンバルを機体から取り外してください。また保管時には、ジンバルクランプとジンバルカバーを交換してください。
- 本製品はバージョン 2.0 よりも古い USB インターフェイスに接続しないでください。本製品を USB 電源より類似の機器に接続しないでください。

## メンテナンスと保管方法

### 【注記】

- 墜落や激しい衝撃を受けた場合は、機体の各部を確認してください。問題や不明な点がある場合は、DJI 正規販売店にご連絡ください。
- バッテリーをペリアリリングすることを推奨します。ペリアリリングは DJI GO 4 アプリ内で行うことができます。バッテリーの寿命を長持ちさせ、より適切なフライトを可能にするために、各バッテリーペアを同時に充電・使用するようにしてください。
- 機体を常に適切に作動させるために、50 時間のフライト毎にサービス点検を実施することをお勧めします。

## フライトの必須条件

### 気象条件と周辺環境

#### 【警告】

- 機体は、穏やかな気象条件で正常に動作するように設計されています。墜落、重傷、物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。
- 悪天候時に機体を使用しないこと。厳しい気象条件とは、風速 10 m/s 超、雪、雨、スモッグ、強風、霞、雷、竜巻やハリケーンなどです。
  - フライト時には、機体を障害物、人、動物、建造物、公共インフラ、樹木、水域から 10 m 以上離してください。高度が上昇するに従って、障害物上部からの安全距離をより長く確保するようにしてください。
  - 機体を屋内で操作する場合は、特に注意してください。機体の機能の一部、特に飛行を安定させる機能に影響する場合があります。
  - 屋内で飛行させる場合はビジョンシステムを必ずオンにしてください。機体が水上、はっきりした模様がない地表の上、または薄暗い環境で飛行するときは、ビジョンシステムが適切に機能しないことがあるので注意してください。

### 【注記】

- 機体やバッテリーの性能は、空気密度や気温などの環境要因に左右されます。
  - 気温が -20 ~ 45℃ の範囲外の環境下では、機体の操作や保管をしないでください。
- 事故、火災、爆発、洪水、津波、雪崩、地滑り、地震、粉塵、砂嵐の環境下では、機体を使用しないでください。

## フライトコントローラー、通信、ビジョンシステムとの干渉

### 【注記】

- 屋外で飛行させてください。高いビルや鉄骨の建物は、機体のコンパスや GPS 信号の精度に影響を及ぼすおそれがあります。
- 送信機と他のワイヤレス機器との干渉を避けてください。モバイルデバイスの Wi-Fi は必ずオフにしてください。
- 磁性干渉や無線干渉のある地域周辺では飛行させないでください。こうした地域には高電圧線、大規模放送局、モバイル基地局、放送塔な

どがありますが、これらに限定されません。磁性干渉や無線干渉のある地域を避けられない場合、本製品の伝送品質の低下、送信機およびビデオ伝送のエラーが発生するおそれがあり、その場合、フライト方向や位置精度に影響を及ぼすことがあります。過度な干渉がある地域では、機体が異常な挙動をしたり、機体を制御できなくなったりすることがあります。

## 責任を持った機体操作

### 【警告】

重傷や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。

- 飲酒、服薬、麻酔などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気などの症状がないこと、あるいは身体的、精神的に、機体を安全に操作する能力が損なわれていないことを確認してください。
- 機体が飛行しているとき、左スティックを内角下方向に引きながら同時に RTH ボタンを押すと、モーターが停止します。機体の着陸機能は作動しません。緊急事態でない限り、上述の組み合わせコマンドは実行しないでください。DJI GO 4 アプリを使用して、この組み合わせコマンドをオフにすることができます。
- 着陸したら、まず機体の電源をオフにし、次に送信機のスイッチをオフにしてください。
- 機体を落下させたり、打ち上げたり、発射したり、危険な積荷を積載したり、建物、人、動物に向けて操作したりしないでください。人的傷害や物的損害が生じるおそれがあります。

### 【注記】

- 十分なトレーニングを受けて、事故に備えて、緊急時の対応策をすべて認識しておくてください。
- 飛行計画が策定済みであること、無誤な飛行計画でないことを確認してください。
- カメラを使用するときは、他者のプライバシーを尊重してください。現地のプライバシーに関する法規制を遵守し、モラルも守ってください。
- 一般的な個人使用以外の理由で本製品を使用しないでください。違法な目的や不適切な目的（スパイ行為、軍事作戦、不正捜査など）に使用しないでください。
- 本製品を中傷、虐待、嫌がらせ、ストーキング行為、脅迫など、他人の法的権利（プライバシー権やパブリシティ権など）を侵害する行為に使用しないでください。
- 他人の私有地に侵入しないでください。

## フライトモード、機能と警告

### フライトモード

#### 【警告】

重傷や物的損害を回避するため、以下の規則を順守してください。各フライトモードでの機体の挙動を十分に習得していない限り、P モードから A モードまたは S モードに切り替えしないでください。A モードまたは S モードを選択すると、GPS が OFF になるため、機体を安全に着陸させられないおそれがあります。

### 【注記】

ほとんどのフライトでは P モードまたは S モードが適しています。P モードや S モードが利用できない場合は、A モードに切り替えてください。A モードでの飛行では一部の機能が利用できないため、十分に注意してください。屋内で飛行させる場合、パターンが明瞭でない地表の上空を飛行させることとなるため、機体は高精度でホバリングできません。屋内での飛行基準については、「ビジョンシステムおよび 上方向赤外線センサー」のセクションを参照してください。

- P モード（ポジショニング）：GPS 信号が強い場合は P モードが十分に機能します。GPS およびビジョンシステムを利用すると、機体の飛行を

自動的に安定させ、障害物の間を通り抜けたり、動く対象物を追尾したりできます。このモードでは、TapFly(タップフライ)やActiveTrack(アクティブトラック)などの高度な機能が有効になります。

2. Sモード(スポーツ):Sモードは、フライトコントローラー設定がPモードと全く同じですが、機体のゲイン調整が行われるため、機体の操縦性が高まります。このモードでは、機体の最大速度が上がります。
3. Aモード(姿勢):GPSやビジョンシステムを利用できない場合には、機体のポジショニングに気圧計のみを使用して、高度を制御します。

GPS 支援 (Aモードなど) が無効なモードに切り替えようとすると、この機能を有効にするよう免責条項が表示され、これに同意する必要があります。この機能が有効になっている場合、フライトテレメトリーや機能レコードなどのデータ(ただし、これに限定されない)をDJIが指定するサーバーにアップロードして、保存できることを理解して、これに同意するものとします。

## フェイルセーフとReturn-to-Home

### 【注記】

1. GPS 信号が不十分 (GPS 信号が 3 本以下)、または GPS が有効ではない場合は、Return-to-Home が機能しません。
2. 機体をホームポイントに戻すには、送信機をオフにするのではなく、送信機の RTH ボタンを押します。
3. 高層ビルは、フェイルセーフ機能に悪影響を及ぼすことがあります。ホームに戻るまでに障害物を回避できるように、あらかじめ機体の位置、高度および速度を調整しておいてください。
4. 機体は常に送信機の伝送圏内で飛行させてください。
5. フェイルセーフおよび Return-to-Home は天候、環境、周辺の磁場の影響を受けることがあるため、緊急時のみ使用してください。
6. 15 ルクス未満の極端に暗い環境下 (夜間等) や 10,000 ルクス超の非常に明るい環境下では、フェイルセーフ RTH 中、機体は障害物を回避できません。
7. フェイルセーフ RTH が機能すると、バッテリー残量が十分にある場合は、機体は最後に送信機と接続していた位置に戻ることがあります。この場合は、いったん機体を操縦者のもとを離れてから、ホームポイントに戻るようになります。

## ローバッテリー

### 【注記】

1. 重大なバッテリー不足の警告が表示されて、機体が自動的に降下するとき、スロットルを押し上げて機体の高度を維持して、より適切な着陸地点へ機体を誘導することができます。
2. バッテリーに関する警告が表示された場合は、機体をホームポイントに速やかに戻すか、着陸させてください。さもなければ、フライト中に電池切れになり、機体の損傷、物的損害、動物や人への傷害が発生するおそれがあります。

## 変形機能

### 【警告】

挟まれるリスクを抑えるために、以下の規則を順守してください。

1. けがを避けるために、機体変形中は機体から離れてください。
2. 機体を掴んだり支えたりしないでください。ビジョンシステムが物体を検知するとランディングギアが下がるので、けがをするおそれがあります。

### 【注記】

1. 着陸するときは、あらかじめランディングギアを必ず下げてください。
2. 機体のアームを清潔に保ってください。アームを清潔に保たないと、変形に支障が出る場合があります。
3. 機体のアームに潤滑油を塗布してはいけません。

## ビジョンシステムおよび 上方向赤外線センサー

### 【注記】

1. ビジョンシステムは、はっきりとしたパターンの変化がない地表の上空では適切に機能しません。ビジョンシステムは、機体が高度 0.3 ~ 10メートルにある場合にのみ有効です。
2. 機体が水面の上空を飛行している場合は、ビジョンシステムが適切に機能しないことがあります。
3. ビジョンシステムが有効な状態では、ソナーセンサーから一部のバットのみに聞こえる高周波音が発生するため、バットを機体に近づけないでください。
4. 機体が過度に高速または低速で飛行している場合は、ビジョンシステムが適切に機能しないことがあるのでご注意ください。
5. 以下のいずれかの状況では、機体を慎重に操作してください。
  - a. モノクロ (黒一色、白一色、赤一色、緑一色など) の地面上を飛行する場合。
  - b. 反射率が高い地面上を飛行する場合。
  - c. 高速 (高度 2メートルを 14m/s 以上、または高度 1メートルを 5m/s 以上) で飛行する場合。
  - d. 水面または透明な表面上を飛行する場合。
  - e. 動く面または物体上を飛行する場合。
  - f. 照明が頻繁に、または急激に変わる領域を飛行する場合。
  - g. 非常に暗い (10 ルクス未満) 面や非常に明るい (10,000 ルクス超) 地面上を飛行する場合。
  - h. 音波を吸収する (厚いカーペットなど) 面の上を飛行する場合。
  - i. はっきりした模様や構造のない面の上を飛行する場合。
  - j. 同じ模様や構造が繰り返し現れる (同じデザインのタイルなど) 地面上を飛行する場合。
  - k. 音波を機体から偏向する斜面上を飛行する場合。
  - l. 微小な障害物 (赤外線反射エネルギーが小さい)。
6. 送信機の信号が途絶えた場合、機体は 8 秒間ホバリングして、Pモードであれば、自動着陸を実行します。
7. 機体が墜落した場合は、ビジョンシステムのキャリブレーションが必要です。DJI GO 4 アプリから要求された場合は、ビジョンシステムをキャリブレーションしてください。
8. ビジョンシステムおよび 上方向赤外線センサーの死角に留意してください。

9. ビジョンシステムが作動しているときは、他の超音波デバイスも周波数 40 kHz で使用しないでください。センサーは常にきれいな状態に保ってください。センサーを抑制してはいけません。
10. 機体速度が 14 m/s を超える場合、ビジョンシステムおよび 上方向赤外線センサーは、障害物から安全な距離をとって機体を減速、停止させることができます。

## TapFly™ (タップフライ)

### 【注意】

重傷や物的損害を回避するため、以下のガイドラインを順守してください。

1. 人、動物、小さくて細い物体 (木の枝や電線など)、透明な物体 (ガラスや水など) に向かって飛行するよう機体に指示しないでください。
2. 周辺エリア (特に機体の後方、左右) に障害となりうるものがないか十分に注意し、事故を防ぐために回避してください。
3. 緊急時に備えて、機体をいつでも操作したり、画面上に常時 [STOP] ボタンを表示しておいて、いつでも押せるようにしてください。

### 【注記】

1. TapFly (タップフライ) を選択すると、期待されるパスと実際のパスに違いがあることがあります。
2. 画面上で選択可能な範囲は限られています。画面の上下端付近では TapFly (タップフライ) を選択することはできません。



- 機体を水面や積雪エリアの上空を飛行させる場合は、TapFly モードで適切に機能しないことがあります。
- 非常に暗い(300 ルクス未満)環境や非常に明るい(10,000 ルクス超)環境で飛行させる場合は、特に注意してください。

## ActiveTrack™ (アクティブトラック)

### 注意

重傷や物的損害を回避するため、以下のガイドラインを順守してください。

- 目的のトラッキングパスに沿って人、動物、小さくて細い物体(木の枝や電線など)、透明な物体(ガラスや水など)がないことを確認します。
- 周辺エリア(特に機体の後方、左右)に障害とならうものがないか十分に注意し、事故を防ぐために回避してください。
- 緊急時に備えて、機体をいつでも操作したり、画面上に常時[STOP]ボタンを表示しておいて、いつでも押せるようにしてください。
- 逆方向に ActiveTrack (アクティブトラック) を実行する場合は、機体の後方に障害物がないことを確認します。

### 注記

- 以下のような状況で ActiveTrack (アクティブトラック) を使用する場合は、特に注意してください。
  - トラッキング対象物の動きが水平面上でない。
  - トラッキング対象物が動きながら急激に形状を変える。
  - トラッキング対象物が長時間連れられているか見えない所にある。
  - トラッキング対象物が積雪エリアにある。
  - 照明が非常に暗い(300 ルクス未満)、または非常に明るい(10,000 ルクス超)。
  - トラッキング対象物が周囲の環境と似たような色やパターンである。
- ActiveTrack (アクティブトラック) を使用する場合は、必ず現地のプライバシーに関する法令を遵守してください。

## 法令遵守と飛行禁止区域

### 法令

#### 警告

法令不履行、重傷、物的損害を避けるため、以下の規則を順守してください。

- 高度に関係なく、有人の航空機周辺で操作しないでください。(必要であれば、速やかに着陸させてください。)
- 都市部、スポーツイベント、展示会、公演など、多くの人が集まる地域では飛行させないでください。
- 認可を受けた高度を超えて飛行させないでください。有人の航空機の航路から十分な距離を保ち、運行を妨げないでください。常に他の航空機や障害物に注意して、回避してください。

### 注意

法令不履行、重傷、物的損害を避けるため、以下の規則を順守してください。

- 現地法および規制に指定された飛行禁止区域内やその近くでは機体を飛行させないでください。飛行禁止区域の一覧は、空港、2つの主権国間の国境または地域間の境界、大都市/地域間の境界などが記載されており、常に更新されています。
- 認可を受けた高度を超えて飛行させないでください。
- 常に機体を視界内に捉え、必要に応じて他の人のサポートを得て操作してください。
- 違法または危険な物品/貨物の運搬に機体を使用しないでください。

### 注記

- 実施するフライトの内容/種類(レクリエーション、公共利用、商業的使用など)を理解して、関係所管庁から飛行に関連する承認と認可を受けているか確認してから、フライトしてください。包括的な定義と個別の

要件については、現地の規制当局にお問い合わせください。米国で機体进行操作する場合、まず <http://www.knowbeforeyoufly.org/> にアクセスして、状況に適切な措置を講じてください。

- 特定の国と地域では、リモート制御の航空機を使った商業活動を禁止している場合がありますので、ご注意ください。実際の規則が本書の記載と異なることがあるため、フライト前に現地の法規制や条例をすべて確認し、これに従ってください。
- 発電所、水処理施設、矯正施設、交通量の多い道路、政府施設、軍事用ゾーンなど、慎重な対処が求められる基幹施設や敷地周辺を飛行しないでください。
- カメラを使用するときは、他者のプライバシーを尊重してください。いかなる人物、団体、イベント、パフォーマンス、展示会、敷地においても、認可を受けない限り画像撮影やビデオ録画などの調査を実施しないでください。個人的目的で画像やビデオを撮影する場合でも、プライバシーに関わる場合には、同様の配慮が必要です。
- 特定の地域では、イベント、パフォーマンス、展示会、商用の不動産物件の画像またはビデオをカメラで記録する場合に、たとえ個人使用の目的であっても、著作権またはその他の法的権利を侵害することがありますのでご注意ください。

## 飛行禁止区域

### 注記

DJI は常にフライト中の安全を重視しており、ユーザーが現地規則と規制を順守して飛行できるようにさまざまな補助ツールを開発しています。ファームウェアを最新バージョンに更新して、以下の機能がすべて更新されていることを確認してください。

### 飛行禁止区域

- 飛行禁止区域には、世界各地の主要な空港、2つの主権国間の国境または地域間の境界、主要都市/地域間の境界線などがありますが、これに限定されません。
- 飛行禁止区域の完全なリストは DJI 公式ウェブサイト (<http://www.dji.com/flysafe/no-fly>) に掲載されていますが、最新の規制要件に従って予告なしに定期的に更新されます。
- 一部の飛行禁止区域は、複数のゾーンで構成されています。各ゾーンは、さまざまな高さの円で示されます。機体は飛行禁止区域の最も内側のゾーンでは離陸が禁止されており、最も内側のゾーンの境界部に近づくほど、指定高度まで降下させます。飛行禁止区域内では、グランドステーション機能が無効になります。
- 飛行禁止区域内では、ウェイポイントを設定できません。

### 高度制限

- 高度 120 m 以下で飛行して、周辺の障害物からの距離を保ってください。
- デフォルトの高度制限を超えて飛行しようとすると、新しい高度制限を有効にするよう免費条項が表示され、これに同意する必要があります。新しい高度制限が設定された際は、フライトレクメトリ、高度制限変更などのデータが DJI が指定するサーバーにアップロードされ、保存されることを理解し、これに同意するものとします。

本内容は変更されることがあります。

最新版は下記よりダウンロードしてください。  
<http://www.dji.com/inspire-2>

INSPIRE は DJI の商標です。  
Copyright © 2017 DJI All Rights Reserved.

## 안전 지침 요약

### 1. 환경적 고려 사항

- 항상 건물과 기타 장애물이 없는 장소에서 비행하십시오.
- 사람들이 많은 장소 주변 또는 위에서 비행하지 마십시오.
- 120m(400 피트) 고도를 초과하여 비행하지 마십시오.
- 온도가 -20° ~40° C(-4° ~104° F) 사이의 일반적인 날씨 조건에서 비행하십시오.
- 기체 안정화 기능이 방해 받을 수 있으므로 실내에서 비행하는 동안에는 더욱 주의를 기울이십시오.

**!** DJI INSPIRE™ 2 기체는 전난이 아니라 18 세 미만의 미성년자가 사용하기에 적합하지 않습니다.

‘안전 지침 요약’은 안전 관련 주제에 대한 간단한 개요만 제공합니다. 이 문서의 나머지 부분을 읽고 이해해야 합니다.

### 2. 비행 전 체크리스트

- 조종 및 기체 배터리가 완전히 충전되었는지 확인하십시오.
- 항상 비행하기 전에 프로펠러가 양호한 상태이고 단단히 고정되었는지 확인하십시오.
- 모터 회전을 방해하는 요소가 없는지 확인하십시오.
- 카메라 렌즈가 깨끗한 상태이고 얼룩이 없는지 확인하십시오.
- DJI GO 4 앱 또는 상태 표시기에서 콤팩스의 캘리브레이션을 수행하려고 알리는 경우에만 콤팩스의 캘리브레이션을 수행하십시오.
- 기체를 개조 또는 변경하면 안정성이 영향을 받을 수 있습니다.

### 3. 조작

- 회전하는 프로펠러와 모터에서 멀리 떨어져 계십시오.
- 항상 기체를 시야에서 놓치지 말고 관찰하십시오.
- 긴급 상황이 아닌 이상 기체가 비행 중일 때는 왼쪽 스틱을 안쪽 하단 모서리로 당기는 동시에 리턴 투 홈 (RTH) 버튼을 누르지 마십시오.
- 비행 중에는 모바일 장치의 수신 전화에 응답하거나 문자 메시지 기능을 사용하지 마십시오.
- 술을 마시거나 약물을 복용한 상태에서는 비행하지 마십시오.
- 리턴 투 홈 중에 장애물을 피하기 위해 고도를 조정할 수 있습니다.
- 물 또는 눈과 같이 비사가 잘 되는 표면에 근접해서 비행하지 마십시오. 이런 지형은 비전 시스템의 성능에 영향을 줄 수 있습니다.
- 배터리 부족 경고가 표시되는 경우 기체를 즉시 안전한 장소에 착륙시키십시오.
- 착륙시킨 후에는 먼저 모터를 정지한 다음 인텔리전트 플라이트 배터리를 끄고 조종기를 끄십시오. 반드시 모터가 회전을 멈춘 후에 기체와 조종기 전원을 꺼주시기 바랍니다.
- TapFly 와 ActiveTrack 기능을 사용할 때에는 응급 상황에 대비해 화면의 정지 버튼을 누르거나 기체를 수동으로 제어할 준비를 해주셔야 합니다.
- 첨단 기술을 사용하고 있기는 하지만 비행하는 동안 조종사의 적절한 상황 판단이 요구됩니다. 장애물 회피, 기체 안정화, 리턴 투 홈 등과 같은 안전 및 비행 지원 기능은 작동에 지원하도록 설계된 것이며, 조종을 대체해주는 것이 아닙니다.
- 조명과 장애물의 질감을 포함한 환경 조건은 비전 시스템 성능에 영향을 미칠 수 있습니다.
- 기체 속도가 14m/s(31.3mph) 를 초과하는 경우 장애물로부터 안전한 거리에서 자동으로 제동하고 정지할 수 없습니다.
- 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템 특정 상황에서 비활성화됩니다. 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.
- 리턴 투 홈 비행 높이를 주변 장애물보다 높게 설정하십시오.
- 홈포인트 움직이는 경우 RTH 기능을 사용해도 기체를 자동으로 돌아오도록 할 수 없습니다.
- 착륙 보호 기능 (지상 2m 높이에서 안전한 착륙이 가능한지 판단하는 기능) 과 자동 랜딩 기어 하강 기능은 비행 작업을 최적화합니다. 특정 상황 (예 : 어두운 조명, 선명하지 않은 지면 패턴) 에서는 비전 시스템이 제대로 작동하지 않아 지연 감지 기능을 사용하지 못할 수 있습니다. 항상 기체를 제어할 준비를 해주세요.

### 4. 정비 및 유지 관리

- 오래되고 굵이 가거나 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
- 권장 보관 온도는 22° ~28° C(71° ~82° F) 입니다.
- 안전한 배터리 사용 방법에 대한 자세한 내용은 **인텔리전트 플라이트 배터리 안전 가이드**를 참조하십시오.

### 5. 현지 법률 및 규정 준수

- 비행 금지 구역에서 비행하지 마십시오. 비행 금지 구역의 전체 목록은 <http://flysafe.dji.com>에서 확인할 수 있습니다.
- DJI™ 비행 금지 구역은 현지 정부 규정을 대체하지 않으며 현명한 판단이 우선되어야 합니다.
- 구조대가 영공을 사용 중인 지역에서는 비행하지 마십시오.



시야 확보된 넓은 지역에서 비행



강력한 GPS 신호

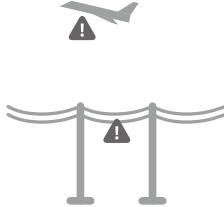


시야 유지

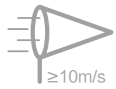


비행 고도 120m(400 피트) 미만

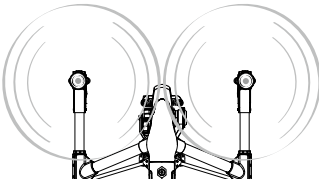




장애물, 군중, 고압 전선, 나무 또는 수계 상공이나 근처에서 비행하지 마십시오.  
전선 및 기지국에서 발생하는 강력한 전자기는 내장 컴퍼스에 영향을 줄 수 있으므로 이런 지역 근처에서 비행하지 마십시오.



비, 눈, 안개, 10m/s(22mph) 이상의 강풍이 부는 악천후에서는 기체를 사용하지 마십시오.



회전하는 프로펠러와 모터에서 멀리 떨어져 계십시오.



비행 금지 구역

자세한 정보:  
<http://flysafe.dji.com/no-fly>

## 알림

모든 지침 및 기타 자료 문서는 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. 의 단독 재량에 따라 변경될 수 있습니다. 최신 제품 정보를 확인하려면 <http://www.dji.com> 을 방문하여 Inspire 2 제품 페이지를 클릭하십시오.

## 용어집

다음 항목은 본 제품을 작동시킬 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험을 나타내기 위해 제품 설명서 전체에서 사용됩니다.

- [표]** 알림 : 제대로 따르지 않는 경우 물리적 재산 피해 및 사소한 부상을 입을 가능성이 있는 절차를 표시합니다.
- [주]** 주의 : 제대로 따르지 않는 경우 재산 피해 및 심각한 부상을 입을 가능성이 있는 절차를 표시합니다.
- [경고]** 경고 : 제대로 따르지 않는 경우 재산 피해, 부수적 손해, 심각한 부상을 입을 가능성이 있거나 외상을 입을 가능성이 높은 절차를 표시합니다.



## 경고

제품을 작동시키기 전에 사용자 매뉴얼을 읽고 제품 기능을 숙지하십시오. 제품을 올바르게 작동시키지 않으면 제품 또는 개인적 재산 피해가 발생하거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 본 제품은 정교하게 제작되었습니다. 일반 상식 선에서 주의를 기울여 작동해야 하며 기체를 다루기 위한 일부 기본 능력이 필요합니다. 책임감을 가지고 안전한 방식으로 작동하지 않으면 부상을 입거나 제품 또는 기타 재산 피해가 발생할 수 있습니다. 본 제품은 성인이 직접 감독하지 않는 상황에서 어린이가 사용하도록 제작되지 않았습니다. 호환되지 않는 구성품과 함께 사용하거나 SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. 에서 제공하는 설명서 이외의 방식으로 본 제품을 변경하지 마십시오. 이러한 안전 가이드에는 안전, 작동 및 정비와 관련된 지침이 포함되어 있습니다. 제품을 올바르게 작동시키고 재산 피해 또는 심각한 부상을 방지하려면 제품을 조립, 설정 또는 사용하기 전에 사용자 매뉴얼에 있는 모든 지침 및 경고를 읽고 따라야 합니다.

권장 연령 : 18 세 미만의 미성년자에게는 적합하지 않습니다. 본 제품은 장난감이 아닙니다.

## 비행 전 체크리스트

1. 순정 부품을 사용 중이고 모든 부분이 양호한 상태인지 확인합니다.
2. 조종기, 인텔리전트 플라이트 배터리 및 모바일 장치가 완전히 충전되었는지 확인합니다.
3. 전원을 켜기 전에 카메라 렌즈에 이물질이 묻지 않았는지, Micro SD 카드가 카메라에 삽입되었는지, 짐발을 자유롭게 회전시킬 수 있는지 확인합니다.
4. 프로펠러와 마운틴 플라이트가 모더에 단단하게 고정되었는지, 모더가 정상적으로 시동을 걸고 작동하는지 점검해주세요.
5. 화면에 표시되는 지침에 따라 콤파스의 캘리브레이션을 수행합니다.
6. DJI GO 4 앱 및 기체의 펌웨어가 최신 버전으로 업데이트되었는지 확인합니다.
7. 비행할 영역이 비행 금지 구역에 벗어나 있는지 확인하고 비행 조건이 기체를 비행하는 데 적합한지 확인합니다.
8. 인지 능력을 저해하는 음주, 약물 또는 유해 물질을 복용한 상태에서 비행하지 않아야 합니다.
9. 선택한 비행 모드를 숙지하고 모든 안전 기능 및 경고를 이해해야 합니다.
10. 모든 현지 규정을 준수하고, 적절한 허가를 취득한 후 위험을 평가해야 합니다. 꼭 기억할 내용: 모든 비행 규정을 준수하는 것은 전적으로 사용자의 책임입니다.
11. 항상 기체를 시야(약간)에서 놓치지 말고 관찰하십시오. 기체를 제어하기 위해 인칭 시점 카메라에만 의지하지 마십시오.
12. DJI GO 4 앱이 올바르게 실행되어 기체 작동을 지원하고 있는지 확인하십시오. DJI GO 4 앱으로 기록된 비행 데이터가 없는 경우, 기체 분실 등을 포함한 특정 상황에서 DJI는 A/S 지원을 제공할 수 없거나 책임지지 못할 수 있습니다.

## 고지 사항 및 경고

본 제품은 장난감이 아니며 18세 미만의 미성년자가 사용하기에 적합하지 않습니다. 어린이의 손이 닿지 않는 장소에 기체를 보관하고 어린이가 있는 곳에서 기체를 작동시킬 때는 주의를 기울여야 합니다.

본 제품에는 아래 설명된 대로 올바른 작동 순서로 조작 시 쉽게 비행하도록 도와주는 비행 카메라가 포함되어 있습니다. <http://www.dji.com>을 방문하여 최신 지침 및 경고를 확인하고 <http://knowbeforeyoufly.org>에서 비행 안전 및 규정 준수 관련 정보를 참조하십시오.

본 문서의 정보는 사용자의 안전은 물론 법적 권리 및 책임에 영향을 미칩니다. 제품을 사용하기 전에 전체 문서를 주의 깊게 읽고 구성이 올바른지 확인하십시오. 본 문서의 지침과 경고에 읽고 따르지 않으면 기체가 손실 또는 손상되거나 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

제품을 사용하는 것은 본 문서의 고지 사항을 주의 깊게 읽었으며 명시된 이용 약관을 이해하고 준수하는 것에 동의한 것으로 간주됩니다. DJI 제한적 보증(<http://www.dji.com/SERVICE>)에서 제공하는 정품에서 명시적으로 보증하는 것 외에도 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠는 모든 종류의 명시적이거나 암시적인 보증 또는 조건 없이 "있는 그대로", "사용 가능한 그대로" 제공됩니다. DJI는 다음을 포함하여 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료와 관련하여 명시적이거나 암시적인 인자(여부에 관계 없이 DJI 제한적 보증에서 명시적으로 제공되는 것을 제외하고) 모든 종류의 보증을 부인합니다. (A) 상업성, 특정 목적에 대한 적합성, 권리, 항구권 또는 비침해에 대한 모든 암시적 보증 및 (B) 귀하, 사용 또는 거래 과정에서 발생하는 모든 보증. DJI는 DJI 제한적 보증에서 명시적으로 제공하는 것을 제외하고 제품, 제품 액세서리나 제품의 일부 또는 모든 자료가 중단되지 않거나, 보호되거나 오류, 배터리스 또는 기타 유해한 구성 요소가 없다는 것을 보증하지 않으며 이러한 모든 문제가 해결되는 보증은 하지 않습니다.

구두로든 서면이든 제품, 제품 액세서리 또는 모든 자료로부터 얻은 통지나 정보는 DJI 또는 이 약관에서 명시적으로 언급하지 않은 제품에 관한 보증이 아닙니다. 제품, 제품 액세서리 및 모든 자료를 사용하거나 이에 접근하여 발생할 수 있는 모든 손해 위험은 귀하가 부담합니다. 귀하는 본 제품을 자신의 의지에 따라 위험을 감수하여 사용하고 제품의 사용 또는 사용 불가로 인해 발생하는 모든 부상, 사망, 귀하의 재산 피해(제품과 연결하여 사용되는 컴퓨터 시스템이나 모바일 장치 또는 DJI 하드웨어 포함) 또는 제3자의 재산 피해에 대해 책임이 있음을 이해하고 이에 동의합니다.

일부 관찰 구역에서는 보증의 부인을 금지할 수 있으며 귀하는 관찰 구역에 따라 다른 권리를 가질 수 있습니다.

DJI는 본 제품 사용으로 인해 직접 또는 간접적으로 발생한 피해, 부상 또는 모든 법적 책임을 대해 어떠한 책임도 지지 않습니다. 사용자는 이러한 안전 지침에 명시된 내용을 포함하여(단, 이에 국한되지 않음) 안전하고 적법한 사례를 준수해야 합니다.

## 데이터 저장 및 사용

당사의 모바일 앱, 제품 또는 기타 소프트웨어 사용 시 비행 원격 측정 데이터(예: 속도, 고도, 배터리 수명 및 짐발 및 카메라 관련 정보)와 같이 제품 사용 및 작동과 관련된 데이터는 DJI 지정 서버에 자동 또는 수동으로 업로드되고 해당 서버에서 유지 관리될 수 있습니다. 제품이 통합된 내장 저장 장치는 비행 원격 측정 데이터를 비롯하여 다양한 유형의 데이터를 저장합니다. 또한 내부 저장 장치에서 DJI로 해당 정보를 수동으로 전송할 때 비행 원격 측정 데이터와 기타 데이터를 제공할 수도 있습니다.

DJI 지정 서버에 자동 또는 수동으로 업로드되는 정보는 개인 데이터(예: 이름, 주소, 이메일) 또는 사용자를 식별하는 기타 정보가 포함되지 않지만, 사용자 이름과 같은 개인 데이터는 업로드된 해당 정보를 저장할 때 식별 또는 태그 지정의 목적으로 연결될 수 있습니다. 개인정보 보호정책에 따라 사용자 이름과 기타 개인 데이터를 사용하는 방법은 <http://www.dji.com/policy>에 별도로 명시되어 있습니다. 본 제품과 DJI에서 배포하는 모바일 앱 또는 기타 소프트웨어를 사용하면 사용자 데이터를 수동으로 제공하는 것은 다음에 동의하는 것으로 간주됩니다.

- 사용자 이름의 조합을 포함하여 당사로 업로드 또는 제공한 모든 비행 원격 측정 데이터 및 기타 데이터의 보관
- 지원 및 서비스 제공과 제품 개선을 목적으로 업로드 또는 제공된 모든 데이터(사용자 이름 포함)의 사용
- DJI를 대리하거나 관계를 맺고 있는 협력업체 및/또는 계약업체에게 업로드 또는 제공된 데이터(사용자 이름 포함)를 제공
- 공공 안전 또는 정책에 따라 법에 의해 규정되거나 비즈니스 자사의 이점과 관련하여 필요한 경우 또는 DJI의 권리나 재산을 보호하기 위해 데이터 공유가 필요하다고 판단되는 경우, 업로드 또는 제공된 데이터(사용자 이름 포함)를 공개

## 시작하기 전에

다음 문서는 기체를 안전하게 작동시키고 완벽하게 작동하도록 돕기 위해 제작되었습니다.

- 구성품 설명서
- 고지 사항 및 안전 가이드
- 인텔리전트 플라이트 배터리 안전 가이드
- 픽 스타트 가이드
- 사용자 매뉴얼

비행 전에 구성품 설명서에 나열된 포함 부품을 모두 확인하고 안전 가이드 및 고지 사항을 읽어보십시오. 그런 다음 픽 스타트 가이드를 읽고 DJI 공식 웹사이트(<http://www.dji.com>)에서 모든 학습 동영상을 시청하여 비행을 준비하십시오. 문의 사항이 있는 경우 DJI GO 4 앱에 있는 사용자 매뉴얼을 참조하거나 DJI 공식 웹사이트에서 자세한 정보를 확인하십시오. 비행 전에 각 개별 부품의 기능, 비행 조건 요구사항, 주요 우발 사태에 대한 경고 기능 / 시스템, 모든 정부 규정을 완벽하게 숙지해야 합니다. 본 제품의 조립, 유지 관리 또는 사용과 관련된 질문이나 문제가 있는 경우 DJI 또는 DJI 공인 판매점에 문의하십시오.

## 개별 부품

### 순정 및 기능 부품 관련



구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

## 개별 부품

### 순정 및 기능 부품 관련



구성 요소 오작동, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. DJI 순정 부품 또는 DJI에서 인증한 부품만을 사용해야 합니다. 인증되지 않은 부품 또는 DJI 비공인 제조업체의 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.
2. 기체 또는 해당 구성 요소 내부에 이물질(예: 물, 기름, 흙, 모래 등)이 없는지 확인해야 합니다.
3. 기체와 조종기, 카메라, 짐발, 콤파스, 추진 시스템 및 배터리를 포함하여(단, 이에 국한되지 않음) 해당 구성 요소가 올바른 순서로 조립되고 손상되지 않았으며 잘 작동하는지 확인합니다. 이러한 구성 요소의 작동성을 확인하는 방법에 대한 자세한 내용은 이 문서의 나머지 부분을 참조하십시오.
4. 기체, 구성 요소 및 부품은 개조 또는 변경하지 않습니다. 무단으로 개조하면 오작동을 초래하여 기체 기능과 안전에 영향을 미칠 수 있습니다.

## 조종기

### 알림

1. 각 비행 전에 조종기가 완전히 충전되었는지 확인합니다.
2. 조종기 전원을 켜고 5분 동안 사용하지 않으면 경고음이 울립니다. 10분 이상 지면 전원이 자동으로 꺼집니다. 경고음을 해제하려면 스틱을 움직이거나 다른 동작을 수행하십시오.
3. 모바일 장치 홀더의 클램프를 조정하여 모바일 장치를 단단히 고정합니다.
4. 모바일 장치 홀더가 안정적으로 고정되고 미끄러지지 않는지 확인합니다.
5. 조종기의 안테나가 접혀 있지 않는지 확인하고 최적의 전송 품질을 얻을 수 있도록 적합한 위치로 조정하십시오.
6. 조종기가 손상된 경우 수리하거나 교체합니다. 조종기 안테나가 손상되면 성능이 현저히 떨어질 수 있습니다.
7. 조종기 또는 수신기를 교체하거나 새 조종기를 추가하려는 경우 연결 작업이 필요합니다. 자세한 내용은 사용자 매뉴얼을 참조하십시오.
8. 보조 조종기는 기체에 연결할 수 없으므로 기체 비행을 조종할 수 없습니다. DJI GO 4 앱을 통해 보조 조종기를 기본 조종기로 구성된 후 기체에 연결하여 비행을 제어할 수 있습니다.
9. 안전을 위해 먼저 기체 전원을 끈 다음, 조종기 전원을 끕니다. 그렇지 않으면 기체를 제어하지 못하게 될 수 있습니다.

## 컴퍼스

### 주의

폭시 발생할 수 있는 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.  
비행 중에 심한 요동이 발생하는 경우(즉, 기체가 직선으로 날지 않는 경우) 즉시 착륙하십시오.

### 알림

DJI GO 4 앱 또는 상태 표시기에서 컴퍼스의 캘리브레이션을 수행하려고 할 때는 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 자석, 추차용 구조물 및 기타 금속 보강재와 같은 강한 자기 간섭이 일어날 가능성이 있는 곳에서는 컴퍼스의 캘리브레이션을 수행하지 마십시오.
2. 캘리브레이션 중에는 휴대전화와 같은 자성이 강한 물체를 가까이 하지 마십시오.
3. 캘리브레이션을 완료한 후 컴퍼스가 강한 자기 영향을 받는 경우 DJI GO 4 앱에 컴퍼스 문제를 해결하려는 메시지가 표시됩니다. 컴퍼스 문제를 해결하려면 표시되는 지침을 따르십시오.

## 추진 시스템

### 경고

회전하는 프로펠러 및 모터로 인해 발생할 수 있는 자선이나 다른 사람의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

## 프로펠러

1. 오래되고 굵이 가거나 파손된 프로펠러는 사용하지 마십시오.
2. 프로펠러를 만지기 전에 항상 기체의 전원을 끕니다.
3. 프로펠러를 장착 또는 분리할 때 날카로운 모서리에 주의합니다. 프로펠러를 만질 때에는 장갑을 착용하거나 다른 보조 장갑을 취해야 합니다.
4. 필요한 경우 도구(예: 렌치, 스크루드라이버, 집게 등)를 사용하여 프로펠러를 장착 또는 분리합니다.
5. 프로펠러가 모터에서 떨어지지 않도록 단단히 장착되었는지 확인합니다.
6. 심각한 부상이 발생할 수 있으므로 절대 회전하는 모터나 프로펠러에 가까이 가지 마세요 (예: 손으로 착용하는 기체를 할 때는).
7. 타사 프로펠러를 사용하면 기체의 공력 특성이 손상될 수 있습니다. 보다 쾌적하고 안전한 비행 환경을 위해서는 정품 DJI 프로펠러를 사용하는 것이 좋습니다.

## 모터

1. 모터가 단단히 장착되고 부드럽게 회전하는지 확인합니다.
2. 모터 구조는 절대 건드리지 마십시오.
3. 비행 후에는 모터가 뜨거워 수 있으므로 손으로 만지지 마십시오. 신체가 닿지 않게 하십시오.

## 주의

폭시 발생할 수 있는 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 모터의 통풍구를 막지 마십시오.
2. 기체 프레임 앞의 통풍구를 막지 마십시오.

### 알림

#### 모터

1. 먼지가 묻지 않도록 모터를 깨끗하게 유지합니다.
2. 어떤 이유로든 모터가 자유롭게 회전하지 않는 경우 소트 칩락 명령(CSC)을 실행하여 모터를 즉시 중지합니다.

#### 전자식 속도 제어기

전원이 켜질 때 ESC 소리가 정상인지 확인합니다.

## DJI GO™ 4 앱

### 알림

1. 앱을 실행하기 전에 태블릿 또는 모바일 장치를 완전히 충전합니다. 향상된 사용자 환경을 위해 태블릿을 사용하는 것이 좋습니다.
2. 모바일 디스플레이 장치가 휴대전화를 사용하는 경우 수신 전화가 걸려올 때에 두 안전하게 비행을 계속하도록 주의를 기울여야 합니다. 비행 중에는 수신 전화에 응답하지 마십시오.
3. 표시되는 안전 톱, 경고 메시지 및 고지 사항을 모두 주의 깊게 읽습니다. 해당 지역의 관련 규정을 숙지하십시오. 모든 관련 규정을 인지하고 준수하는 방식으로 비행할 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다.
  - a. 자동 이륙 및 자동 착륙 기능을 사용하기 전에 경고 메시지를 읽고 이해합니다.
  - b. 홈포인트 재설정하기 전에 경고 메시지를 읽고 이해합니다.
  - c. 고도용 규정 제한을 초과하여 설정하려면 경고 메시지를 고지 사항을 읽고 이해합니다.
  - d. 비행 모드 간에 전환하기 전에 경고 메시지를 고지 사항을 읽고 이해합니다.
4. 앱에 경고가 표시되는 경우 즉시 기체를 안전한 장소에 착륙시킵니다.
5. 각 비행 전에 앱에 표시되는 체크리스트의 모든 경고 메시지를 확인합니다.
6. 기체를 작동시킨 경험이 아예 없거나 판단하게 비행하는 데 충분한 경험이 없는 경우 앱에 내장된 시뮬레이터를 사용하여 비행 기술을 습득합니다.
7. 각 비행 전에 인터넷에 연결하여 기체를 비행하려는 영역의 지도 데이터를 캐시합니다.
8. 앱은 사용자의 직동을 지원하기 위해 설계되었습니다. 기체를 제어하는 데 사용자의 직접한 재량을 이용하고 앱에 의존하지 마십시오.
9. 앱 사용에는 DJI GO 4 앱 이용 약관과 DJI 개인정보 보호정책이 적용됩니다. 앱에서 이용 약관과 개인정보 보호정책을 주의 깊게 읽어 주십시오.

## 펌웨어

### 경고

어린이와 동물의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.  
모든 펌웨어 업데이트, 시스템 캘리브레이션 및 매개변수 설정 수정을 수행하는 동안 어린이와 동물로부터 안전한 거리를 유지합니다.

### 알림

1. 안전을 위해, 업데이트 알림이 DJI GO 4 앱에 표시되는 경우 펌웨어를 최신 버전으로 항상 업데이트합니다.
2. 펌웨어 업데이트 알림을 통해 새로운 펌웨어 업데이트를 알려줍니다. 표시되는 정보를 읽고 이해해야 합니다. 추가적으로, 비행 원격 측정 데이터를 포함하여 (단, 이에 국한되지 않음) 관련 데이터와 사용자 선택 레코드가 DJI 지정 서버에 업로드되고 해당 서버에서 유지 관리될 수 있음을 이해하고 동의합니다.
3. DJI 공식 웹사이트에서 펌웨어 패키지 파일을 다운로드해야 합니다. 업로드하지가 전에 펌웨어 패키지 파일의 무결성을 확인하십시오.
4. 기체의 펌웨어를 업데이트한 후 조종기의 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트해야 합니다.
5. 조종기는 업데이트 후에 기체로부터 연결이 끊어질 수 있습니다. 조종기와 기체를 다시 연결하십시오.
6. 펌웨어 업데이트를 수행하기 전에 모든 연결을 확인하고 모터에서 프로펠러를 분리해야 합니다.

DJI 는 본 고지 사항 및 안전 가이드를 업데이트할 권한을 보유합니다. 주기적으로 <http://www.dji.com>을 방문하거나 이메일을 확인하여 최신 버전이 있는지 알아보십시오. 본 고지 사항은 다양한 언어 버전으로 제작되며 서로 다른 버전 간에 차이점이 있는 경우 영어 버전이 우선적으로 적용됩니다.

## 카메라(선택 사항)

### 주 의

혹시 발생할 수 있는 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.  
발생된 열로 인해 부상을 입거나 장치가 손상될 수 있으므로 카메라의 통풍구를 막지 마십시오.

### 알림

1. 사용하거나 전에 카메라 설정을 검사하여 필요한 대로 조정할 수 있는지 확인합니다.
2. 중요한 사진 또는 동영상 촬영하기 전에 몇 가지 테스트 이미지를 촬영하여 카메라가 올바르게 작동하는지 확인합니다.
3. 카메라의 전원이 켜진 상태에서 Micro SD 카드를 제거하지 마십시오.
4. 짐벌, 짐벌 커넥터, 짐벌 덮개는 매우 정교합니다. 조심해서 다루어주시기 바랍니다. 짐벌 커넥터가 손상되면 짐벌 오작동이 발생할 수 있으니 절대 짐벌 커넥터를 만지지 마세요.
5. 인텔리전트 플라이트 배터리의 전원이 올바르게 꺼져 있는지 확인합니다. 그렇지 않으면 카메라 매개변수가 저장되지 않고 녹화된 모든 동영상이 손상될 수 있습니다. 참고: 이유와 상관없이 DJI는 모든 이미지 또는 동영상이 촬영되지 않거나 기계에서 읽을 수 없는 형식으로 녹화되는 문제에 대해 책임을 지지 않습니다.

## 짐벌(선택 사항)

### 알림

1. 짐벌의 정밀 요소들은 충돌 또는 충격에 의해 손상될 수 있으며 이로 인해 짐벌이 비정상적으로 작동할 수 있습니다.
2. 짐벌이 켜진 후에는 짐벌에 외부 압력을 가하지 마십시오.
3. 짐벌이 비정상적으로 작동하거나 모터가 손상될 수 있으므로 짐벌에 하중을 가하지 마십시오.
4. 짐벌 및 짐벌 커넥터는 매우 정교하므로, 조심해 다루어야 하며, 짐벌 커넥터는 만지지 마십시오. 손상된 경우 오작동으로 이어질 수 있기 때문입니다.
5. 짐벌을 분리하거나 다시 연결할 때 떨어뜨리지 않도록 안정적으로 잡고 있어야 합니다.

## 제품 관리

### 보관 및 운반

### △ 경고

어린이와 동물의 심각한 부상을 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.  
케이블 및 스트랩과 같은 소형 부품은 삼키는 경우 위험합니다. 모든 부분을 어린이와 동물의 손이 닿지 않는 곳에 보관하십시오.

### 알림

1. 내장 LiPo 배터리가 과열되지 않게 하기 위해 인텔리전트 플라이트 배터리와 조종기를 직사광선이 닿지 않는 서늘하고 건조한 장소에 보관합니다. 3개월 이상 보관하는 경우 권장 보관 온도는 22~28°C(71~82°F)입니다. -20~-45°C(-4~-113°F) 온도 범위를 벗어나는 환경에는 절대 보관하지 마십시오.
2. 카메라가 물 또는 기타 액체에 빠지거나 닿지 않게 합니다. 젖었을 경우 부드러운 흡수성 천으로 물기를 닦아내십시오. 물에 빠진 기계를 커먼 구성 요소가 영구적으로 손상될 수 있습니다. 알코올, 벤젠, 시너 또는 기타 가연성 물질이 포함된 소재로 카메라를 닦거나 정비하지 마십시오. 습하거나 먼지가 많은 장소에 카메라를 보관하지 마십시오.
3. 장기간 보관하거나 장거리 수송하는 경우에는 기계에서 짐벌을 분리하십시오.
4. 버전 2.0 미만의 USB 인터페이스에 제품을 연결하지 마십시오. "전원 USB" 또는 유사 장치에 제품을 연결하지 마십시오.

## 정비 및 유지 관리

### 알림

1. 모든 충돌 또는 강한 충격이 발생한 후에 기계의 각 부품을 확인합니다. 문제가 발생하거나 문의 사항이 있는 경우 DJI 공인 판매점에 문의하십시오.
2. 배터리를 페어링하는 것이 좋습니다. 이 작업은 DJI GO 4 앱에서 수행할 수 있습니다. 서비스 수명을 늘리고 보다 원활한 비행 환경을 위해 각 배터리 페어를 동시에 충전하고 방전하십시오.
3. 기계의 올바른 작동을 위해 50시간의 비행 시간마다 정비 및 유지 관리하는 것이 좋습니다.

## 비행 조건 요구사항

### 기상 조건 및 주변 환경

### △ 경고

기체는 양호한 기상 상태에서 작동하도록 설계되었습니다. 충돌, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 날씨가 좋지 않을 때는 기체를 사용하지 마십시오. 약천후에는 10m/s를 초과하는 바람, 눈, 비, 안개, 폭풍, 우박, 번개, 토네이도 및 허리케인이 포함됩니다.
2. 비행 중에는 기계가 장애물, 사람, 동물, 건물, 공공 시설, 나무 및 수계로부터 최소한 10m(30피트) 떨어져도록 유지합니다. 고도가 증가함에 따라 위의 사물에서 보다 멀리 떨어져서 비행하십시오.
3. 기체를 실내에서 작동시킬 때는 각별한 주의가 요구됩니다. 특히 안정화 기능 같은 기계의 일부 기능이 영향을 받을 수 있습니다.
4. 실내 비행 시 비전 시스템을 활성화해야 합니다. 수면 위나 불규칙한 표면, 어두운 환경에서 비행할 때는 비전 시스템이 제대로 동작하지 않을 수 있습니다.

### 알림

1. 기체와 배터리의 성능은 공기 밀도나 기온과 같은 환경적 요소의 영향을 받습니다.
  - a. -20~-45°C(-4~-113°F) 온도 범위를 벗어나는 환경에는 기체를 보관하지 않는 것이 좋습니다.
2. 사고, 화재, 폭발, 흡수, 스나미, 눈사태, 산사태, 지진, 먼지 또는 모래 폭풍이 있는 지역에서 기체를 사용하지 마십시오.

## 비행 컨트롤러, 통신 및 비전 시스템과의 간섭

### 알림

1. 시야가 확보된 넓은 지역에서 비행합니다. 고층 건물과 철교 구조물은 내장 GPS의 정확성에 영향을 주고 GPS 신호를 차단할 수 있습니다.
2. 조종기와 기타 무선 장비 간의 간섭을 피합니다. 모바일 장치에서 Wi-Fi를 끄는 지 확인하십시오.
3. 기체가 강하거나 무선 간섭이 있는 지역 근처에서 비행하지 마십시오. 이런 지역에는 고압 전선, 대규모 송전 시설, 모바일 기지국 및 방송 송신탑이 포함됩니다. 이렇게 하지 않으면 제품의 전송 품질이 저하되거나 조종기와 동영상 전송 오류가 발생하여 비행 방향 및 위치 정확성에 영향을 미칠 수 있습니다. 간섭이 너무 많아지면 기체가 비정상적으로 작동하거나 제어 영역을 벗어날 수 있습니다.

## 책임감을 갖고 기체 작동

### △ 경고

심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.

1. 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 메스꺼움 증상이 나타나거나 기체를 안전하게 작동시키는 능력이 떨어질 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인합니다.
2. 기체가 비행 중일 때 인력 스틱을 인력 하단 모서리로 당기고 동시에 RTH 버튼을 누르면 모터가 정지합니다. 기체의 착륙 기능은 작동되지 않습니다. 긴급 상황이 아닌 경우 앞서 언급한 명령 조합을 수행하지 마십시오. DJI GO 4 앱을 통해 이 명령 조합 기능을 끌 수 있습니다.
3. 착륙 시 먼저 기체의 전원을 끈 다음 조종기의 스위처를 끕니다.
4. 기체를 떨어뜨리거나 위험한 하중을 추가하거나 건물, 사람 또는 동물을 향해 비행하지 마십시오. 심각한 부상 또는 재산 피해가 일어날 수 있습니다.

### 알림

1. 사고가 일어나지 않도록 충분히 훈련하고 모든 비상 대책을 완전히 숙지하고 있는 지 확인합니다.
2. 비행 계획을 세우고 기체를 무도하게 비행하지 않습니다.
3. 카메라 사용 시 타인의 사생활을 존중합니다. 현지 사생활 보호법 및 규정을 준수하고 도덕적 기준을 따라야 합니다.
4. 일반적인 개인 용도 이외의 다른 이유로 본 제품을 사용하지 마십시오. 불법적 또는 부적절한 목적(예: 첩보 활동, 군사 작전 또는 무단 조사)으로 사용하지 마십시오.
5. 음해, 학대, 희롱, 스토킹, 위협 또는 타인의 법적 권리(예: 사생활 보호권 및 초상권)를 침해하는 기타 용도로 본 제품을 사용하지 마십시오.
6. 타인의 사유 재산을 무단 침범하지 마십시오.

## 비행 모드, 기능 및 경고

### 비행 모드

#### ⚠ 경고

심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.  
 각 비행 모드에 대한 기체 동작에 충분히 익숙하지 않은 경우 P 모드에서 A 모드 또는 S 모드로 전환하지 마십시오. GPS를 비활성화하면 기체를 안전하게 착륙시키지 못할 수도 있습니다.

#### 알림

P 모드 또는 S 모드는 대부분의 비행 시나리오에서 선호되는 모드입니다. 사용자는 P 모드 또는 S 모드를 사용할 수 없는 경우 A 모드로 전환할 수 있습니다. A 모드로 비행하는 경우 일부 기능을 사용할 수 없으므로 각별한 주의가 필요합니다. 실제 비행과 같이 명확한 패턴이 없는 표현 위를 날아가 때 기체는 정확한 제자리 비행을 수행할 수 없습니다. 전체 실제 비행 기온은 "비전 시스템 및 적외선 감지 시스템" 섹션을 참조하십시오.

1. P 모드(위치 고정): P 모드는 GPS 신호가 강할 때 가장 잘 작동합니다. 기체는 GPS 및 비전 시스템을 활용하여 자동으로 안정적 자세를 잡고 장애물 사이를 통과하거나 움직이는 물체를 추적합니다. 이 모드에서는 TapFly 및 ActiveTrack과 같은 고급 기능이 활성화됩니다.
2. S 모드(스포츠): S 모드는 기체의 조종성을 향상시키기 위해 기체의 처리 게인 값이 조정되는 점을 제외하고 비행 컨트롤러 설정 관점에서 P 모드와 동일합니다. 이 모드에서는 기체의 최대 비행 속도가 증가합니다.
3. A 모드(자세): GPS와 비전 시스템을 둘 다 사용할 수 없는 경우 기체는 고도를 제어하기 위해 자체 기압계만을 사용합니다.

GPS 지원을 사용하지 않는 모드(예: A 모드)로 전환하려는 경우 표시되는 고지 사항을 수락하여 이 기능을 활성화해야 합니다. 이 기능이 활성화되면 추가적으로 비행 원격 측정 데이터를 포함하여(이제 국한되지 않음) 관련 데이터와 기체 레코드가 DJI 지점 서버에 업로드되고 해당 서버에서 유지 관리될 수 있음을 이해하고 동의합니다.

### 페일세이프 및 리턴 투 홈

#### 알림

1. GPS 신호가 약하거나 (신호 바가 3개 이하) GPS가 활성화 되지 않으면 리턴 투 홈 기능을 사용할 수 없습니다.
2. 기체를 원위치로 돌아오게 하려면 조종기를 끄는 대신 조종기에서 RTH(리턴 투 홈) 버튼을 누릅니다.
3. 높은 빌딩은 고장 안전 기능에 부정적인 영향을 줄 수 있습니다. 원위치로 돌아오는 동안 장애물을 피하려면 기체 위치, 고도 및 속도를 조정하십시오.
4. 해당 조종기의 전송 범위 내에서 기체를 비행하십시오.
5. 페일세이프 및 RTH 기능은 날씨, 환경 또는 지역의 자기정보에 의해 영향을 받을 수 있으므로 긴급 상황에서만 사용하십시오.
6. 조영 조건이 충분하지 않으면 (15 킬로미터 이하의 매우 어두운 환경 또는 10,000 럭스 이상의 지나치게 밝은 환경)에서는 기체가 페일세이프 RTH 도중 장애물을 회피할 수 없습니다. 그러므로 비행 전에 적합한 페일세이프 고도를 설정하는 것이 중요합니다.
7. 배터리 수명이 허용하는 경우 기체는 페일세이프 안전 RTH 중 조종기로 연결했던 마지막 위치로 되돌아갈 수 있습니다. 결과적으로 먼저 기체가 열리던 후 홈 포인트로 돌아오는 것을 관찰할 수 있습니다.

### 배터리 부족

#### 알림

1. 심각한 배터리 부족 경고가 활성화되고 기체가 자동으로 하강하는 경우 스로틀을 밀어 올려 기체의 고도를 유지한 다음 착륙하는 데 더 적합한 위치를 찾을 수 있습니다.
2. 배터리 경고가 발생하면 신속하게 기체를 원위치로 돌아오게 하거나 착륙시켜서 비행 중의 전력 손실을 방지하고 기체, 재산, 동물 및 사람에게 피해가 가지 않게 합니다.

### 변환 기능

#### ⚠ 경고

- 부상 위험을 줄이려면 다음 규칙을 준수하십시오.
1. 변환할 때는 부상을 방지하기 위해 기체에서 멀리 떨어져 있습니다.
  2. 기체를 손으로 잡으려 하거나 쥐고 있지 마십시오. 비전 포지셔닝 시스템이 물체를 감지하면 랜딩 기어가 내려가 부상으로 이어질 수 있습니다.

#### 알림

1. 착륙 전에 랜딩 기어가 내려져 있는지 확인하십시오.
2. 기체 암을 깨끗하게 관리하십시오. 그렇지 않으면 변환에 영향을 줄 수 있습니다.
3. 기체 암에 윤활유를 바르지 마십시오.

### 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템

#### 알림

1. 비전 시스템은 패턴 변화가 없는 표면 위에서는 제대로 작동하지 않습니다. 비전 시스템은 기체 고도가 0.3-10미터인 경우에만 효과적으로 작동합니다.
2. 비전 시스템은 기체가 물 위로 비행하는 경우 올바르게 작동하지 않을 수 있습니다.
3. 비전 시스템이 활성화된 경우 초음파 센서에서 일부 동물들만 탐지 가능한 고주파 음향을 방출하므로 애완동물이 기체에 접근하지 못하게 해야 합니다.
4. 비전 시스템은 기체가 너무 빠르거나 너무 느리게 비행하는 경우 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
5. 다음 상황에서는 주의를 기울여 기체를 작동시키십시오.
  - a. 단색 표면(예: 완전한 검은색, 흰색, 빨간색, 녹색) 위로 비행하는 경우
  - b. 반사율이 잘 되는 표면 위로 비행하는 경우
  - c. 고속으로 비행하는 경우(2미터 높이에서 14m/s 또는 10미터 높이에서 5m/s)
  - d. 물 또는 투명한 표면 위로 비행하는 경우
  - e. 움직이는 표면 또는 사물 위로 비행하는 경우
  - f. 조명이 자주 또는 심하게 변화되는 장소에서 비행하는 경우
  - g. 극도로 어둡거나(100럭스 미만) 밝은(10,000럭스 초과) 표면 위로 비행하는 경우
  - h. 음파를 흡수할 수 있는 표면(예: 두꺼운 카펫) 위로 비행하는 경우
  - i. 선명한 패턴 대신 결이 있는 표면 위로 비행하는 경우
  - j. 동일한 반복 패턴 또는 결이 있는 표면(예: 동일한 디자인의 타일) 위로 비행하는 경우
  - k. 기체의 음파를 전향시키는 기울어진 표면 위로 비행하는 경우
  - l. 주변에 적외선 반사 에너지가 낮은 작은 장애물이 있는 환경에서 비행하는 경우
6. 조종기의 신호가 잡히지 않는 상황에서 "P" 모드인 경우 기체는 8초 동안 제자리 비행한 후 자동으로 착륙합니다.
7. 기체가 추락한 경우 비전 시스템의 캘리브레이션을 수행해야 합니다. DJI GO 4 앱에서 해당 메시지를 표시하면 비전 시스템의 캘리브레이션을 수행하십시오.
8. 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템 사각 지대를 주의하십시오.
9. 비전 시스템이 작동 중인 경우 40kHz 주파수의 다른 초음파 장치를 사용하지 마십시오. 항상 센서를 청결하게 유지합니다. 센서를 조작하지 마십시오.
10. 비전 시스템 및 적외선 감지 시스템 기체 속도가 14m/s(31.3mph)를 초과하는 경우 장애물로부터 안전한 거리에서 기체를 제동하고 정지할 수 있습니다.

### TapFly™

#### 주의

- 심각한 부상 또는 재산 피해를 방지하기 위해 다음 지침을 준수하십시오.
1. 사람, 동물, 작고 가는 물체(예: 나뭇가지 및 잔디) 또는 투명한 물체에: 유리 및 물) 쪽으로 기체를 비행하지 마십시오.
  2. 주변 영역(특히 기체의 후방, 좌측 및 우측)의 잠재적 장애물을 잘 살펴보고 인안하게 피해서 사고를 미연에 방지합니다.
  3. 긴급 상황이 발생할 때 기체를 조종하거나 화면의 "STOP" 버튼을 누를 수 있도록 항상 준비합니다.

#### 알림

1. TapFly 선택에 대한 예상 경로와 실제 경로 사이에 편차가 있을 수 있습니다.
2. 화면 상의 선택 가능한 범위는 제한됩니다. 화면 상단 또는 하단 모서리 주위에 는 TapFly 선택을 만들 수 없습니다.
3. TapFly 모드는 기체가 물 또는 눈으로 덮인 지역 위로 비행하는 경우 제대로 작동하지 않을 수 있습니다.
4. 극도로 어둡거나(300럭스 미만) 밝은(10,000럭스 초과) 환경에서 비행할 때에는 더 많은 주의를 기울여야 합니다.

**주 의**

- 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 지침을 준수하십시오.
- 원하는 비행 경로에 사람, 동물, 직고 가는 물체에: 낮가지 및 전선) 또는 투명한 물체에: 유리 및 활)가 있는지 확인하십시오.
  - 주변 영역(특히 기체의 후방, 좌측 및 우측)의 잠재적 장애물을 잘 살펴보고 안전하게 피해서 사고를 미연에 방지하십시오.
  - 긴급 상황이 발생할 때 기체를 조종하거나 화면의 'STOP' 버튼을 누를 수 있도록 항상 준비하십시오.
  - 반대 방향으로 ActiveTrack을 수행하는 경우 기체 후방에 장애물이 있는지 확인하십시오.

**알 린**

- 다음 상황에서 ActiveTrack을 사용할 때에는 특히 주의해야 합니다.
  - 추진된 물체의 움직임이 평면적이지 않은 경우
  - 추진된 물체가 움직이는 동안 모양이 심하게 변하는 경우
  - 추진된 물체가 장시간 동안 차단되거나 시야에서 사라지는 경우
  - 추진된 물체가 눈으로 덮인 지역에 있는 경우
  - 조명이 극도로 낮거나(300럭스 미만) 높은(10,000럭스 초과) 경우
  - 추진된 물체가 주변 환경과 동일한 색상 또는 패턴을 가지고 있는 경우
- ActiveTrack 사용 시 현지 사생활 보호법 및 규정을 따라야 합니다.

**규정 및 비행 금지 구역 준수 규정****⚠ 경고**

- 비준수 행위, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.
- 고도와 상관없이 유인 기체 근처에서 비행하지 마십시오. (필요한 경우 즉시 착륙시켜야 합니다.)
  - 도시, 스포츠 행사, 전시회, 공연 등을 포함하여 사람이 많이 모여있는 지역에서 기체를 비행하지 마십시오.
  - 공인 고도를 넘어서 기체를 비행하지 마십시오. 유인 기체 운행에 방해를 주지 않도록 해당 지역을 피해서 비행하십시오. 항상 다른 기체와 장애물을 잘 살펴보고 충돌을 미연에 방지하십시오.

**주 의**

- 비준수 행위, 심각한 부상 및 재산 피해를 방지하기 위해 다음 규칙을 준수하십시오.
- 현지 법률 및 규정에 지정된 비행 금지 구역 안이나 주변에서 기체를 비행하지 마십시오. 비행 금지 구역 목록은 공항, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 주도 도시/지역 등을 포함하여 계속 업데이트됩니다.
  - 공인 고도를 넘어서 기체를 비행하지 마십시오.
  - 항상 시야 조준선(VLOS) 내에 기체를 유지하고 필요한 경우 관측기를 사용하십시오.
  - 불법적이거나 위험한 상품/물건을 운반하는 데 기체를 사용하지 마십시오.

**알 린**

- 비행 조작의 유형/목적(예: 취미용, 공용 또는 상업용)을 이해하고 비행 전에 관련 정부 기관으로부터 해당 승인 및 허가를 취득해야 합니다. 포괄적 정의와 특정 요구사항에 대해서는 현지 규제 기구에 문의하십시오. 미국에서 기체를 작동시키는 사용자의 경우 먼저 <http://www.knowbeforeyoufly.org/>를 방문하여 상황에 적합한 조치를 취하십시오.
- 원격으로 조종되는 기체는 특정 국가 및 지역에서 상업 활동 수행이 금지될 수 있습니다. 해당 규칙은 본 문서에 명시된 내용과 다를 수 있으므로 비행 전에 모든 현지 법률 및 규정을 확인하고 따르십시오.
- 발전소, 수처리 시설, 교도소, 교통량이 많은 도로, 정부 시설, 군사 지역 등의 민감한 인프라 또는 지역 주변에서 비행하지 마십시오.
- 카메라 사용 시 타인의 사생활을 존중합니다. 모든 개인, 개체, 행사, 공연, 전시회 및 재산에 대해 허가 없이 사진을 촬영하거나 동영상상을 녹화하지 마십시오. 개인 용도로 사진이나 동영상상을 촬영할 때에도 사생활 침해 소지가 있는 경우 법의 처벌을 받을 수 있습니다.
- 행사, 공연, 전시회 또는 상업 재산 등의 특정 영역에서 카메라를 사용하여 이미지 및 동영상상을 촬영하면 개인 용도인 경우에도 저작권 또는 기타 법적 권리를 위반할 수 있음을 유념하십시오.

**비행 금지 구역****알 린**

DJI는 비행 중 안전을 최우선으로 삼고 있기 때문에 사용자가 비행 중에 현지 법률 및 규정을 준수하도록 지원하는 다양한 도구를 개발했습니다. 다음 기능이 완벽하게 업데이트되도록 펌웨어를 최신 버전으로 업데이트할 것을 강력히 권장합니다.

**비행 금지 구역**

- 비행 금지 구역에는 전 세계 주요 공항, 두 주권 국가 또는 지역 사이의 국경, 주도 도시/지역 등이 포함됩니다(다. 이에 국한되지 않음).
- 비행 금지 구역의 전체 목록은 DJI 공식 웹사이트(<http://www.dji.com/flysafe/no-fly>)에 제공되며, 최신 규제 요구사항에 따라 사전 통지 없이 주기적으로 업데이트됩니다.
- 일부 비행 금지 구역은 여러 구역으로 구성됩니다. 각 구역은 여러 크기의 원으로 이루어져 있습니다. 기체는 비행 금지 구역 내에 있는 대부분의 영역에서 이륙할 수 없으며 대부분의 내부 영역 모서리에 접근하는 경우 지정된 고도로 하강하게 됩니다. 지상 기지국 기능은 기체가 비행 금지 구역 내에 있는 경우 비활성화됩니다.
- 사용자는 비행 금지 구역 내에서 항로정을 설정할 수 없습니다.

**고도 제한**

- 지면에서 120m(400피트)를 넘지 않고 주위 장애물을 피해서 안전하게 비행하십시오.
- 기본 고도 제한보다 높이 비행하려는 경우 표시된 고도 사항을 수락하여 새 고도 제한을 활성화해야 합니다. 새 고도 제한이 설정되면 추가적으로 비행 원격 측정 데이터를 포함하여(다. 이에 국한되지 않음) 관련 데이터와 고도 제한 변경 사항이 DJI 지정 서버에 업로드되고 해당 서버에서 유지 관리될 수 있음을 이해하고 동의하십시오.

이 문서의 내용은 언제든지 변경될 수 있습니다.

최신 버전은 다음 웹 사이트에서 다운로드하십시오.  
<http://www.dji.com/inspire-2>

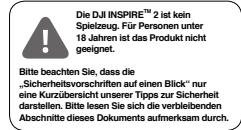
INSPIRE는 DJI의 상표입니다.  
Copyright © 2017 DJI All Rights Reserved.



# Sicherheitsvorschriften auf einen Blick

## 1. Umgebungsbedingungen

- Betreiben Sie das Fluggerät nur in Gegenden ohne Gebäude und andere Hindernisse.
- **Über- und umfliegen Sie keine Menschenmengen.**
- Fliegen Sie möglichst nicht höher als **120 Meter**.
- Fliegen Sie nur bei moderatem Wetter zwischen **-20 und 40 °C**.
- Bei Innenflügen ist erhöhte Vorsicht geboten, da die Stabilisierungsfunktionen des Fluggeräts gestört werden können.



## 2. Checkliste für die Flugvorbereitung

- Vergewissern Sie sich, dass die Akkus für Fernbedienung und Mobilgerät **vollständig geladen** sind.
- Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass die Propeller in gutem Zustand und sicher befestigt sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Motoren **frei drehen können**.
- Vergewissern Sie sich, dass das Kameraobjektiv **sauber und fleckenfrei** ist.
- Kalibrieren Sie den Kompass nur dann, wenn die „DJI GO 4“-App oder die Statusanzeige Sie dazu auffordern.
- Durch Veränderung oder Umbau kann die Stabilität des Fluggeräts beeinträchtigt werden.

## 3. Betrieb

- **Halten Sie ausreichend Abstand zu den drehenden Propellern und Motoren.**
- Behalten Sie das Fluggerät jederzeit im Blick.
- Wenn sich das Fluggerät in der Luft befindet, darf der linke Steuerhebel nicht nach unten in die Mitte gezogen werden, während gleichzeitig die Rückkehrtaste gedrückt wird. Nur im Notfall ist dies zulässig.
- **Während des Flugs** dürfen weder **Anrufe angenommen** noch die Nachrichtenfunktionen Ihres Mobiltelefons verwendet werden.
- **Betreiben Sie das Fluggerät nicht** unter dem Einfluss von **Alkohol oder Drogen**.
- Beim Rückkehrflug können Sie die Flughöhe anpassen, um **Hindernissen auszuweichen**.
- Halten Sie das Fluggerät von **reflektierenden Flächen** (z. B. **Wasser** oder **Schnee**) fern, da das optische System andernfalls gestört werden kann.
- Wenn der Akku einen **niedrigen Akkuladezustand** meldet, landen Sie das Fluggerät umgehend an einer **sicheren Stelle**.
- Nach der Landung muss zunächst der Motor ausgeschaltet werden. Schalten Sie dann die Intelligent Flight Battery aus und anschließend die Fernbedienung. Fluggerät und Fernsteuerung bitte ausschließlich ausschalten, nachdem der Motor aufgehört hat zu rotieren.
- Bei Verwendung von TapFly und ActiveTrack, stets bereit sein die Kontrolle über das Fluggerät zu übernehmen, oder die Stoppaste auf dem Bildschirm zu betätigen.
- Auch bei Geräten mit moderner Elektronik ist die Umsicht des Piloten gefragt. Sicherheits- und Flughilfefunktionen wie Hinderniserkennung, Flugzeugstabilisierung und Rückkehrflug können Sie bei der Bedienung nur unterstützen, ersetzen aber nicht den Piloten.
- Umgebungsbedingungen wie Lichtverhältnisse und die Beschaffenheit der Hindernisse können die Funktion des Optiksystems beeinträchtigen.
- Bei über 14 m/s Flugeschwindigkeit kann das Fluggerät vor einem Hindernis selbsttätig nicht rechtzeitig abbremsen und mit ausreichend Sicherheitsabstand anhalten.
- Das optische System und die Infrarot-System sind in bestimmten Situationen deaktiviert. Eine ausführliche Beschreibung ist in der Bedienungsanleitung zu finden.
- Bitte stellen Sie die Flughöhe für die Rückkehrfunktion so ein, dass die Hindernisse in der Umgebung überfliegen werden.
- Mit der Rückkehrfunktion kann das Fluggerät nicht selbsttätig zu einem beweglichen Startpunkt zurückkehren.
- Der Landeschutz (überprüft in einer Höhe von 2 Metern ob der Boden für eine Landung geeignet ist) und das automatische Ausfahren des Landegestells optimieren die Nutzererfahrung. Das Fluggerät bitte stets mit Bedacht bedienen, die Sichtsysteme des Fluggeräts sind in bestimmten Situationen unter Umständen nicht funktionsfähig (z.B. schlechte Lichtbedingungen oder unklare Oberflächen).

## 4. Pflege und Wartung

- **Alte, beschädigte oder defekte Propeller dürfen NICHT verwendet werden.**
- Empfohlene Lagertemperatur: **22 bis 28 °C**.
- Weitere Informationen zum sicheren Gebrauch des Akkus finden Sie in den **Sicherheitsvorschriften zur Intelligent Flight Battery**.

## 5. Regionale Gesetze und Bestimmungen einhalten

- **Nicht** in Flugverbotszonen fliegen. Eine vollständige Liste dieser Bereich finden Sie auf <http://flysafe.dji.com/>
- Die DJI™-Flugverbotszone ersetzt keine **regionalen Regierungsvorschriften** und **nicht den gesunden Menschenverstand**.
- **Fliegen Sie nicht in Bereichen, die von Rettungsmannschaften genutzt werden.**



Nur in offenen  
Bereichen fliegen

+



Starkes GPS-Signal

+



Sichtkontakt behalten

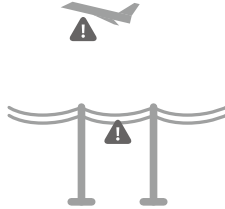
+



Unter  
120 m bleiben

=

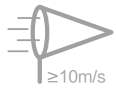




Über- und umfliegen Sie Hindernisse, Menschenmengen, Hochspannungsleitungen, Bäume und Gewässer stets mit ausreichendem Sicherheitsabstand.

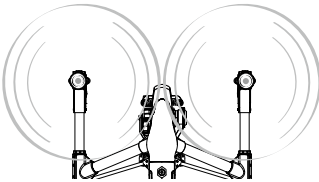
Fliegen Sie nicht in die Nähe elektromagnetischer Quellen (z. B. Hochspannungsleitungen, Basisstationen), da die Funktion des Bordkompasses dadurch gestört werden kann.

DE



Fliegen Sie **NICHT** bei widrigem Wetter

(z. B. Regen, Schnee, Nebel oder Windgeschwindigkeiten über 10 m/s).



Halten Sie ausreichend Abstand zu den drehenden Propellern und Motoren.



Flugverbotszone

Mehr Informationen:  
<http://flysafe.dji.com/no-fly>

## HINWEIS

Sämtliche Anweisungen und alle weiteren begleitenden Dokumente können im Ermessen von SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD jederzeit geändert werden. Aktuelle Produktinformationen finden Sie unter <http://www.dji.com> auf der Produktseite der Inspire 2.

## Glossar

Die hier aufgeführten Bezeichnungen kommen in der gesamten Produktdokumentation vor und beschreiben potenzielle Gefahrenquellen unterschiedlichen Schweregrads, die im Betrieb dieses Produkts entstehen können:

**[HINWEIS]** HINWEIS: Bezieht sich auf Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden UND ggf. zu geringfügigen Personenschäden führen können.

**[ACHTUNG]** ACHTUNG: Bei Nichtbeachtung der Vorgaben besteht eine erhöhte Gefahr von Sachschäden und die Gefahr von Personenschäden.

**[A.WARNUNG]** WARNUNG: Bezieht sich auf Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden, Nebenschäden und schweren Personenschäden führen ODER sehr wahrscheinlich zu oberflächlichen Verletzungen führen.

## ! WARNUNG

Bitte lesen Sie vor dem Gebrauch die **GESAMTE** Bedienungsanleitung durch,

und machen Sie sich mit den Eigenschaften und Funktionen des Produkts vertraut. Bei unsachgemäßem Gebrauch können Sachschäden am Produkt und persönlichem Eigentum oder schwere Verletzungen die Folge sein.

Dieses Produkt arbeitet mit komplexer Technik. Es sollte mit Vorsicht und gesundem Menschenverstand betrieben werden. Die Bedienung erfordert grundlegende motorische Fähigkeiten. Unsachgemäße Bedienung kann zu Sach- oder Personenschäden führen. Das Produkt darf ohne die Unterstützung durch eine volljährige Person nicht von Kindern betrieben werden. Der Betrieb mit inkompatiblen Anbauteilen sowie technische Veränderungen an dem Produkt, die nicht in der Produktdokumentation von SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD vorgeschrieben werden, sind **NICHT** zulässig. Diese Sicherheitsvorschriften enthalten Anweisungen zu sicherem Betrieb, Bedienung und Pflege des Produkts. Bitte lesen, beachten und befolgen Sie unbedingt sämtliche Anweisungen und Warnhinweise in der Bedienungsanleitung, bevor Sie das Produkt zusammenbauen, einrichten oder betreiben. Nur so ist gewährleistet, dass Sie das Produkt ordnungsgemäß bedienen können und Sachschäden bzw. schwere Personenschäden vermieden werden.

**ALTERSEMPFEHLUNG: FÜR PERSONEN UNTER 18 JAHREN NICHT GEEIGNET. KEIN SPIELZEUG!**

## Checkliste für die Flugvorbereitung

1. Vergewissern Sie sich, dass am Fluggerät ausschließlich Originalteile verbaut und alle Komponenten in neuwertigem Zustand sind.
2. Vergewissern Sie sich, dass die Akkus für Fernbedienung und Mobilgerät sowie die Intelligent Flight Battery vollständig geladen sind.
3. Vergewissern Sie sich vor dem Einschalten, dass die Kameralinse nicht mit Fremdkörpern besetzt ist, die Micro-SD-Karte in der Kamera steckt und der Gimbal frei drehen kann.
4. Stets sicherstellen, dass die Propeller und Montageplatten sicher an den Motoren angebracht sind und der Motor normal starten und funktionieren kann.
5. Kalibrieren Sie den Kompass gemäß den Anweisungen auf dem Bildschirm.
6. Vergewissern Sie sich, dass die „DJI GO 4“-App und die Firmware des Fluggeräts auf dem aktuellen Stand sind.
7. Vergewissern Sie sich, dass der Flugbereich außerhalb jeglicher Flugverbotszonen liegt und die Umgebung alle Voraussetzungen für den sicheren Flugbetrieb erfüllt.
8. Betreiben Sie das Fluggerät nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen und anderen Substanzen, die Ihre kognitiven Fähigkeiten einschränken können.
9. Sie müssen mit dem ausgewählten Flugmodus sowie mit allen Sicherheits- und Warnfunktionen vertraut sein.
10. Beachten Sie unbedingt alle regionalen Vorschriften, beschaffen Sie die erforderlichen Genehmigungen, und machen Sie sich alle Risiken bewusst. NICHT VERGESSEN: Sie allein sind für die Einhaltung der Flugvorschriften verantwortlich!
11. Behalten Sie das Fluggerät JEDERZEIT im Blick. Verlassen Sie sich beim Steuern des Fluggeräts NICHT auf die FPV-Kamera für die Ich-Perspektive (First-Person-View).
12. Vergewissern Sie sich, dass die DJI GO 4-App korrekt gestartet wurde, um Sie bei der Steuerung Ihres Flugzeugs zu unterstützen. Ohne die von der DJI GO 4-App aufgezeichneten Flugdaten ist DJI unter bestimmten Umständen (auch bei Verlust des Flugzeugs) nicht in der Lage, Ihnen Service-Unterstützung anzubieten oder Haftung zu übernehmen.

## Haftungsausschluss und Warnhinweis

Bei diesem Produkt handelt es sich um kein Spielzeug. Für Personen unter 18 Jahren ist das Produkt nicht geeignet. Als volljährige Person sind Sie dafür verantwortlich, das Flugzeug außerhalb der Reichweite von Kindern aufzubewahren. Beim Betrieb des Fluggeräts in der Anwesenheit von Kindern ist höchste Vorsicht geboten.

Bei diesem Produkt handelt es sich um eine fliegende Kamera, die in einwandfreiem technischem Zustand (Beschreibung siehe unten) leicht zu bedienen ist. Die aktuellen Anweisungen und Warnhinweise zum Produkt finden Sie auf <http://www.dji.com>. Weitere Informationen zu Flugsicherheit und Einhaltung der einschlägigen Vorschriften finden Sie auf <http://knowbeforeyoufly.org/>.

Die hier enthaltenen Informationen betreffen Ihre persönliche Sicherheit sowie Ihre gesetzlichen Rechte und Verpflichtungen. Bitte lesen Sie das gesamte Dokument aufmerksam durch, um das Produkt für den Betrieb ordnungsgemäß einrichten zu können. Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen und Warnhinweise können der Verlust des Produkts, schwere Personenschäden oder Sachschäden am Fluggerät die Folge sein.

Mit dem Gebrauch des Produkts bestätigen Sie, dass Sie diesen Haftungsausschluss aufmerksam gelesen und den Inhalt verstanden haben, und erklären Ihr Einverständnis mit den Bedingungen. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DER BESCHRÄNKTEN DJI-GARANTIE (SIEHE [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)) ANGEBEBEN, WERDEN DAS PRODUKT SOWIE ALLE DARÜBER ZUGÄNGLICHEN MATERIALIEN UND INHALTE ENTSPRECHEND DEM AKTUELLEN ENTWICKLUNGSSTAND UND OHNE AUSDRÜCKLICHE ODER STILLSCHWEIGENDE ZUSICHERUNGEN ODER BEDINGUNGEN BEREITGESTELLT. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH ODER STILLSCHWEIGEND IN DER BESCHRÄNKTEN DJI-GARANTIE ANGEBEBEN, ÜBERNIMMT DJI KEINE HAFTUNG FÜR DAS PRODUKT, DAS PRODUKTZUBEHÖR UND DIE MATERIALIEN EINSCHLIESSLICH: (A) STILLSCHWEIGENDER ZUSICHERUNGEN ZU ALLGEMEINER GEBRAUCHSFÄHIGKEIT, EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, VOLLSTÄNDIGKEIT, UNGESTÖRTEM BESITZ ODER NICHTVERLETZUNG DER RECHTE DRIITTER; SOWIE (B) ZUSICHERUNGEN, DIE AUF DAS HANDELN, DEN GEBRAUCH ODER DEN AN- ODER VERKAUF ZURÜCKZUFÜHREN SIND. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DER BESCHRÄNKTEN DJI-GARANTIE ANGEBEBEN, SICHERT DJI NICHT ZU, DASS DAS PRODUKT, DAS PRODUKTZUBEHÖR, TEILE DES PRODUKTS ODER DIE MATERIALIEN UNTERBRECHUNGSFREI, GEFÄHRLOS ODER FREI VON FEHLERN, VIREN ODER ANDEREN SCHÄDLICHEN BESTANDTEILEN ZU BETREIBEN SIND, UND DASS SOLCHE MÄNGEL BEHOBBEN WERDEN.

KEINE BERATUNG ODER INFORMATION IN MÜNDLICHER ODER SCHRIFTLICHER FORM, DIE SIE AUS DEM PRODUKT, DEM PRODUKTZUBEHÖR ODER DEN MATERIALIEN ZIEHEN, KANN EINE ZUSICHERUNG BEZÜGLICH DJI ODER DEM PRODUKT ABGELEITET WERDEN, DIE IN DIESEN NUTZUNGSBEDINGUNGEN NICHT AUSDRÜCKLICH ANGEBEBEN IST. SIE ÜBERNEHMEN DAS KOMPLETTE RISIKO FÜR JEGLICHE SCHÄDEN, DIE DURCH IHREN GEBRAUCH DES PRODUKTS, DES PRODUKTZUBEHÖRS ODER DER MATERIALIEN BZW. DEN ZUGRIFF DARAUF ENTSTEHEN. SIE BESTÄTIGEN, DASS SIE DAS PRODUKT NACH EIGEMEM ERMESSEN UND AUF EIGENES RISIKO VERWENDEN UND ALLEIN FÜR PERSONENSCHÄDEN, TODESFÄLLE, SACHSCHÄDEN AN EIGENEN (BEZIEHT SICH AUCH AUF DAS COMPUTERSYSTEM, DAS MOBILGERÄT ODER DIE UJ-HARDWARE, DIE SIE IN VERBINDUNG MIT DEM PRODUKT VERWENDEN) ODER FREMDEN GÜTERN SOWIE FÜR DATENVERLUSTE VERANTWORTLICH SIND, DIE AUF IHREN GEBRAUCH DES PRODUKTS BZW. AUF IHRE UNFÄHIGKEIT ZUM GEBRAUCH DES PRODUKTS ZURÜCKZUFÜHREN SIND.

IN MANCHEN GERICHTSBARKEITEN IST EIN GEWÄHRLEISTUNGSABSCHLUSS NICHT ZULÄSSIG, SODASS IHNEN JE NACH GERICHTSBARKEIT ANDERE RECHTE GEWÄHRT WERDEN.

DJI übernimmt keine Haftung für Sachschäden oder Personenschäden sowie keine juristische Verantwortung für Schäden, die direkt oder indirekt mit dem Gebrauch des Produkts in Zusammenhang stehen. Der Anwender richtet sich nach der sicheren, rechtskonformen Praxis, die zum Teil in den vorliegenden Sicherheitsvorschriften festgelegt ist.

### Daten speichern und abrufen

Beim Gebrauch unserer Apps, Produkte und Softwareprogramme werden Daten zu Nutzung und Betrieb des Produkts (z. B. Telemetriedaten wie Fluggeschwindigkeit, Flughöhe, Akkulebensdauer oder Daten zu Gimbal und Kamera) und Betriebsprotokolle u. U. automatisch oder manuell auf einen DJI Server hochgeladen und dort gespeichert. Das ins Produkt integrierte Speichergerät speichert verschiedene Daten (z. B. Telemetriedaten zu Ihren Flügen). Auch wenn Sie Ihre Daten manuell vom integrierten Speichergerät an uns senden, werden dabei u. U. auch Telemetriedaten zu Ihren Flügen übertragen.

Die Daten, die automatisch oder manuell auf unseren Server geladen werden, enthalten keine personenbezogenen Daten (z. B. Namen, Anschrift, E-Mail-Adresse und ähnliche Daten, an denen Sie zu erkennen sind); dennoch kann es sein, dass personenbezogene Daten (z. B. Ihr Benutzername) beim Speichern mit den genannten Daten in Verbindung gebracht, zur Erkennung genutzt und mit Tags versehen werden. Eine separate Beschreibung unserer Nutzung Ihres Benutzernamens und anderer personenbezogener Daten finden Sie in unserer Datenschutzerklärung auf <http://www.dji.com/policy>. Indem Sie das Produkt, die App oder ein anderes Softwareprogramm von uns nutzen oder uns manuell Daten zusenden, erklären Sie sich damit einverstanden, dass wir:

- Telemetriedaten zu Ihren Flügen sowie andere Daten speichern, die bei uns hochgeladen oder uns anderweitig bereitgestellt werden (auch in Verbindung mit Ihrem Benutzernamen).
- diese hochgeladenen bzw. bereitgestellten Daten (einschließlich Ihres Benutzernamens) in Verbindung mit unserer Kundenbetreuung und unseren Dienstleistungen sowie zur Verbesserung unserer Produkte nutzen.
- diese hochgeladenen bzw. bereitgestellten Daten (einschließlich Ihres Benutzernamens) an unsere Vertreter und/oder Vertragspartner weitergeben, die diese Daten in unserem Namen oder in Verbindung mit ihrer Beziehung zu uns nutzen können.
- diese hochgeladenen bzw. bereitgestellten Daten (einschließlich Ihres Benutzernamens) aus gesetzlichen Gründen, im Interesse der öffentlichen Sicherheit/öffentlichen Ordnung, bei der Übertragung unseres Betriebsvermögens oder dann weitergeben können, wenn wir in gutem Glauben sind, dass die Weitergabe dieser Daten zum Schutz unserer Eigentumsrechte notwendig ist.

## Vorbereitungen

Wir haben mehrere Dokumente für Sie vorbereitet, die Sie beim sicheren und sachgemäßen Betrieb des Flugzeugs unterstützen:

*Lieferumfang  
Haftungsausschluss und Sicherheitsvorschriften  
Sicherheitsvorschriften zur Intelligent Flight Battery  
Kurzanleitung  
Bedienungsanleitung*

Prüfen Sie die Lieferung mithilfe der Checkliste Lieferumfang auf Vollständigkeit. Lesen Sie vor dem Flugbetrieb die Sicherheitsvorschriften und den Haftungsausschluss durch. Bereiten Sie sich dann auf Ihren ersten Flug vor: Lesen Sie die Kurzanleitung, und schauen Sie sich auf der offiziellen DJI-Website (<http://www.dji.com>) unsere Tutorial-Videos an. Wenn Sie Fragen haben, schlagen Sie in der Bedienungsanleitung in der DJI GO 4-App oder auf der offiziellen DJI-Website nach. Dort finden Sie ausführliche Informationen. Machen Sie sich vor jedem Flug mit den Funktionen aller einzelnen Komponenten, mit den Anforderungen an die Flugumgebung, den wichtigsten Notfallwarnfunktionen und -systemen sowie allen staatlichen Vorschriften vertraut. Wenn bei Zusammenbau, Pflege oder Betrieb des Produkts Fragen oder Probleme auftreten, wenden Sie sich bitte an DJI oder einen DJI-Vertragshändler.

## Einzelteile

### Original- und Funktionsteile

#### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um Defekte, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. Nur DJI-Originalteile oder Teile mit DJI-Freigabe verwenden! Nicht freigegebene Teile oder Teile von Fremdherstellern können Systemstörungen verursachen und die Betriebssicherheit des Produkts beeinträchtigen.
2. Fluggerät innen und außen vor Fremdkörpern schützen (Wasser, Öl, Erde, Sand usw.)!
3. Sicherstellen, dass das Fluggerät innen und außen (Fernbedienung, Kamera, Gimbal, Kompass, Antriebe und Akku) in einwandfreiem technischem Zustand, unversehrt und betriebsbereit ist. Ausführliche Informationen zur Funktionsprüfung dieser Komponenten finden Sie in den anderen Kapiteln dieses Dokuments.
4. Das Fluggerät und dessen Komponenten dürfen NICHT umgebaut oder verändert werden. Unbefugte Umbauten können Störungen zur Folge haben und die Funktionalität bzw. Betriebssicherheit des Fluggeräts beeinträchtigen.

### Fernbedienung

#### **HINWEIS**

1. Vergewissern Sie sich vor jedem Flug, dass der Akku der Fernbedienung vollständig geladen ist.
2. Wenn die eingeschaltete Fernbedienung nicht benutzt wird, ertönt nach 5 Minuten ein Alarmsignal. Nach 10 Minuten schaltet sie selbsttätig ab. Um den Alarm zu beenden, bewegen Sie die Hebel- oder betätigen Sie eine beliebige andere Funktion der Fernbedienung.
3. Stellen Sie die Klemme des Mobilgerätehalters so ein, dass das Mobilgerät sicher gehalten wird.
4. Vergewissern Sie sich, dass das Mobilgerät fest im Halter sitzt und nicht verrutscht.
5. Damit die optimale Sendeleistung gewährleistet ist, fahren Sie die Antennen der Fernbedienung aus, und stellen Sie sie richtig ein.
6. Wenn die Fernbedienung defekt ist, muss sie repariert oder ggf. ersetzt werden. Durch Schäden an der Antenne wird die Sendeleistung der Fernbedienung stark beeinträchtigt.
7. Wenn Fernbedienung oder Empfänger ersetzt wurden oder eine zweite Fernbedienung verwendet werden soll, müssen Sie diese zunächst mit dem Fluggerät koppeln. Genauere Informationen finden Sie in der Bedienungsanleitung.
8. Das Fluggerät kann nicht mit einer Slave-Fernbedienung gekoppelt und damit gesteuert werden. Sie können die zweite Fernbedienung mit der DJI GO 4-App als Master-Fernbedienung konfigurieren, mit dem Fluggerät koppeln und das Fluggerät dann damit steuern.
9. Schalten Sie unbedingt zuerst das Fluggerät ab (sobald dies gefahrlos möglich ist), und anschließend die Fernbedienung. Andernfalls kann es zum Verlust der Kontrolle über das Fluggerät kommen.

## Kompass

#### **ACHTUNG**

Bitte beachten Sie Folgendes, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

Landen Sie sofort, wenn es im Flugbetrieb zu starker Drift kommt (d. h. das Fluggerät nicht mehr gerade fliegt).

#### **HINWEIS**

Kalibrieren Sie den Kompass nur dann, wenn die „DJI GO 4“-App oder die Statusanzeige Sie dazu auffordern. Beachten Sie beim Kalibrieren Ihres Kompasses folgende Regeln:

1. Der Kompass darf NICHT kalibriert werden, wenn das Risiko starker magnetischer Störausstrahlung besteht (z. B. unterirdische Magnetvorkommen, Parkhäuser oder Stahlbewehrungen).
2. Tragen Sie bei der Kalibrierung KEINE ferromagnetischen Teile bei sich (z. B. Mobiltelefone).
3. In der „DJI GO 4“-App werden Sie nach der Kalibrierung aufgefordert, den Kompassfehler zu beheben, wenn der Kompass von starken Störungen beeinflusst wird. Befolgen Sie zur Bereinigung des Kompassproblems die Anweisungen auf dem Bildschirm.

### Antrieb

#### **⚠️ WARNUNG**

Bitte beachten, um schwere Personenschäden durch die drehenden Propeller und Motoren zu vermeiden:

#### Propeller

1. Alte, beschädigte oder defekte Propeller dürfen NICHT verwendet werden.
2. Bevor Sie die Propeller berühren, schalten Sie das Fluggerät stets ab.
3. Achten Sie beim An- und Abbauen der Propeller auf die scharfen Propellerkanten. Tragen Sie bei der Handhabung der Propeller Handschuhe oder andere Schutzkleidung.
4. Arbeiten Sie beim An- und Abbauen der Propeller nach Möglichkeit mit Werkzeug (Schraubenschlüssel, Schraubendreher, Zange usw.).
5. Vergewissern Sie sich, dass die Propeller sicher befestigt sind, damit sie sich nicht von den Motoren lösen.
6. Unter KEINEN Umständen die Hände oder den Körper in Kontakt mit den rotierenden Propellern oder Motoren kommen lassen (z. B. das Fluggerät aus dem Flug fangen), dies kann zu schweren Verletzungen führen.
7. Bei Verwendung von Propellern eines Fremdherstellers kann die Aerodynamik des Fluggerät beeinträchtigt werden. Um den Flug zu optimieren und sicher zu gestalten, sollten Sie stets DJI-Originalpropeller verwenden.

#### Motoren

1. Vergewissern Sie sich, dass die Motoren sicher befestigt sind und frei drehen.
2. Technische Änderungen am Aufbau der Motoren sind untersagt!
3. Nach dem Flugbetrieb sind die Motoren u. U. heiß und dürfen nicht mit den Händen oder anderen Körperteilen in Berührung kommen!

#### **ACHTUNG**

Bitte beachten Sie Folgendes, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

1. Verschließen Sie nicht die Belüftungsöffnungen an den Motoren!
2. Verschließen Sie NICHT die Belüftungsöffnungen an den Armen des Fluggeräts.

#### **HINWEIS**

#### Motoren

1. Schützen Sie die Motoren vor Staub.
2. Wenn ein Motor klemmt und nicht mehr frei dreht, stellen Sie sofort beide Steuerhebel gleichzeitig nach unten in die Mitte, um die Motoren anzuhalten.

### Elektronische Drehzahlregler

Beim Einschalten müssen die elektronischen Drehzahlregler normal klingen.

DJI behält sich das Recht vor, diesen Haftungsausschluss und die Sicherheitsvorschriften zu ändern. Die aktuelle Fassung ist unter <http://www.dji.com> zu finden und wird Ihnen ggf. per E-Mail zugesandt. Dieser Haftungsausschluss existiert in verschiedenen Sprachen. Bei Unstimmigkeiten zwischen den einzelnen Sprachen gilt die englischsprachige Fassung.

## „DJI GO™ 4“-App

### HINWEIS

1. Vor dem Start der App muss der Tablet-PC bzw. das Mobilgerät vollständig geladen sein. Wir empfehlen einen Tablet-PC.
2. Falls Sie ein Telefon als Anzeigegerät nutzen, lassen Sie sich durch eventuell eingehende Anrufe nicht vom sicheren Fliegen ablenken! Nehmen Sie während eines Fluges KEINE Anrufe entgegen.
3. Lesen Sie alle angezeigten Sicherheitshinweise, Warnhinweise und Haftungsausschlüsse aufmerksam durch. Machen Sie sich mit den entsprechenden Vorschriften in Ihrer Region vertraut. Sie allein sind verantwortlich für die Einhaltung aller einschlägigen Vorschriften und für das entsprechende Flugverhalten.
  - a. Lesen Sie aufmerksam alle Warnhinweise, bevor Sie die automatische Start- bzw. Landefunktion nutzen.
  - b. Lesen Sie aufmerksam alle Warnhinweise, bevor Sie einen neuen Startpunkt aufzeichnen.
  - c. Lesen Sie aufmerksam den Warnhinweis und den Haftungsausschluss, bevor Sie die geregelte Flughöhenbegrenzung überschreiten.
  - d. Lesen Sie aufmerksam die Warnhinweise und den Haftungsausschluss, bevor Sie in einen anderen Flugmodus schalten.
4. Wenn in der App eine Alarmmeldung angezeigt wird, muss das Fluggerät sofort an einer sicheren Stelle gelandet werden!
5. Prüfen Sie vor jedem Flug alle Warnhinweise in der angezeigten Checkliste der App.
6. Wenn Sie das Fluggerät zum ersten Mal steuern oder NICHT ausreichend Erfahrung für die souveräne Bedienung des Fluggeräts haben, üben Sie das Fliegen mit dem Flugsimulator in der App.
7. Speichern Sie vor jedem Flug die Kartendaten des geplanten Einsatzgebiets, indem Sie eine Verbindung zum Internet herstellen.
8. Die App soll Sie bei der Bedienung unterstützen. Bitte verwenden Sie das Fluggerät mit der nötigen Umsicht, und verlassen Sie sich bei der Bedienung keinesfalls allein auf die App.
9. Ihre Verwendung der App unterliegt den Nutzungsbedingungen der „DJI GO 4“-App und den Datenschutzrichtlinien von DJI. Bitte lesen Sie die entsprechenden Angaben in der App.

## Firmware

### ⚠️ WARNUNG

Bitte beachten, um schwere Verletzungen bei Kindern und Tieren zu vermeiden:

Sorgen Sie beim Aktualisieren der Firmware, beim Kalibrieren und beim Einstellen der Parameter stets dafür, dass Kinder und Tiere ausreichend Sicherheitsabstand einhalten.

### HINWEIS

1. Aus Sicherheitsgründen muss die Firmware immer aktualisiert werden, sobald in der „DJI GO 4“-App ein Upgrade angekündigt wird.
2. Über neue Firmware-Updates werden Sie benachrichtigt. Lesen und verinnerlichen Sie die angezeigten Informationen. Weiterhin erklären Sie sich einverstanden, dass die Daten (insbesondere Flugtelemetriedaten und Anwenderauswahlprotokolle) ggf. auf einen von DJI betriebenen Server hochgeladen und dort gepflegt werden.
3. Laden Sie auf der offiziellen DJI-Website unbedingt das Firmware-Paket herunter. Prüfen Sie vor der Aktualisierung die Dateintegrität des Firmware-Paketes.
4. Nach der Aktualisierung der Fluggeräte-Firmware muss unbedingt auch die Firmware der Fernbedienung aktualisiert werden.
5. Nach der Aktualisierung wird die Verbindung zwischen Fernbedienung und Fluggerät möglicherweise getrennt. Koppeln Sie die Fernbedienung wieder mit dem Fluggerät.
6. Prüfen Sie vor der Durchführung des Firmware-Updates unbedingt alle Anschlüsse, und bauen Sie die Propeller von den Motoren ab.

## Kamera (optional)

### ⚠️ ACHTUNG

Bitte beachten Sie Folgendes, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

Verschließen oder blockieren Sie NIEMALS die Belüftungöffnungen an der Kamera. Durch die im Betrieb entstehende Wärme können Personenschäden oder Sachschäden entstehen.

### HINWEIS

1. Prüfen Sie vor dem Betrieb die Kameraeinstellungen, und passen Sie sie ggf. nach Ihren Wünschen an.
2. Prüfen Sie die Funktion der Kamera mithilfe von Testaufnahmen. Stellen Sie den einwandfreien Betrieb sicher, bevor Sie wichtige Fotos oder Videos aufnehmen.
3. Bei eingeschalteter Kamera darf die Micro-SD-Karte nicht abgezogen werden.
4. Fotos und Videos können nur bei eingeschalteter Intelligent Flight Battery aus der Kamera exportiert werden.
5. Richten Sie sich beim Ausschalen der Intelligent Flight Battery nach den Vorgaben. Andernfalls werden Ihre Kameraeinstellungen nicht gespeichert, und die aufgeschichteten Videos können beschädigt werden. HINWEIS: DJI übernimmt keine Verantwortung für Schäden an Bildern oder Videos, die nicht maschinenlesbar aufzeichnet werden/wurden.

## Gimbal (optional)

### HINWEIS

1. Bei Kollisionen und Stößen können die Präzisionssteile im Gimbal beschädigt werden, sodass der Gimbal unter Umständen nicht mehr einwandfrei funktioniert.
2. Schützen Sie den eingeschalteten Gimbal vor äußerer Krafteinwirkung.
3. Belasten Sie den Gimbal NICHT mit zusätzlichem Gewicht, da er sonst in seiner Funktion gestört oder eventuell der Motor beschädigt wird.
4. Der Gimbal, Gimbal Dämpfer und das Gimbal Verbindungsstück sind sehr empfindlich. Die Bestandteile bitte stets mit Vorsicht behandeln und unter KEINEN Umständen das Verbindungsstück berühren. Jeder Schaden kann Fehlfunktionen am Gimbal hervorrufen.
5. Halten Sie den Gimbal beim An- und Abbauen gut fest, damit er nicht zu Boden fällt.

## Pflege des Produkts

### Lagerung und Transport

### ⚠️ WARNUNG

Bitte beachten, um schwere Verletzungen bei Kindern und Tieren zu vermeiden:

Kleinteile wie Kabel und Gurte können bei Verschlucken eine Gefahr darstellen. Bewahren Sie alle Teile außerhalb der Reichweite von Kindern und Tieren auf.

### HINWEIS

1. Lagern Sie die Intelligent Flight Battery und die Fernbedienung an einem kühlen, trockenen Ort ohne direkte Sonneneinstrahlung, damit der integrierte LiPo-Akku nicht überhitzt. Empfohlene Lagertemperatur bei über drei Monaten Lagerdauer: 22 bis 28 °C. Lagern Sie das Gerät nicht unter 20 °C oder über 45 °C.
2. Die Kamera darf nicht mit Wasser und anderen Flüssigkeiten in Berührung kommen. Sollte es einmal mass werden, wischen Sie sie mit einem weichen, saugfähigen Lappen trocken. Sollte das Fluggerät ins Wasser fallen und wird dann eingeschaltet, können dauerhafte Schäden an den Komponenten die Folge sein. Verwenden Sie beim Reinigen und Pflegen der Kamera keine Mittel mit Alkohol, Benzol, Verdünnern oder anderen brennbaren Substanzen. Die Kamera darf NICHT in feuchten oder staubigen Umgebungen gelagert werden.
3. Demontieren Sie den Gimbal, wenn Sie das Gerät längere Zeit lagern oder über weite Strecken transportieren wollen.
4. Schließen Sie das Produkt NICHT an USB-Ports an, die älter sind als V2.0. Verbinden Sie das Produkt NICHT mit PowerUSB-Geräten o. Ä.

## Pflege und Wartung

### HINWEIS

1. Prüfen Sie nach Abstürzen und harten Stößen alle Einzelteile des Fluggeräts auf Schäden. Bei Problemen oder Fragen wenden Sie sich bitte an einen DJI-Vertragshändler.
2. Es wird empfohlen, Akkus zu koppeln. Dies kann in der „DJI GO 4“-App durchgeführt werden. Um eine längere Lebensdauer und ein besseres Flugenergebnis zu gewährleisten, stellen Sie sicher, dass jedes Akkupaar simultan ge- und entladen wird.
3. Die Geräte sollten alle 50 Flugstunden gewartet werden. Damit ist sichergestellt, dass das Fluggerät stets einwandfrei funktioniert.

## Anforderungen an die Flugumgebung

### Witterung und Umgebung

#### ⚠ WARNUNG

Das Fluggerät ist auf den Betrieb bei günstigen bis mäßigen Wetterverhältnissen ausgelegt. Bitte beachten, um Kollisionen sowie schwere Personen- und Sachschäden zu vermeiden:

1. Betreiben Sie das Fluggerät nicht bei widrigen Wetterverhältnissen (Windgeschwindigkeiten ab 10 m/s, Schnee, Regen, Smog, Sturm, Hagel, Gewitter, Tornados, Hurrikans oder ähnliche Unwetter).
2. Halten Sie mit dem Fluggerät beim Fliegen mindestens 10 Meter Sicherheitsabstand zu Hindernissen, Menschen, Tieren, Gebäuden, öffentlichen Infrastrukturen, Bäumen und Gewässern ein. Mit zunehmender Flughöhe sollten Sie den Sicherheitsabstand zu den genannten Hindernissen vergrößern.
3. Beim Betrieb des Fluggeräts in Innenräumen ist besondere Vorsicht geboten! Einige Funktionen des Fluggeräts (besonders die Stabilisierungsfunktion) können beeinträchtigt sein.
4. Aktivieren Sie bei Innenflügen unbedingt das optische System. Bitte beachten Sie, dass das optische System beim Überfliegen von Gewässern und Oberflächen ohne deutliche Konturen oder bei geringer Lichtstärke teilweise nicht einwandfrei funktioniert.

#### HINWEIS

1. Die Leistung des Fluggeräts und der Batterie ist abhängig von Umgebungsbedingungen wie Luftdichte und Lufttemperatur.
  - a. Es wird davon abgeraten, das Fluggerät bei Temperaturen außerhalb von -20 bis 45 °C zu betreiben.
2. Bränden Sie das Fluggerät NICHT in der Nähe von Unfallstellen, Bränden und Feuerstellen, Explosionen, Überschwemmungen, Tsunamis, Lawinen-, Erdbeben- und Erdbebengebieten, hohem Staubaufkommen oder Sandstürmen.

## Störungen durch Flugsteuerungs-, Kommunikations- und optische Systeme

#### HINWEIS

1. Fliegen Sie in offenen Bereichen. Hohe Gebäude und Stahlbauten können den Kompass stören und das GPS-Signal abschwächen.
2. Vermeiden Sie Interferenzen zwischen Fernbedienung und anderen Funkgeräten. Schalten Sie die WiFi-Funktion Ihres Mobilgeräts ab.
3. Fliegen Sie nicht in Bereichen mit magnetischen oder Funkstörsignalen. Dazu gehören unter anderem: Hochspannungsleitungen, große Lastverteilerwerke oder mobile Basisstationen und Funkmasten. Andernfalls kann die Sendeleistung des Produkts beeinträchtigt werden, oder es können Störungen in der Übertragung der Signale von Fernbedienung und Videosystem die Folge sein, sodass Fluglage und Positionsgenauigkeit beeinträchtigt werden. In Bereichen mit zu starker Signalstörung verhält sich das Fluggerät möglicherweise ungewöhnlich oder lässt sich nicht mehr einwandfrei steuern.

## Verantwortungsvoller Umgang mit dem Fluggerät

#### ⚠ WARNUNG

Bitte beachten, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

1. Beim Betrieb des Fluggeräts dürfen Sie nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Berausungsmitteln stehen oder durch Schwindel, Ermattung, Übelkeit oder ähnliche physische/mentale Zustände, die den sicheren Betrieb des Fluggeräts gefährden, beeinträchtigt sein.
2. Wenn Sie den linken Hebel in die innere, untere Ecke ziehen und gleichzeitig die Rückkehrtaste (RTH) drücken, wird der Motor in der Luft abgeschaltet. Die Landefunktion des Fluggeräts wird dabei nicht ausgelöst. Die oben beschriebene Hebel-Tasten-Kombination darf NUR in Notfällen ausgeführt werden. Sie können diese Hebel-Tasten-Kombination in der „DJI GO 4“-App deaktivieren.
3. Schalten Sie nach der Landung zunächst das Fluggerät und erst dann die Fernbedienung aus.
4. Gefährliche oder andere Gegenstände, die Sach- und Personenschäden verursachen können, dürfen nicht mithilfe des Fluggeräts auf Gebäude, Personen oder Tiere fallen gelassen, geschossen, gefeuert oder anderweitig geworfen werden.

#### HINWEIS

1. Bereiten Sie sich mithilfe von Notfallplänen ausreichend auf eventuelle Notfälle vor.
2. Erstellen Sie vor dem Fliegen einen Flugplan, und verhalten Sie sich im Flugbetrieb verantwortungsvoll.
3. Achten Sie beim Gebrauch der Kamera stets die Privatsphäre anderer Menschen. Halten Sie alle regionalen Gesetze zum Schutz des Persönlichkeitsrechts, alle Vorschriften und die ethischen Grundsätze ein.
4. Verwenden Sie das Produkt ausschließlich für den allgemeinen persönlichen Gebrauch. Verwenden Sie es NICHT für illegale oder unangemessene Zwecke (z. B. Spionage, Militäreinsätze oder unbefugte Ermittlungen).
5. Verwenden Sie das Produkt NICHT, um andere Personen zu diffamieren, missbrauchen, belästigen, verfolgen, bedrohen oder andere Rechtsverstöße zu begehen (z. B. gegen das Recht auf Privatsphäre und persönliche Würde).
6. Begehen Sie keinen Land- oder Hausfriedensbruch.

## Flugmodi, Funktionen und Warnhinweise

### Flugmodi

#### ⚠ WARNUNG

Bitte beachten, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

Schalten Sie aus dem Modus „P“ nur dann direkt in den Modus „A“ oder „S“, wenn Sie mit dem Verhalten des Fluggeräts in allen Flugmodi vertraut sind. Ohne GPS kann das sichere Landen des Fluggeräts problematisch sein.

#### HINWEIS

Der Modus „P“ oder der Modus „S“ ist für die meisten Flugsituationen optimal geeignet. Der Modus „A“ kann gewählt werden, wenn der Modus „P“ oder der Modus „S“ nicht verfügbar ist. Wenn Sie im Modus „A“ fliegen, seien Sie besonders vorsichtig, da in diesem Modus einige Funktionen nicht verfügbar sind. Beim Flugbetrieb in Innenräumen bleibt das Fluggerät über Oberflächen ohne deutliche Konturen nicht präzise im Schwebeflug. Eine ausführliche Beschreibung der Kriterien für den Flugbetrieb in Innenräumen finden Sie im Kapitel „Optiksystem und ToF-Erkennung“.

1. Modus „P“ (Positionsbestimmung): Der Modus „P“ sollte gewählt werden, wenn das GPS-Signal ausreichend stark ist. Das Fluggerät nutzt GPS und das Optiksystem, um sich automatisch zu stabilisieren, zwischen Hindernissen zu navigieren und ein sich bewegendes Objekt zu fixieren. In diesem Modus sind erweiterte Funktionen wie TapFly und ActiveTrack aktiviert.
2. Modus „S“ (Sport): Was die allgemeinen Einstellungen angeht, sind der Modus „S“ und der Modus „P“ identisch, allerdings werden im Modus „S“ die Handlung-Eigenschaften des Fluggeräts so angepasst, dass die Manövrierfähigkeit erheblich verbessert wird. Die Maximalgeschwindigkeit des Fluggeräts ist in diesem Modus höher.
3. Modus „A“ (Attitude/Fluglage): Wenn weder GPS noch das Optiksystem verfügbar sind, nutzt das Fluggerät lediglich sein Barometer zur Positionsbestimmung und zum Steuern der Flughöhe.

Wenn Sie beabsichtigen, in einem Modus ohne GPS-Aktivität zu schalten (z. B. Modus „A“), müssen Sie zunächst den angezeigten Haftungsausschluss bestätigen, um diese Funktion zu aktivieren. Wenn diese Funktion aktiviert ist, erklären Sie sich weiterhin einverstanden, dass die Daten (insbesondere Flugtelemetriedaten und Funktionsprotokolle) ggf. auf einen von DJI betriebenen Server hochgeladen und dort gepflegt werden.

## Ausfallsicherung und Rückkehrfunktion

#### HINWEIS

1. Die Rückkehrfunktion ist nicht funktionsfähig, falls das GPS-Signal nicht stark genug ist (weniger als drei Balken), oder das GPS nicht aktiv ist.
2. Statt die Fernbedienung auszuschalten, drücken Sie die Rückkehrtaste an der Fernbedienung, um das Fluggerät wieder zum Startpunkt zu führen.

- Hohe Gebäude können die Ausfallsicherung beeinträchtigen. Bitte weichen Sie beim Rückkehrflug durch Anpassen von Fluglage, Flughöhe und Flugeschwindigkeit etwaigen Hindernissen aus.
- Halten Sie das Fluggerät stets innerhalb der Sendereichweite der Fernbedienung.
- Verwenden Sie in Notfällen nur die Ausfallsicherung und die Rückkehrfunktion, da durch Witterung, Umgebung und nahegelegene Magnetfelder eine Beeinträchtigung entstehen kann.
- Das Fluggerät kann während der automatischen Rückkehrfunktion keinen Hindernissen ausweichen, wenn die Lichtverhältnisse nicht optimal sind (sehr dunkel < 15 Lux oder hell > 10.000 Lux. Aus diesem Grund ist es wichtig, vor jedem Flug eine angemessene Flughöhe für die Rückkehr anzugeben.
- Sofern es die Akkuladung zulässt, kehrt das Fluggerät bei der sicherheitsbedingten Rückkehr zunächst zu dem Ort zurück, an dem es den letzten Kontakt zur Fernbedienung hatte. Daher kann es sein, dass sich das Fluggerät zunächst von Ihrem Standort entfernt und erst dann zum Startpunkt zurückkehrt.

## Schwache Akkuladung

### HINWEIS

- Wenn die Warnung „Akkuladezustand sehr niedrig“ angezeigt wird und das Fluggerät den Sinkflug zur selbsttätigen Landung antritt, können Sie das Fluggerät durch Hochschieben des Gashebels im Schwebeflug halten und an einen besser geeigneten Landeplatz führen.
- Wenn eine Warnung zur Akkuladung ausgelöst wird, fliegen Sie sofort den Startpunkt an, oder landen Sie das Fluggerät, damit der Akku nicht im Flug entladen wird und in der Folge Sach- oder Personenschäden entstehen.

## Klappfunktion des Landegestells

### ⚠️ WARNUNG

Quetschgefahr! Bitte beachten Sie:

- Halten Sie sich vom Fluggerät fern, während das Landegestell hoch- oder heruntergeklappt wird. Verletzungsgefahr!
- Versuchen Sie NICHT, das Fluggerät zu fangen oder festzuhalten: Wenn das optische Positionsbestimmungssystem ein Objekt erkennt, wird das Landegestell heruntergeklappt. Verletzungsgefahr!

### HINWEIS

- Vor der Landung muss das Landegestell heruntergeklappt werden.
- Halten Sie die Träger des Fluggeräts sauber. Andernfalls kann der Klappvorgang behindert werden.
- Die Träger dürfen nicht geschmiert werden.

## Optiksystem und Infrarot-System

### HINWEIS

- Das Optiksystem ist nur über Flächen mit stark wechselhaftem Muster funktionsfähig. Das Optiksystem funktioniert nur auf 0,3 bis 10 Metern Flughöhe.
- Beim Überfliegen von Gewässern funktioniert das optische System unter Umständen nicht richtig.
- Bei aktiviertem Optiksystem sind Haustiere vom Fluggerät fernzuhalten, da die Sonarsensoren einen hochfrequenten Ton aussenden, der für einige Haustiere hörbar ist.
- Bei bestimmten Flugeschwindigkeiten (zu schnell oder zu langsam) funktioniert das Optiksystem unter Umständen nicht richtig.
- Steuern Sie das Fluggerät in folgenden Situationen mit erhöhter Vorsicht:
  - beim Überfliegen einfarbiger Flächen (z. B. nur schwarz, nur weiß, nur rot, nur grün)
  - beim Überfliegen stark reflektierender Flächen
  - bei hohen Flugeschwindigkeiten (schneller als 5 m/s auf 2 Metern Flughöhe oder schneller als 14 m/s auf 1 Meter Flughöhe)
  - beim Überfliegen von Gewässern oder durchsichtigen/durchscheinenden Flächen
  - beim Überfliegen beweglicher Flächen und Objekte
  - in Bereichen mit häufigem oder starkem Lichtwechsel
  - beim Überfliegen sehr dunkler (< 10 lux) oder heller (> 10.000 lux) Flächen

- beim Überfliegen schallschluckender Flächen (dicker Teppich usw.)
  - beim Überfliegen von Flächen ohne deutliche Muster oder Konturen
  - beim Überfliegen von Flächen mit sich wiederholenden Mustern oder Konturen (z. B. Fliesen mit identischem Dekor)
  - beim Überfliegen von Hängen, an denen Schallwellen abgelenkt werden
    - Kleine Hindernisse (mit geringer Infrarot-Reflexionsenergie).
- Bei einer Unterbrechung des Fernbediensignals schwebt das Fluggerät 8 Sekunden lang auf der Stelle und landet dann selbsttätig (sofern der Modus „P“ aktiv ist).
  - Nach einem Absturz des Fluggeräts muss das optische kalibriert werden. Kalibrieren Sie das optische System, wenn Sie durch die „DJI GO 4“-App dazu aufgefordert werden.
  - Bitte beachten Sie die Totwinkel des Optiksystems und der Infrarot-System.
  - Bei aktivem Ultraschallsystem dürfen keine weiteren Ultraschallgeräte mit 40 kHz Frequenz betrieben werden. Halten Sie die Sensoren stets sauber. Die Sensoren dürfen NICHT manipuliert werden.
  - Optiksystem und Infrarot-System können das Fluggerät ab 14 m/s Flugeschwindigkeit nicht rechtzeitig vor einem Hindernis abbremsen oder anhalten.

## TapFly™

### ACHTUNG

Bitte beachten Sie die folgenden Richtlinien, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

- Lassen Sie das Fluggerät NICHT auf Menschen, Tiere, kleine und dünne Objekte (z. B. Zweige oder Leitungen) oder durchsichtige Objekte (z. B. Wasser und Glas) zufliegen.
- Achten Sie auf mögliche Hindernisse in Ihrer direkten Umgebung (vor allem hinter dem oder links bzw. rechts vom Fluggerät), und vermeiden Sie diese, um Unfälle zu vermeiden.
- Seien Sie jederzeit bereit, im Notfall die Kontrolle über das Fluggerät zu übernehmen oder auf die Schaltfläche „STOP“ auf dem Bildschirm zu drücken.

### HINWEIS

- Die tatsächliche Flugroute kann von der von Ihnen erwarteten TapFly-Route abweichen.
- Der Auswahlbereich auf dem Bildschirm ist begrenzt. Nahe des oberen oder unteren Bildschirmrands können Sie keine TapFly-Zielauswahl vornehmen.
- Über Wasser oder Schnee funktioniert, der TapFly-Modus möglicherweise NICHT problemfrei.
- Seien Sie besonders achtsam, wenn Sie bei extremer Dunkelheit (< 300 lux) oder extremer Helligkeit (> 10.000 lux) fliegen.

## ActiveTrack™

### ACHTUNG

Bitte beachten Sie die folgenden Richtlinien, um schwere Sach- und Personenschäden zu vermeiden:

- Stellen Sie sicher, dass sich entlang der Flugbahn keine Menschen, Tiere, kleine und dünne Objekte (z. B. Zweige oder Leitungen) oder durchsichtige Objekte (z. B. Wasser und Glas) befinden.
- Achten Sie auf mögliche Hindernisse in Ihrer direkten Umgebung (vor allem hinter dem oder links bzw. rechts vom Fluggerät), und vermeiden Sie diese, um Unfälle zu vermeiden.
- Seien Sie jederzeit bereit, im Notfall die Kontrolle über das Fluggerät zu übernehmen oder auf die Schaltfläche „STOP“ auf dem Bildschirm zu drücken.
- Stellen Sie sicher, dass sich hinter dem Fluggerät keine Hindernisse befinden, wenn ActiveTrack in der Rückwärtsbewegung ausgeführt wird.

### HINWEIS

- Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie ActiveTrack in den folgenden Situationen verwenden:
  - Das fixierte Objekt bewegt sich nicht auf einer ebenen Fläche.

- b. Das fixierte Objekt ändert während der Bewegung drastisch seine Form.
  - c. Es besteht längere Zeit keine direkte Sichtlinie zum fixierten Objekt.
  - d. Das fixierte Objekt bewegt sich auf Schnee.
  - e. Die Umgebung ist sehr dunkel (< 300 lux) oder sehr hell (> 10.000 lux).
  - f. Das fixierte Objekt hat eine ähnliche Farbe oder Oberfläche wie die Umgebung.
2. Beachten Sie bei der Verwendung von ActiveTrack die lokalen gesetzlichen Bestimmungen zum Schutz der Privatsphäre.

## Einhaltung von Vorschriften und Flugverbotszonen

### Vorschriften

#### ⚠️ WARNUNG

Bitte beachten, um Rechtsverstöße, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. **Betreiben Sie das Fluggerät unabhängig von der Flughöhe NICHT in der Nähe bemannter Flugzeuge.** (Gegebenenfalls sofort landen!)
2. **Betreiben Sie das Fluggerät NICHT in dicht besiedelten Gebieten** (z. B. Städte, Sportveranstaltungen, Ausstellungen, Vorführungen).
3. **Überschreiten Sie NICHT die zulässige Maximalflughöhe.** Halten Sie ausreichend Abstand zu bemannten Flugzeugsätzen, und stören Sie diese NICHT. Achten Sie stets auf andere Fluggeräte und Hindernisse, und weichen Sie diesen aus.

#### ⚠️ ACHTUNG

Bitte beachten, um Rechtsverstöße, schwere Personenschäden und Sachschäden zu vermeiden:

1. **Betreiben Sie das Fluggerät NICHT in gesetzlich festgelegten Flugverbotszonen oder in deren Nähe.** Zu den Flugverbotszonen gehören unter anderem: Flughäfen, Grenzen zwischen souveränen Staaten oder Regionen, Großstädte/Großregionen. Diese Liste wird laufend erweitert.
2. **Überschreiten Sie NICHT die zulässige Maximalflughöhe.**
3. **Behalten Sie das Fluggerät stets im Blick.** Ziehen Sie gegebenenfalls eine zweite Person als Beobachter hinzu.
4. **Verwenden Sie das Fluggerät nicht zum Transport illegaler oder gefährlicher Ladegüter.**

#### 📌 HINWEIS

1. Überlegen Sie, zu welchem Zweck Sie das Fluggerät betreiben wollen (z. B. Freizeit, Gemeingebrauch, gewerbliche Zwecke), und beschaffen Sie im Vorfeld alle erforderlichen Genehmigungen von den zuständigen staatlichen Behörden. Informieren Sie sich bei den örtlichen Aufsichtsbehörden ausführlich über die geltenden Bestimmungen und besondere Anforderungen. Wenn Sie das Fluggerät in den USA betreiben möchten, informieren Sie sich bitte auf <http://www.knowbeforeyoufly.org/>, und ergreifen Sie alle erforderlichen Maßnahmen für Ihre Situation.
2. Bitte beachten Sie, dass der Einsatz ferngesteuerter Fluggeräte für gewerbliche Zwecke in bestimmten Ländern und Regionen verboten ist. Prüfen Sie vor dem Flugbetrieb alle regionalen Gesetze und Auflagen, da die entsprechenden Regelungen von diesen Angaben abweichen können.
3. **Umfiegen Sie KEINE sicherheitskritischen Infrastrukturen oder Gebäude** (z. B. Kraftwerke, Wasseraufbereitungsanlagen, Justizvollzugsanstalten, stark befahrene Straßen, Regierungseinrichtungen, Militärzonen).
4. **Achten Sie beim Gebrauch der Kamera stets die Privatsphäre anderer Menschen.** Ohne entsprechende Genehmigung dürfen Sie das Fluggerät NICHT zur Foto- oder Videobeobachtung von Personen, Objekten, Veranstaltungen, Vorführungen, Ausstellungen, Immobilien oder Privatbereichen verwenden, selbst wenn das Bildmaterial für den persönlichen Gebrauch aufzeichnet wird.
5. Bitte beachten Sie, dass das Aufzeichnen von Bildern und Videos von Veranstaltungen, Vorführungen, Ausstellungen oder Gewerbeimmobilien mit einer Kamera in bestimmten Bereichen einen Verstoß gegen Urheberrechte oder andere gesetzliche Rechte darstellen kann, selbst wenn das Bildmaterial für den persönlichen Gebrauch aufzeichnet wird.

## Flugverbotszonen

### 📌 HINWEIS

Für DJI hat die Flugsicherheit hohe Priorität. Daher haben wir Methoden entwickelt, die Ihnen als Anwender die Einhaltung der regionalen Gesetze und Vorschriften im Flugbetrieb erleichtern. Wir empfehlen dringend, die Firmware auf die neueste Version zu aktualisieren, um die folgenden Funktionen auf den aktuellen Stand zu bringen

### Flugverbotszonen

1. Zu den Flugverbotszonen gehören unter anderem: große Flughäfen weltweit, Grenzen zwischen zwei souveränen Staaten oder Regionen, Großstädte/Hauptregionen.
2. Die vollständige Liste aller Flugverbotszonen finden Sie auf der offiziellen DJI Website (<http://www.dji.com/flysafe/no-fly>). Sie wird laufend gemäß den aktuellen aufsichtsrechtlichen Rahmenbedingungen und ohne Ankündigung aktualisiert.
3. Einige Flugverbotszonen bestehen aus mehreren Zonen. Jeder Raum beschreibt einen Kreis mit unterschiedlichem Radius. In der inneren Zone der Flugverbotszone kann das Fluggerät nicht gestartet werden und sinkt auf eine vorgegebene Flughöhe ab, sobald es sich dem Rand des inneren Raums nähert. Innerhalb einer Flugverbotszone ist die Bodenstation-Funktion deaktiviert.
4. In einer Flugverbotszone kann der Anwender keine Wegpunkte festlegen.

### Flughöhenbegrenzung

1. Fliegen Sie nicht höher als 120 Meter über dem Boden, und halten Sie ausreichend Abstand zu etwaigen Hindernissen in der Umgebung.
2. Wenn Sie oberhalb der Flughöhenbegrenzung fliegen möchten, müssen Sie zunächst den angezeigten Haftungsausschluss bestätigen, um die neue Flughöhenbegrenzung zu aktivieren. Wenn eine neue Flughöhenbegrenzung festgelegt wurde, erklären Sie sich weiterhin einverstanden, dass die Daten (insbesondere Flugtelemetriedaten und Änderungen der Flughöhenbegrenzung) ggf. auf einen von DJI betriebenen Server hochgeladen und dort gepflegt werden.

Änderungen vorbehalten.

**Die aktuelle Fassung finden Sie unter**  
<http://www.dji.com/inspire-2>


INSPIRE ist eine Marke von DJI.  
Copyright © 2017 DJI Alle Rechte vorbehalten



# Seguridad de un vistazo

## 1. Consideraciones del entorno

- Vuele siempre en ubicaciones alejadas de edificios y otros obstáculos.
- **NO vuele por encima o cerca de grandes aglomeraciones.**
- Evite volar a altitudes superiores a 120 m (400 pies).
- Vuele en condiciones climáticas moderadas con temperaturas de -20 °C a 40 °C (-4 °F a 104 °F).
- Tenga especial cuidado al volar en interiores, ya que las funciones de estabilización de la aeronave pueden sufrir interferencias.

 La aeronave DJI INSPIRE™ 2 NO es un juguete y no es adecuada para menores de 15 años.

Tenga en cuenta que el apartado "Seguridad de un vistazo" sólo proporciona una descripción general y rápidos de los consejos de seguridad. Asegúrese de leer y entender las secciones restantes de este documento.

## 2. Lista de comprobación previa al vuelo

- Asegúrese de que las baterías del control remoto y la aeronave estén completamente cargadas.
- Asegúrese de que las hélices se encuentren en buenas condiciones y fijadas correctamente antes de cada vuelo.
- Asegúrese de que **no haya nada que obstruya los motores.**
- Compruebe que el objetivo de la cámara esté **limpio y libre de manchas.**
- Calibre la brújula sólo cuando se lo solicite la aplicación DJI GO 4 o el indicador de estado.
- Alterar o modificar la aeronave puede afectar a su estabilidad.

## 3. Funcionamiento

- **Manténgase alejado de las hélices y los motores en rotación.**
- Mantenga una línea de visión directa de la aeronave en todo momento.
- **NO empuje la palanca izquierda hacia las esquinas inferiores internas pulsando al mismo tiempo el botón de regreso al punto de origen (RTH) mientras la aeronave esté en el aire, a menos que sea en caso de emergencia.**
- **NO responda a llamadas entrantes ni utilice las funciones de mensajería de sus dispositivos móviles durante el vuelo.**
- **NO vuele bajo los efectos del alcohol ni de las drogas.**
- Durante el procedimiento de regreso al punto de origen, puede ajustar la altitud para **evitar obstáculos.**
- **NO vuele justo por encima de superficies reflectantes como agua o nieve, ya que estas superficies pueden afectar al rendimiento del sistema de visión.**
- En caso de un **aviso de batería baja**, aterrice la aeronave inmediatamente en una **ubicación segura.**
- Después de aterrizar, apague primero el motor, luego la Batería de Vuelo Inteligente y, por último, el control remoto. Apaga la aeronave y el control remoto SÓLO después de que los motores hayan dejado de girar.
- Cuando utilices las funciones TapFly y ActiveTrack, esté listo en todo momento para tomar el control de la aeronave o para presionar el botón de stop en la pantalla, en caso de emergencia.
- A pesar del uso de tecnología avanzada, sigue siendo necesario que el piloto esté atento y utilice el sentido común durante el vuelo. Las funciones de seguridad y asistencia al vuelo, como Sistema Anticolisión, Estabilización de la aeronave y Regreso al punto de origen, están diseñadas para ayudarle durante el vuelo, no para pilotar en su lugar.
- Las condiciones ambientales, como los rayos y las texturas de ciertos obstáculos, pueden afectar al rendimiento del sistema de visión.
- La aeronave no es capaz de frenar y detenerse a una distancia segura de un obstáculo al volar a más de 14 m/s (31,3 mph).
- El sistema de visión y el sistema de detección Sensor infrarrojo superior están desactivados en ciertas situaciones. Consulte el manual del usuario para obtener más información.
- Ajuste la altura de vuelo de la función Regreso al punto de origen por encima de la de los obstáculos circundantes.
- La función RTH no permite a la aeronave regresar automáticamente a un punto de origen móvil.
- La protección durante el aterrizaje (detecta si el suelo es apropiado para aterrizar cuando se llega a la altura de 2 m sobre el suelo) y la función de auto descenso del tren de aterrizaje se utilizan para optimizar la experiencia de manejo del dron. Permanezca siempre atento cuando esté controlando la aeronave ya que el sistema de visión puede desactivarse en ciertas situaciones (mala iluminación, patrones borrosos en la superficie de un obstáculo...) y puede producirse un error al detectar la superficie del suelo.

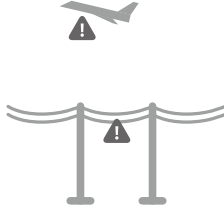
## 4. Mantenimiento y cuidado

- **NO utilice hélices desgastadas, astilladas o rotas.**
- Temperatura de almacenamiento recomendada: **entre 22° y 28 °C (71° y 82 °F).**
- Consulte las **Directrices de seguridad de la Batería de Vuelo Inteligente** para obtener más información sobre el uso seguro de la batería.

## 5. Respeto de las leyes y normativas locales

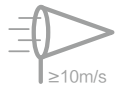
- **NO vuele en zonas de exclusión aérea.** Puede encontrar una lista completa de estas zonas en <http://flysafe.dji.com/>
- Las zonas de exclusión aérea de DJI™ no sustituyen a las **normativas de las autoridades locales ni al sentido común.**
- **Evite volar en áreas donde los equipos de rescate estén utilizando activamente el espacio aéreo.**



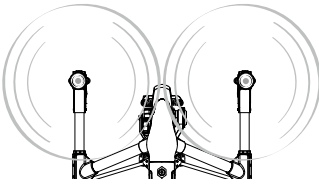


Evite volar por encima o cerca de obstáculos, multitudes, líneas de alta tensión, árboles o masas de agua.  
 NO vuele cerca de fuentes electromagnéticas, como tendidos eléctricos y estaciones base, ya que puede afectar a la brújula de a bordo.

ES



NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas como lluvia, nieve, niebla ni con una velocidad del viento superior a 35 km/h o 10 m/s.



Manténgase alejado de las hélices y los motores en rotación.



Zona de exclusión aérea

Obtenga más información en:  
<http://flightsafe.dji.com/no-fly>

## AVISO

Todas las instrucciones y otros documentos colaterales están sujetos a cambios a criterio exclusivo de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obtener información actualizada sobre el producto, visite <http://www.dji.com> y haga clic en la página de producto del Inspire 2.

## Glosario

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al utilizar este producto:

**[AVISO]** AVISO: Procedimientos que, de no seguirse correctamente, dan lugar a la posibilidad de daños materiales y una escasa o nula posibilidad de lesiones.

**[PRECAUCIÓN]** PRECAUCIÓN: Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la probabilidad de daños materiales y posibilidad de lesiones graves.

**[ADVERTENCIA]** ADVERTENCIA: Procedimientos que, de no seguirse correctamente, crean la probabilidad de daños materiales, daños colaterales y lesiones graves o crean una alta probabilidad de lesiones superficiales.



## ADVERTENCIA

Lea el manual del usuario **COMPLETO** para familiarizarse

con las características de este producto antes de ponerlo en funcionamiento. El uso inadecuado del producto puede provocar daños al producto o a la propiedad personal, y causar lesiones graves.

Este es un producto sofisticado. Se debe usar con precaución y sentido común y, además, se requiere capacidad mecánica básica. Si al utilizar este producto no lo hace de una forma segura y responsable puede provocar lesiones o daños al producto o a otras propiedades. Este producto no está previsto para que lo utilicen niños sin supervisión de un adulto. NO lo utilice con componentes incompatibles ni altere este producto de ningún modo que no sea el indicado en los documentos facilitados por SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas directrices de seguridad contienen las instrucciones de seguridad, funcionamiento y mantenimiento. Es fundamental que lea y siga todas las instrucciones y advertencias que aparecen en el manual del usuario antes del montaje, la configuración o el uso, con el fin de usar el producto correctamente y de evitar daños o lesiones graves.

**EDAD RECOMENDADA: NO APTO PARA MENORES DE 18 AÑOS. ESTO NO ES UN JUGUETE.**

## Lista de comprobación previa al vuelo

1. Asegúrese de utilizar sólo repuestos originales y de que todas las piezas estén en perfecto estado.
2. Asegúrese de que el control remoto, la Batería de Vuelo Inteligente y el dispositivo móvil estén completamente cargados.
3. Asegúrese de que no haya ningún objeto extraño adherido al objetivo de la cámara, que la tarjeta Micro-SD se haya introducido en la cámara y que el estabilizador pueda girar libremente antes de encenderlo.
4. Asegúrese de que las hélices y los sistemas de fijación estén instalados firmemente en los motores y de que los motores puedan iniciarse y funcionar con normalidad.
5. Siga las instrucciones que aparecen en pantalla para calibrar la brújula.
6. Asegúrese de que el firmware de la aplicación DJI GO 4 y la aeronave esté actualizado a la versión más reciente.
7. Asegúrese de que el área de vuelo se encuentre fuera de las zonas de exclusión aérea y que las condiciones de vuelo sean adecuadas para volar la aeronave.
8. Asegúrese de NO volar la aeronave bajo los efectos del alcohol, las drogas o cualquier sustancia que pueda afectar a sus habilidades cognitivas.
9. Asegúrese de que está familiarizado con el modo de vuelo seleccionado y conoce todas las funciones y advertencias de seguridad.
10. Asegúrese de respetar todas las normativas locales, obtener las autorizaciones adecuadas y comprender los riesgos. RECUERDE: Es responsable exclusivamente suya cumplir todas las normativas de vuelo.
11. ASEGÚRESE DE NO PERDER DE VISTA LA AERONAVE EN NINGÚN MOMENTO NO confíe únicamente en la vista en primera persona de la cámara para controlar la nave.
12. Asegúrese de que la aplicación DJI GO 4 se inicia correctamente para ayudarle durante el vuelo de la aeronave. Sin los datos de vuelo registrados por la aplicación DJI GO 4, en determinadas situaciones (incluida la pérdida de la aeronave), puede que DJI no proporcione asistencia posventa o acepte ninguna responsabilidad.

## Renuncia de responsabilidad y advertencia

Este producto NO es un juguete y no es adecuado para los niños menores de 18 años. Los adultos deben mantener la aeronave fuera del alcance de los niños y actuar con precaución al utilizarlo en presencia de niños.

Este producto es una cámara aérea que permite un vuelo seguro si se encuentra en buenas condiciones de funcionamiento, tal y como se establece a continuación. Visite <http://www.dji.com> para obtener las instrucciones y advertencias más actualizadas, y <http://knowbeforeyoufly.org/> para obtener más información sobre seguridad de vuelo y conformidad.

La información incluida en este documento afecta a su seguridad, y a sus derechos y responsabilidades legales. Lea este documento en su totalidad para garantizar una configuración adecuada antes de su uso. Si no lee y respeta las instrucciones y advertencias de este documento, puede provocar la pérdida del producto, lesiones graves a sí mismo o daños a la aeronave.

Al usar este producto, por la presente manifiesta que ha leído esta renuncia de responsabilidad con atención y que entiende y acepta cumplir con los términos y condiciones establecidos en este documento. SALVO INDICACIÓN EXPRESA AL CONTRARIO EN LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI (POLÍTICA DISPONIBLE EN ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://WWW.DJI.COM/SERVICE)), EL PRODUCTO, INCLUIDOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DEL PRODUCTO, SE SUMINISTRA TAL COMO ES Y COMO ESTÁ DISPONIBLE, PERO SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO, EXPRESAS O IMPLÍCITAS. EXCEPTO COMO SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI, DJI RECHAZA EXPRESAMENTE TODAS LAS GARANTÍAS, EXPRESAS O IMPLÍCITAS, EN RELACIÓN CON EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES, INCLUIDAS: (A) TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UNA FINALIDAD DETERMINADA, TÍTULO, DISFRUTE TRANQUILO O NO INTERFERENCIA; Y (B) CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE UN ACUERDO, USO O PRÁCTICA COMERCIAL. DJI NO GARANTIZA,

EXCEPTO COMO SE INDIQUE EXPRESAMENTE EN LA GARANTÍA LIMITADA DE DJI, QUE EL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO O CUALQUIER PARTE DEL PRODUCTO, O CUALQUIER MATERIAL, SEAN SEGUROS, ESTÉN LIBRES DE INTERRUPCIONES, ERRORES, VIRUS U OTROS COMPONENTES DAÑINOS, COMO TAMPOCO GARANTIZA LA CORRECCIÓN DE NINGUNO DE ESTOS PROBLEMAS.

NINGÚN TIPO DE ASESORAMIENTO O INFORMACIÓN, EN FORMA ORAL O POR ESCRITO, QUE USTED PUDIERA OBTENER A TRAVÉS DEL PRODUCTO, LOS ACCESORIOS DEL PRODUCTO U OTROS MATERIALES CREARÁ OTRAS GARANTÍAS RESPECTO DE DJI O EL PRODUCTO QUE LAS EXPRESAMENTE ESTIPULADAS EN LAS PRESENTES CONDICIONES. EL USUARIO ASUME INTEGRAMENTE EL RIESGO ASOCIADO CON LOS DAÑOS DERIVADOS DEL USO DEL PRODUCTO, ACCESORIOS O MATERIALES, O DEL ACCESO A ESTOS. EL USUARIO RECONOCE Y ACEPTA QUE UTILIZA EL PRODUCTO POR SU PROPIA CUENTA Y RIESGO, Y QUE ES EL ÚNICO RESPONSABLE DE CUALQUIER LESIÓN PERSONAL, MUERTE, DAÑOS A SU PROPIEDAD (INCLUIDO SU SISTEMA INFORMÁTICO, DISPOSITIVO MÓVIL O HARDWARE DJI EMPLEADO CON EL PRODUCTO) O A LA AJENA, O LA PÉRDIDA DE DATOS OCASIONADA POR EL USO O INCAPACIDAD PARA EL USO DEL PRODUCTO.

EN JURISDICCIÓNES EN QUE SE PROHIBAN LAS CLÁUSULAS DE EXENCIÓN DE GARANTÍAS, EL USUARIO PODRÍA DISFRUTAR DE OTROS DERECHOS ESPECÍFICOS DE CADA JURISDICCIÓN.

DJI no acepta responsabilidad alguna por daños o lesiones, ni ningún tipo de responsabilidad legal derivada directa o indirectamente del uso de este producto. El usuario deberá respetar las prácticas seguras y legales incluidas, entre otras, las establecidas en estas directrices de seguridad.

### Almacenamiento y uso de datos

Cuando utilice nuestra aplicación móvil o nuestros productos u otro software, los datos referentes al uso y funcionamiento del producto, como los datos de telemetría de vuelo (p. ej., velocidad, altitud, vida de la batería e información sobre el estabilizador y la cámara) y los registros de operaciones, se pueden cargar de forma automática o manual y conservarse en un servidor designado por DJI. El dispositivo de almacenamiento interno incorporado en el producto almacena varios tipos de datos, incluidos datos de telemetría de vuelo. También puede proporcionarnos datos de telemetría de vuelo y otros datos al transmitirlos manualmente dicha información desde el dispositivo de almacenamiento interno.

La información que se carga automáticamente o manualmente en nuestro sistema no incluye datos personales (es decir, su nombre, dirección, correo electrónico u otra información que le identifique específicamente), pero puede que ciertos datos personales, como el nombre de usuario, queden asociados o se utilicen para identificar o para marcar dicha información cargada cuando la almacenemos. En nuestra política de privacidad en <http://www.dji.com/policy> se describe por separado cómo utilizamos el nombre de usuario y otros datos personales. Al utilizar el producto, la aplicación móvil o cualquier otro software que distribuyamos, o al proporcionarnos datos manualmente, da su consentimiento para que realicemos lo siguiente:

- Almacenar datos de telemetría de vuelo y otros datos que se carguen en nuestro sistema o se nos proporcionen, incluidos la combinación con su nombre de usuario;
- Usar esos datos cargados o proporcionados (incluido su nombre de usuario) en relación para proporcionar asistencia y servicios, y para mejorar nuestros productos;
- Divulgar dichos datos cargados o proporcionados (incluido su nombre de usuario) a nuestros agentes y/o contratistas que puedan utilizarlos en nuestro nombre o en relación con su relación con nosotros; y
- Divulgar dichos datos cargados o proporcionados (incluido su nombre de usuario) según sea necesario por ley, por cuestión de seguridad pública o política, según sea necesario en relación con la transferencia de nuestros activos comerciales o si consideramos de buena fe que es necesario compartir los datos para proteger nuestros derechos o propiedad.

## Antes de comenzar

Los siguientes documentos se han elaborado para ayudarle a utilizar con seguridad y sacar el máximo partido de la aeronave:

Contenido del embalaje  
Renuncia de responsabilidad y directrices de seguridad  
Directrices de seguridad de la Batería de Vuelo Inteligente  
Guía de inicio rápido  
Manual del usuario

Compruebe todas las piezas incluidas que se mencionan en el documento Contenido del embalaje y lea las Directrices de seguridad y renuncia de responsabilidad antes del vuelo. A continuación, prepárese para su primer vuelo utilizando la Guía de inicio rápido y vea todos los videotutoriales del sitio web oficial de DJI (<http://www.dji.com>). Si tiene alguna duda, consulte el Manual del usuario en la aplicación o en el sitio web oficial de DJI GO 4 para obtener información más exhaustiva. Asegúrese de comprender en su totalidad las funciones de cada pieza individual, los requisitos de condiciones de vuelo, las funciones/ sistemas de advertencia por imprevistos clave y todas las normativas de las autoridades antes de cada vuelo. Si tiene alguna pregunta o problema durante el montaje, mantenimiento o uso de este producto, póngase en contacto con DJI o con un distribuidor autorizado de DJI.

## Piezas individuales

### Acerca de las piezas originales y funcionales

#### ADVERTENCIA

Para evitar el funcionamiento incorrecto de los componentes, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. Utilice sólo piezas originales de DJI o piezas certificadas por DJI. Las piezas no autorizadas o piezas de fabricantes no certificados por DJI pueden producir averías en el sistema y poner en peligro la seguridad.
2. Asegúrese de que no haya objetos extraños (como agua, aceite, tierra, arena, etc.) dentro de la aeronave o de sus componentes.
3. Asegúrese de que la aeronave y sus componentes, incluidos, entre otros, el control remoto, la cámara, el estabilizador, la brújula, el sistema de propulsión y la batería, estén en buen estado, no presenten daños y funcionen correctamente. Consulte las secciones restantes de este documento para obtener más detalles sobre cómo garantizar la funcionalidad de estos componentes.
4. NO modifique ni transforme la aeronave, sus componentes ni sus piezas. Las modificaciones no autorizadas pueden ocasionar fallos y afectar al funcionamiento y seguridad de la aeronave.

### Control remoto

#### AVISO

1. Compruebe de que el control remoto esté completamente cargado antes de cada vuelo.
2. Si el control remoto está encendido y NO se ha utilizado durante 5 minutos, sonará una alerta. Después de 10 minutos, se apagará automáticamente. Mueva las palancas o realice alguna otra acción para cancelar la alerta.
3. Ajuste la abrazadera del soporte para dispositivo móvil para que el dispositivo móvil quede sujeto firmemente.
4. Asegúrese de que el soporte para dispositivo móvil esté firmemente colocado en su lugar y no se deslice.
5. Asegúrese de que las antenas del control remoto esté desplegada y ajustada en la posición adecuada para conseguir una calidad de transmisión óptima.
6. Repare o sustituya el control remoto si está dañado. Una antena de control remoto dañada reducirá considerablemente el rendimiento.
7. La vinculación es necesaria si desea sustituir el control remoto o el receptor, o agregar un nuevo control remoto. Consulte el Manual del usuario para obtener detalles.
8. No es posible vincular un control remoto secundario con la aeronave ni controlar el vuelo de la misma. Puede configurarlo en un control remoto principal a través de la aplicación de DJI GO 4 y, a continuación, vincularlo a la aeronave para controlar el vuelo.

DJI se reserva el derecho a actualizar esta renuncia de responsabilidad y las directrices de seguridad. Visite <http://www.dji.com> y compruebe su correo electrónico periódicamente para contar con la versión más reciente. Esta renuncia de responsabilidad se realiza en varios idiomas; en caso de divergencia entre las distintas versiones, prevalecerá la versión en inglés.

9. Asegúrese de apagar primero la aeronave (cuando resulte seguro), y luego el control remoto. De lo contrario, puede perder el control de la aeronave.

## Brújula

#### PRECAUCIÓN

Para evitar posibles lesiones graves y daños materiales, respete la siguiente regla:  
Aterrice inmediatamente cuando se produzca un desvío considerable durante el vuelo, es decir, cuando la aeronave NO vuele en línea recta.

#### AVISO

- Calibre la brújula sólo cuando se lo solicite la aplicación DJI GO 4 o el indicador de estado. Siga las reglas siguientes al calibrar la brújula:
1. EVITE calibrar la brújula si existen posibilidades de que se produzcan fuertes interferencias magnéticas, como magnetita, estructuras de aparcamientos y estructuras metálicas subterráneas.
  2. NO transporte materiales ferromagnéticos durante la calibración, como teléfonos móviles.
  3. La aplicación DJI GO 4 le solicitará resolver el problema con la brújula si esta resulta afectada por interferencias una vez que se haya completado la calibración. Siga las instrucciones para resolver el problema de la brújula.

## Sistemas de propulsión

#### ADVERTENCIA

Para evitar la posibilidad de que las hélices y los motores en rotación puedan provocar lesiones graves al usuario o a otras personas, respete las siguientes reglas:

#### Hélices

1. NO utilice hélices desgastadas, astilladas o rotas.
2. Apague siempre la aeronave antes de tocar las hélices.
3. Tenga cuidado con los bordes afilados de las hélices al montar o retirar las hélices. Utilice guantes o tome otras medidas de protección al tocar las hélices.
4. Siempre que sea necesario, utilice herramientas (p. ej., llave, destornillador, alicates, etc.) para extraer o instalar las hélices.
5. Asegúrese de que las hélices estén montadas correctamente para evitar que caigan de los motores.
6. NO toque o permita que sus manos o cuerpo entren en contacto con las hélices que están girando o con los motores (por ej., al recoger una aeronave que aterrizó), ya que puede sufrir heridas graves.
7. El uso de hélices de otros fabricantes puede afectar a la aerodinámica de la aeronave. Para una experiencia de vuelo mejor y más segura, le recomendamos usar exclusivamente hélices DJI originales.

#### Motores

1. Compruebe que los motores estén instalados correctamente y giren suavemente.
2. NO intente modificar la estructura de los motores.
3. NO toque los motores ni deje que las manos o en el cuerpo entren en contacto con ellos tras el vuelo, ya que pueden estar calientes.

#### PRECAUCIÓN

Para evitar posibles lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación de los motores.
2. NO bloquee ninguno de los orificios de ventilación del brazo de la estructura de la aeronave.

#### AVISO

#### Motores

1. Mantenga los motores limpios de polvo.
2. Si el motor está bloqueado y no puede girar libremente, ejecute el CSC (comando de palancas combinado) para detener los motores inmediatamente.

#### Controladores electrónicos de velocidad (ESC)

Asegúrese de que el sonido de los ESC sea normal cuando estén encendidos.

## Aplicación DJI GO™ 4

### AVISO

- Asegúrese de cargar por completo la tableta o el dispositivo móvil antes de iniciar la aplicación. Se recomienda usar una tableta para una mejor experiencia de usuario.
- Si utiliza un teléfono como dispositivo de pantalla móvil, asegúrese de continuar volando con seguridad cuando el teléfono reciba una llamada entrante. NO acepte llamadas de teléfono durante el vuelo.
- Lea con atención todos los consejos de seguridad, mensajes de advertencia y renuncias de responsabilidad que aparezcan. Está familiarizado con las normativas relacionadas de su área. Usted es el único responsable de conocer todas las normas pertinentes y de volar de un modo que se ajuste a las mismas.
  - Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de utilizar las funciones de despegue y aterrizaje automáticos.
  - Lea y comprenda los mensajes de advertencia antes de reajustar el punto de origen.
  - Lea y comprenda el mensaje de advertencia y la renuncia de responsabilidad antes de ajustar la altitud más allá del límite normativo.
  - Lea y comprenda los mensajes de advertencia y la renuncia de responsabilidad antes de cambiar entre los modos de vuelo.
- Aterrice la aeronave inmediatamente en una ubicación segura si aparece una alerta en la aplicación.
- Examine y compruebe todos los mensajes de advertencia de la lista de comprobación que se muestran en la aplicación antes de cada vuelo.
- Utilice el simulador integrado en la aplicación para practicar la técnica de vuelo si nunca ha utilizado la aeronave o si NO tiene suficiente experiencia para utilizar la aeronave con comodidad.
- Guarde en caché los datos de mapa del área en la que va a volar la aeronave conectándose a Internet antes de cada vuelo.
- La aplicación está diseñada para ayudarle durante el vuelo. Utilice el sentido común y NO confíe el control de la aeronave a la aplicación.
- El uso que haga de la aplicación está regido por las condiciones de uso de DJI GO 4 y la política de privacidad de DJI. Léalos detenidamente en la aplicación.

## Firmware

### ⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves a niños y animales, respete la siguiente regla:  
Mantenga a los niños y animales a una distancia segura durante la actualización del firmware, calibración del sistema y procedimientos de configuración de parámetros.

### AVISO

- Para una mayor seguridad, actualice siempre el firmware a la versión más reciente cuando aparezca en la aplicación DJI GO 4 una notificación de actualización.
- Las notificaciones de actualización del firmware informarán sobre nuevas actualizaciones de firmware. Es obligatorio leer y comprender la información mostrada. Además, usted entiende y acuerda que los datos, incluidos sin limitación datos de telemetría de vuelo y registros de selección de usuario, se pueden cargar y conservar en un servidor designado por DJI.
- Asegúrese de descargar el archivo del paquete de firmware del sitio web oficial de DJI. Compruebe la integridad del archivo del paquete de firmware antes de realizar la actualización.
- Asegúrese de actualizar a la última versión del firmware del control remoto después de actualizar el firmware de la aeronave.
- El control remoto puede desvincularse de la aeronave después de la actualización. Vuelva a vincular el control remoto y la aeronave.
- Asegúrese de comprobar todas las conexiones y retire las hélices de los motores antes de realizar la actualización del firmware.

## Cámara (opcional)

### PRECAUCIÓN

Para evitar posibles lesiones graves y daños materiales, respete la siguiente regla:  
NO bloquee los orificios de ventilación de la cámara, ya que el calor que genera puede herir al usuario y dañar el dispositivo.

### AVISO

- Compruebe la configuración de la cámara antes de su uso para asegurarse de que se pueden ajustar para adaptarlos a sus necesidades.
- Tomar la cámara grabando varias imágenes de prueba y compruebe que funciona correctamente antes de comenzar a capturar fotografías o vídeos importantes.
- NO extraiga la tarjeta Micro-SD de la cámara mientras esté encendida.
- Las fotografías o los vídeos no se pueden transmitir ni copiar de la cámara si la Batería de Vuelo Inteligente está apagada.
- Asegúrese de apagar Batería de Vuelo Inteligente correctamente; de lo contrario, los parámetros de la cámara NO se guardarán y los vídeos grabados pueden resultar dañados. NOTA: Con independencia del motivo, DJI no será responsable de ningún fallo por el que una imagen o vídeo se grabe de forma que no se pueda leer mecánicamente.

## Estabilizador (opcional)

### AVISO

- Los elementos de precisión del estabilizador pueden resultar dañados tras una colisión o impacto, lo que puede provocar que el estabilizador no funcione con normalidad.
- NO aplique fuerza externa sobre el estabilizador una vez que esté encendido.
- NO añada ninguna carga al estabilizador, ya que podría provocar que el estabilizador no funcione con normalidad o incluso dañar el motor.
- El estabilizador, el conector del estabilizador y el amortiguador del estabilizador son muy delicados. Manipúelos con cuidado y NO toque el conector del amortiguador, ya que cualquier daño que se produzca causará que el estabilizador deje de funcionar correctamente.
- Sujete con firmeza el estabilizador al acoplarlo o desacoplarlo para que no se caiga.

## Cuidado del producto

### Almacenamiento y transporte

### ⚠ ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves a niños y animales, respete la siguiente regla:  
Las piezas pequeñas, como cables y correas, son peligrosas si se ingieren. Mantenga todas las piezas fuera del alcance de niños y animales.

### AVISO

- Almacene la Batería de Vuelo Inteligente y el control remoto en un lugar fresco, seco y alejado de la luz solar directa con el fin de garantizar que la batería LiPo integrada NO se recalienta. La temperatura de almacenamiento recomendada es de entre 22° y 28 °C (71° y 82 °F) para periodos de almacenamiento superiores a tres meses. Nunca almacene en entornos que se encuentren fuera del rango de temperaturas de -20° a 45 °C (-4° a 113 °F).
- NO deje que la cámara entre en contacto con agua u otros líquidos, ni que quede sumergida en ellos. Si se moja, séquela con un paño suave y absorbente. Si se enciende una aeronave que se ha caído al agua, se pueden provocar daños irreparables a sus componentes. NO utilice sustancias que contengan alcohol, benceno, disolventes ni otras sustancias inflamables para limpiar o mantener la cámara. NO guarde la cámara en zonas húmedas o con mucho polvo.
- Separe el estabilizador de la aeronave cuando vaya a almacenarlo durante un largo periodo de tiempo o transportarla a distancias largas.
- NO conecte este producto a ninguna interfaz USB anterior a la versión 2.0. NO conecte este producto a ningún "power USB" ni dispositivos similares.

## Mantenimiento y cuidado

### AVISO

- Compruebe todas las partes de la aeronave después de cualquier colisión o impacto violento. Si tiene problemas o preguntas, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de DJI.

- Se recomienda emparejar las baterías. Es posible hacerlo en la aplicación DJI GO 4. Asegúrese de que cada par de baterías se carga y descarga simultáneamente para prolongar su vida útil y proporcionar un mejor rendimiento en vuelo.
- Se recomienda realizar el mantenimiento cada 50 horas de vuelo para mantener el correcto funcionamiento de la aeronave.

## Requisitos de condiciones de vuelo

### Condiciones meteorológicas y entorno

#### **AVERTENCIA**

La aeronave se ha diseñado para funcionar en condiciones meteorológicas buenas o moderadas. Para evitar colisiones, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- NO utilice la aeronave en condiciones climáticas adversas. Entre ellas se incluyen velocidades del viento superiores a 10 m/s, nieve, lluvia, niebla, fuertes vientos, granizo, rayos, tornados o huracanes.
- Durante el vuelo, mantenga la aeronave a una distancia mínima de 10 metros (30 pies) de los obstáculos, personas, animales, edificios, infraestructuras públicas, árboles y masas de agua. Permanezca aún más alejado de los objetos anteriores a medida que aumente la altitud.
- EXTREME** las precauciones cuando utilice la aeronave en interiores. Algunas funciones de la aeronave, en especial la función de estabilización, pueden verse afectadas.
- Asegúrese de activar el sistema de visión para vuelos en interiores. Tenga en cuenta que es posible que el sistema de visión NO funcione correctamente cuando se vuela sobre masas de agua, sobre superficies sin un patrón claro o en condiciones de poca luz.

#### **AVISO**

- El rendimiento de la aeronave y de la batería depende de factores medioambientales, como la densidad del aire y la temperatura.
  - No se recomienda almacenar la aeronave en entornos que se encuentren fuera del rango de temperaturas de -20 a 45 °C (-4 a 113 °F).
- NO utilice la aeronave cerca de lugares donde se hayan producido accidentes, incendios, explosiones, inundaciones, tsunamis, avalanchas, desprendimientos, terremotos, o tormentas de polvo o arena.

### Interferencias con controladores de vuelo, comunicaciones y sistemas de visión

#### **AVISO**

- Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos o las grandes estructuras metálicas pueden afectar a la precisión de la brújula de a bordo y bloquear la señal GPS.
- Evite las interferencias entre el control remoto y otros equipos inalámbricos. Asegúrese de apagar la conexión wifi de su dispositivo móvil.
- NO vuele cerca de zonas con interferencias magnéticas o de radio. Estas incluyen, aunque NO están limitadas a: líneas de alta tensión eléctrica, estaciones de transmisión eléctrica a gran escala o estaciones base móviles y torres de radiodifusión. Si lo hace, podría afectar a la calidad de transmisión de este producto o provocar errores del control remoto o transmisión de video que puedan afectar a la orientación del vuelo y a la precisión de la ubicación. La aeronave puede dejar de funcionar con normalidad o desconectarse en áreas con demasiadas interferencias.

### Uso responsable de la aeronave

#### **AVERTENCIA**

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

- Asegúrese de NO haber consumido alcohol, drogas, estar bajo los efectos de la anestesia ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otra condición, ya sea física o mental, que pueda afectar a su capacidad de utilizar la aeronave con seguridad.
- Empujar la palanca izquierda hacia la esquina inferior interna pulsando al mismo tiempo el botón RTH detendrá el motor de la aeronave en pleno vuelo. La función de aterrizaje de la aeronave no se activará. NO efectúe este comando combinado a menos que se

trate de una situación de emergencia. Puede apagar esta función de comando combinado mediante la aplicación DJI GO 4.

- Tras el aterrizaje, apague en primer lugar la aeronave y, a continuación, apague el control remoto.
- NO deje caer, lance, incendie ni proyecte** ningún otro modo cargas peligrosas sobre o hacia ningún edificio, persona o animal, ni cargas que puedan provocar lesiones personales o daños materiales.

#### **AVISO**

- Asegúrese de haber recibido el entrenamiento necesario y de ser plenamente consciente de los planes de contingencia antes de que se produzca ningún accidente.
- Asegúrese de disponer de un plan de vuelo y nunca vuele la aeronave de forma imprudente.
- Respete la privacidad de los demás cuando utilice la cámara. Asegúrese de cumplir las leyes de privacidad, las normativas y las normas morales.
- NO utilice este producto para ningún motivo que no sea el uso personal general. NO lo utilice para fines ilegales o inadecuados (como, por ejemplo, el espionaje, las operaciones militares o las investigaciones no autorizadas).
- NO utilice este producto para difamar, insultar, acosar, ofender, amenazar o violar de cualquier otro modo los derechos legales (como el derecho a la privacidad y la publicidad) de otras personas.
- NO entre en propiedades privadas.

## Modos de vuelo, funciones y advertencias

### Modos de vuelo

#### **AVERTENCIA**

Para evitar lesiones graves y daños materiales, respete la siguiente regla:

**NO cambie de modo P a un modo A o S a menos que esté suficientemente familiarizado con el comportamiento de la aeronave en cada modo de vuelo, ya que al desactivar el GPS puede que sea imposible aterrizar la aeronave con seguridad.**

#### **AVISO**

Se recomiendan el modo P o el modo S para la mayor parte de situaciones de vuelo. Los usuarios pueden cambiar a un modo A si el modo P o el modo S no están disponibles. Al volar en un modo A, tome precauciones ADICIONALES, ya que algunas funciones NO están disponibles en el modo A. Al volar en interiores, la aeronave no se puede realizar vuelo estacionario de precisión al volar por encima de superficies que no tienen un patrón claro. Consulte la sección "Sistema de visión y sistema de detección de Sensor infrarrojo superior" para conocer los criterios completos de vuelo en interiores.

- Modo P (posicionamiento): el modo P funciona mejor con señal GPS intensa. La aeronave utiliza el GPS y el sistema de visión para estabilizarse, navegar entre obstáculos o realizar el seguimiento de un objeto en movimiento. Funciones avanzadas, como TapFly y ActiveTrack, están habilitadas en este modo.
- Modo S (Sport): el modo S es idéntico al modo P en cuanto a configuración del controlador de vuelo, con la excepción de que se ajustan los valores de ganancia de manipulación de la aeronave con el fin de mejorar la maniobrabilidad de la misma. La velocidad máxima durante el vuelo de la aeronave aumenta en este modo.
- Modo A (Atti): Cuando no están disponibles ni el GPS ni el sistema de visión, la aeronave sólo utilizará su barómetro para posicionamiento para controlar la altitud.

Si desea cambiar a los modos que desactivan asistencia de GPS (p. ej., modo A), es necesario que acepte la renuncia de responsabilidad mostrada para activar esta función. Si se activa esta función, usted entiende y acepta que los datos, incluidos sin limitación datos de telemetría de vuelo y registros de función, se pueden cargar y conservar en un servidor designado por DJI.

### Seguridad y regreso al punto de origen

#### **AVISO**

- La función de Regreso al Punto de Origen NO funcionará si la señal GPS no es lo suficientemente fuerte (señal de GPS inferior a tres barras) o si el GPS no está activo.

- Pulse el botón RTH (regreso al punto de origen) en el control remoto para traer la aeronave de vuelta al punto de origen en lugar de apagar el control remoto.
- Los edificios altos pueden afectar negativamente a la función de seguridad. Ajuste la ubicación, altitud y velocidad de la aeronave mientras regresa al punto de origen para evitar obstáculos.
- Asegúrese de volar siempre la aeronave dentro del rango de transmisión del control remoto.
- Utilice sólo las funciones de seguridad y regreso al punto de origen en caso de emergencia, ya que pueden verse afectadas por el clima, el entorno o cualquier campo magnético cercano.
- La aeronave no podrá evitar obstáculos durante el Regreso al Punto de Origen Protegido cuando la iluminación no sea apropiada (demasiada oscuridad <15 lux, o demasiado brillo > 10000 lux). Por lo tanto, es importante definir una altitud de seguridad apropiada antes de cada vuelo.
- Si la carga de la batería lo permite, la aeronave puede volver primero a la última posición en la que registró conexión con el control remoto durante el RTH de seguridad. Si esto sucede, puede que observe que la aeronave primero se aleja de usted para, a continuación, volver al punto de origen.

## Batería baja

### AVISO

- Cuando se activa la advertencia de nivel de batería crítico y la aeronave está descendiendo de forma automática, puede pulsar el acelerador hacia arriba para mantener la altitud de la aeronave y conducirla a un lugar más apropiado para el aterrizaje.
- Cuando se activen las advertencias de la batería, traiga la aeronave inmediatamente al punto de origen o hágala aterrizar para evitar que pierda carga durante el vuelo y provoque daños a la aeronave, materiales, a animales y a personas.

## Función de transformación

### ⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de pellizcarse, respete las siguientes reglas:

- Manténgase alejado de la aeronave durante la transformación para evitar lesiones.
- NO trate de coger ni sujetar la aeronave, ya que el tren de aterrizaje descenderá si el sistema de posicionamiento visual detecta un objeto y podría provocar lesiones.

### AVISO

- Asegúrese de que el tren de aterrizaje ha descendido antes de tomar tierra.
- Mantenga limpios los brazos de la aeronave, de lo contrario la transformación podría verse afectada.
- Nunca aplique lubricantes a los brazos de la aeronave.

## Sistema de visión y sistema de detección Sensor infrarrojo superior

### AVISO

- El sistema de visión no funciona correctamente a través superficies que NO tienen variaciones de patrón claras. El sistema de visión sólo es eficaz cuando la aeronave se encuentra a altitudes de entre 0,3 y 10 metros.
- Puede que el sistema de visión NO funcione correctamente cuando la aeronave vuele sobre el agua.
- Mantenga los animales domésticos alejados de la aeronave cuando esté activado el sistema de visión, ya que los sensores de sonar emiten sonido de alta frecuencia que sólo pueden oír algunos animales.
- Tenga en cuenta que puede que el sistema de visión NO funcione correctamente cuando la aeronave vuele demasiado rápido o bajo. (they translated as too slow).
- Utilice la aeronave con cuidado cuando se encuentre en cualquiera de las siguientes situaciones:
  - Al volar sobre superficies monocromas (p. ej., negro puro, blanco puro, rojo puro, verde puro).
  - Al volar sobre superficies muy reflectantes.
  - Al volar a altas velocidades (por encima de 14m/s a 2 metros o por encima de 5m/s a 1 metro).

- Al volar sobre el agua o superficies transparentes.
- Al volar sobre superficies u objetos en movimiento.
- Al volar sobre una zona en la que la iluminación cambie con frecuencia o de forma drástica.
- Al volar sobre superficies extremadamente oscuras (< 10 lux) o brillantes (> 10 000 lux).
- Al volar sobre superficies que puedan absorber ondas de sonido (p. ej., una moqueta gruesa).
- Al volar sobre superficies sin patrones ni textura definidos.
- Al volar sobre superficies con patrones o texturas idénticos repetitivos (p. ej., baldosas con el mismo dibujo).
- Al volar sobre superficies inclinadas que desviarán las ondas acústicas de la aeronave.
  - Obstáculos minúsculos (con menos energía de reflexión infrarroja).
- En caso de pérdida de la señal del control remoto, la aeronave volará de forma estacionaria durante 8 segundos y, a continuación, aterrizará automáticamente si está en modo "P".
- Es necesario calibrar el sistema de visión si la aeronave sufre una caída. Calibre el sistema de visión si la aplicación DJI GO 4 se lo solicita.
- Tenga siempre en cuenta los puntos ciegos del sistema de visión y el sistema de detección Sensor infrarrojo superior.
- No utilice otros dispositivos de ultrasonidos con una frecuencia de 40 KHz cuando el sistema de visión esté en funcionamiento. Mantenga los sensores limpios en todo momento. NO manipule los sensores.
- El sistema de visión y el sistema de detección Sensor infrarrojo superior no podrán frenar y detener la aeronave a una distancia segura de un obstáculo si se vuela a más de 14 m/s (50,3 km/h).

## TapFly™

### PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones graves o daños materiales, respete las siguientes directrices:

- NO indique a la aeronave que vuele hacia personas, animales, objetos pequeños y finos (p. ej., ramas de árboles y tendido eléctrico) u objetos transparentes (p. ej., vidrio y agua).
- Preste atención a posibles obstáculos en el área circundante (particularmente en la parte posterior, izquierda y derecha) y manténgala alejada de ellos para evitar accidentes.
- Esté preparado para tomar el control de la aeronave o pulsar el botón "STOP" en la pantalla en todo momento, en caso de emergencia.

### AVISO

- Es posible que haya desviaciones entre las rutas previstas y reales de la selección de TapFly.
- El rango de selección en la pantalla es limitado. No se pueden realizar selecciones TapFly cerca de los bordes superior o inferior de la pantalla.
- El modo TapFly podría NO funcionar correctamente cuando la aeronave está volando sobre el agua o sobre una zona cubierta de nieve.
- Extreme las precauciones al volar en entornos muy oscuros (< 300 lux) o brillantes (> 10 000 lux).

## ActiveTrack™

### PRECAUCIÓN

Para evitar lesiones graves o daños materiales, respete las siguientes directrices:

- Compruebe que no haya personas, animales, objetos pequeños y finos (p. ej., ramas de árboles y tendido eléctrico) u objetos transparentes (p. ej., vidrio y agua) a lo largo de la ruta de seguimiento deseada.
- Preste atención a posibles obstáculos en el área circundante (particularmente en la parte posterior, izquierda y derecha) y manténgala alejada de ellos para evitar accidentes.
- Esté preparado para tomar el control de la aeronave o pulsar el botón "STOP" en la pantalla en todo momento, en caso de emergencia.
- Asegúrese de que no haya obstáculos detrás de la aeronave cuando realice ActiveTrack en dirección opuesta.

## AVISO

1. Extremar las precauciones al usar ActiveTrack en cualquiera de las siguientes situaciones:
  - a. El movimiento del objetivo que se está siguiendo no está en un plano nivelado;
  - b. El objetivo que se está siguiendo cambia de forma drásticamente mientras se mueve;
  - c. El objetivo podría estar bloqueado o fuera de la vista durante un largo periodo de tiempo;
  - d. Cuando el objeto que se está siguiendo está en una zona cubierta de nieve;
  - e. La iluminación es extremadamente baja (< 300 lux) o alta (> 10 000 lux); y
  - f. El objetivo que se está siguiendo tiene un color o un patrón parecido al del entorno circundante.
2. Debe respetar las leyes y normativas de privacidad locales al usar ActiveTrack.

## Cumplimiento de las normativas y zonas de exclusión aérea

### Normativas

#### ⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el comportamiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO utilice la aeronave en las proximidades de aeronaves tripuladas, independientemente de la altitud. (atterrice inmediatamente si es necesario)
2. NO vuele la aeronave en zonas densamente pobladas, incluidas ciudades, eventos deportivos, exhibiciones, actuaciones, etc.
3. NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada. Permanezca a una distancia suficiente y no interfiera en las operaciones de aeronaves tripuladas. Preste atención y evite otras aeronaves y obstáculos en todo momento.

#### PRECAUCIÓN

Para evitar el comportamiento no conforme con la normativa, lesiones graves y daños materiales, respete las siguientes reglas:

1. NO vuele la aeronave cerca o en el interior de zonas de exclusión aérea especificadas por las leyes y normativas locales. La lista de zonas de exclusión aérea incluye aeropuertos, fronteras entre dos países o regiones soberanas, las principales ciudades o regiones, etc., y se actualizan continuamente.
2. NO vuele la aeronave por encima de la altitud autorizada.
3. Mantenga EN TODO MOMENTO la aeronave dentro de la línea de visión directa (VLOS) y utilice un observador para ayudarlo en caso necesario.
4. NO utilice NUNCA la aeronave para transportar mercancías/cargas ilegales o peligrosas.

#### AVISO

1. Asegúrese de entender la naturaleza/tipo de su operación de vuelo (como ocio, de uso público o con fines comerciales) y de haber obtenido la aprobación y autorización correspondientes de las agencias gubernamentales relacionadas antes del vuelo. Consulte a los reguladores locales para obtener definiciones exhaustivas y requisitos específicos. Para los usuarios que utilizan sus aeronaves en los Estados Unidos, visite primero <http://www.knowbeforeyoufly.org/> y tome las medidas adecuadas a sus circunstancias.
2. Tenga en cuenta que la realización de actividades comerciales para aeronaves accionadas por control remoto puede estar prohibida en determinados países y regiones. Compruebe y siga todas las leyes y ordenanzas locales antes de volar, ya que dichas reglas pueden ser distintas a las aquí indicadas.
3. NO vuele cerca de infraestructuras o propiedades sensibles, tales como centrales eléctricas, instalaciones de tratamiento de aguas, centros penitenciarios, carreteras con mucho tráfico, instalaciones gubernamentales, zonas militares, etc.
4. Respete la privacidad de los demás cuando utilice la cámara. NO lleve a cabo operaciones de vigilancia, como captura de imágenes o grabación de vídeo de ninguna persona, entidad, evento, actuación, exhibición o propiedad sin autorización o cuando exista una

expectativa de privacidad, incluso si la imagen o el vídeo se captura para uso personal.

5. Tenga en cuenta que, en determinadas zonas, la grabación de imágenes y vídeos de eventos, actuaciones, exhibiciones o propiedades comerciales mediante una cámara podría contravenir los derechos de propiedad intelectual u otros derechos legales, incluso si la imagen o el vídeo fue tomado para uso personal.

### Zonas de exclusión aérea

#### AVISO

DJI siempre hace hincapié en la seguridad durante el vuelo y, por ello, ha desarrollado diversas ayudas para ayudar a los usuarios a cumplir las reglas y normativas durante el vuelo. Se recomienda firmemente actualizar el firmware a la versión más reciente para garantizar que las siguientes funciones están completamente actualizadas:

#### Zonas de exclusión aérea

1. Las zonas de exclusión aérea incluyen, sin limitación, los principales aeropuertos del mundo, las fronteras entre dos países o regiones soberanas, las principales ciudades o regiones, etc.
2. La lista completa de zonas de exclusión aparece en el sitio web de DJI en <http://www.dji.com/flightsafe/no-fly> y está sujeta a actualizaciones periódicas sin previo aviso conforme a los requisitos normativos más recientes.
3. Algunas zonas de exclusión aéreas están compuestas por varias zonas. Cada zona incluye círculos de varios tamaños. La aeronave NO podrá despegar en la parte más interior de la zona de exclusión aérea y descenderá hasta la altitud especificada cuando se aproxime al borde de la misma. Las funciones de la estación en tierra se desactivan cuando la aeronave está dentro de una zona de exclusión aérea.
4. Los usuarios NO pueden configurar puntos de referencia en zonas de exclusión aérea.

#### Límite de altitud

1. NO vuele por encima de 120 metros (400 pies) sobre el nivel del suelo y permanezca lejos de los obstáculos circundantes.
2. Si tiene previsto volar por encima del límite de altitud predeterminado, es necesario que acepte la renuncia de responsabilidad mostrada para activar el nuevo límite de altitud. Si se define un nuevo límite de altitud, usted entiende y acuerda que los datos, incluidos sin limitación datos de telemetría de vuelo y cambios de límite de altitud, se pueden cargar y conservar en un servidor designado por DJI.

---

Contenido sujeto a cambios.

Descargue la última versión en <http://www.dji.com/inspire-2>

INSPIRE es una marca comercial de DJI.  
Copyright © 2017 DJI Todos los Derechos Reservados.



# Sécurité – Aperçu

## 1. Considérations environnementales

- Faites toujours voler l'appareil dans des lieux dégagés, à l'écart des bâtiments et de tout autre obstacle.
- Ne faites PAS voler l'appareil au-dessus ou à proximité d'une foule.
- Évitez de faire voler l'appareil à une altitude supérieure à 120 m (400 pieds).
- Faites voler l'appareil dans des conditions météorologiques modérées, à des températures comprises entre -20 et 40 °C (-4 et 104 °F).
- Redoublez de prudence en cas de vol en intérieur, car les fonctions de stabilisation de l'appareil peuvent subir des interférences.

## 2. Liste de vérifications avant le vol

- Assurez-vous que les batteries de la radiocommande et de l'appareil sont complètement chargées.
- Avant chaque vol, vérifiez que les hélices sont en bon état et solidement fixées.
- Assurez-vous que les moteurs sont libres de tout obstacle.
- Vérifiez que l'objectif de la caméra est propre et ne présente pas de tâches.
- Calibrez le compas uniquement si l'application DJI GO 4 ou le voyant d'état vous y invite.
- Toute altération ou modification de l'appareil peut avoir des conséquences sur sa stabilité.

## 3. Fonctionnement

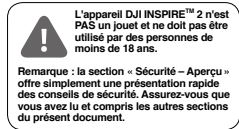
- Tenez-vous à distance des hélices et des moteurs en rotation.
- Ne perdez jamais de vue l'appareil.
- N'ABAISSEZ PAS le manche gauche vers l'angle intérieur tout en appuyant sur le bouton RTH (Return to Home) lorsque l'appareil est en vol, sauf en cas d'urgence.
- NE PRENEZ AUCUN appel téléphonique et n'utilisez pas les fonctionnalités de messages texte de vos appareils mobiles en cours de vol.
- NE FAITES PAS voler l'appareil sous l'emprise de l'alcool ou de drogues.
- Pendant la procédure Return-to-Home (retour au point de départ), vous pouvez ajuster l'altitude de manière à éviter les obstacles.
- Ne faites PAS voler l'appareil juste au-dessus de surfaces réfléchissantes telles que l'eau ou la neige. Celles-ci risquent en effet de nuire aux performances du système optique.
- En cas d'avertissement de batterie faible, faites immédiatement atterrir l'appareil dans un lieu sûr.
- Après l'atterrissage, commencez par arrêter le moteur, mettez ensuite l'Intelligent Flight Battery hors tension, puis éteignez la radiocommande. Mettre l'appareil et la radiocommande hors tension APRÈS que les moteurs se sont arrêtés de tourner.
- Pendant TapFly et ActiveTrack, soyez prêt à prendre le contrôle de l'appareil ou à appuyer sur le bouton d'arrêt à l'écran à tout moment, en cas d'urgence.
- Bien qu'il s'agisse d'une technologie avancée, l'appréciation du pilote est requise au cours du vol. Les fonctionnalités d'assistance de vol et de sécurité, comme la détection d'obstacles, la stabilisation de l'appareil et la fonctionnalité Return to Home (Retour au point de départ) sont conçues pour vous assister dans ces opérations et non pour vous remplacer.
- Les conditions environnementales comme l'éclairage et la texture des obstacles peuvent influencer les performances du système optique.
- L'appareil n'est pas capable de freiner automatiquement, ni de s'arrêter à une distance de sécurité suffisante par rapport à un obstacle s'il vole à plus de 14 m/s (31,3 mph).
- Le système optique et le système de détection du temps de vol sont désactivés dans certaines situations. Référez-vous au manuel de l'utilisateur pour en savoir plus.
- Pour la fonctionnalité Return to Home (Retour au point de départ), définissez une hauteur de vol supérieure à celle des obstacles environnants.
- La fonctionnalité Return to Home (Retour au point de départ) ne permet pas à l'appareil de revenir automatiquement à un point de départ en mouvement.
- La protection à l'atterrissage (qui détecte si le sol convient pour l'atterrissage à une altitude de 2 m au-dessus du sol) et la fonction d'abaissement automatique du train d'atterrissage optimisent l'expérience. Soyez prudent lorsque vous contrôlez l'appareil car le système optique peut être désactivé dans certaines situations (éclairage faible ou motifs flous sur la surface d'un obstacle) et la détection de surface au sol peut échouer.

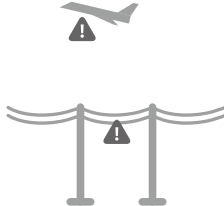
## 4. Maintenance et entretien

- N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
- Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F).
- Pour en savoir plus sur l'utilisation sûre de la batterie, reportez-vous au document *Consignes de sécurité relatives à la Batterie de Vol Intelligent*.

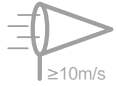
## 5. Respect des lois et réglementations locales en vigueur

- Ne faites PAS voler l'appareil dans les zones d'exclusion aérienne. Vous trouverez une liste complète de ces zones sur le site <http://flysafe.dji.com/>
- Les zones d'exclusion aérienne indiquées par DJI™ ne se substituent en aucun cas aux réglementations gouvernementales locales ou au bon sens dont doit faire preuve l'utilisateur.
- Évitez de faire voler l'appareil dans des zones où des équipes de secours utilisent activement l'espace aérien.



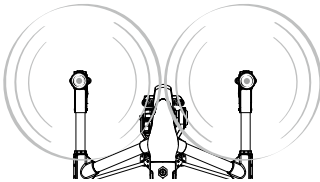


Évitez de faire voler l'appareil au-dessus ou à proximité d'obstacles, de rassemblements de personnes, de lignes électriques à haute tension, d'arbres ou d'étendues d'eau.  
**Ne faites PAS** voler l'appareil à proximité de sources électromagnétiques puissantes, telles que des lignes électriques ou des antennes relais. Celles-ci risquent en effet d'affecter le compas intégré.



FR

**NUTILISEZ PAS** l'appareil dans de mauvaises conditions météorologiques (pluie, neige, brouillard, rafales dont la vitesse dépasse 10 m/s ou 22 mph, etc.).



Tenez-vous à distance des hélices et des moteurs en rotation.



Zone d'exclusion aérienne

Pour en savoir plus, rendez-vous sur le site : <http://flysafe.dji.com/no-fly>

## AVIS

La totalité des instructions et autres documents est sujette à modification à la seule discrétion de SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Pour connaître les dernières informations sur le produit, rendez-vous sur le site <http://www.dji.com> et cliquez sur la page produit Inspire 2.

## Glossaire

Les termes suivants sont utilisés dans la documentation du produit pour indiquer différents niveaux de danger lors de son utilisation :

**[AVIS]** AVIS : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un risque modéré de blessures.

**[MISE EN GARDE]** MISE EN GARDE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

**[AVERTISSEMENT]** AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dégâts collatéraux et des blessures graves OU un risque élevé de blessures superficielles.



## AVERTISSEMENT

Lisez l'ENSEMBLE du manuel de l'utilisateur afin de

vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ce produit est sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et nécessite des connaissances de base en mécanique. Toute utilisation de ce produit irresponsable et ne respectant pas les consignes de sécurité peut provoquer des blessures, endommager le produit ou entraîner des dégâts matériels. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'UTILISEZ PAS de composants incompatibles et N'ESSAYEZ PAS DE MODIFIER le produit autrement que selon ce qui est indiqué dans la documentation fournie par SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Ces consignes de sécurité contiennent des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Lisez et respectez la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

**ÂGE RECOMMANDÉ : 18 ANS ET PLUS. CECI N'EST PAS UN JOUET.**

## Liste de vérifications avant le vol

1. Assurez-vous que vous n'utilisez que des pièces authentiques en parfait état.
2. Vérifiez que la radiocommande, la Batterie de Vol Intelligente et votre appareil mobile sont complètement chargés.
3. Vérifiez qu'aucun corps étranger n'est collé à la lentille de la caméra, que la carte MicroSD est bien insérée dans la caméra et que la nacelle pivote sans entrave avant la mise sous tension.
4. Assurez-vous que l'installation des hélices et des plaques de fixation est sûre et que les moteurs peuvent démarrer et fonctionner normalement.
5. Calibrez le compas en suivant les instructions affichées à l'écran.
6. Assurez-vous de disposer de la dernière version de l'application DJI GO 4 et du micrologiciel de l'appareil.
7. Vérifiez que votre zone de vol se situe hors de toute zone d'exclusion aérienne et que les conditions de vol vous permettent d'utiliser l'appareil.
8. Assurez-vous que vous n'êtes PAS sous l'emprise de l'alcool, de drogues ou de toute autre substance susceptible d'altérer vos capacités cognitives.
9. Familiarisez-vous avec le mode de vol sélectionné et assurez-vous que vous comprenez l'ensemble des fonctions et avertissements de sécurité.
10. Veillez à respecter l'ensemble des réglementations locales en vigueur, à vous procurer les autorisations nécessaires et à bien comprendre tous les risques. N'OUBLIEZ PAS : vous êtes tenu(e) de respecter strictement la réglementation aérienne.
11. NE PERDEZ JAMAIS DE VUE L'APPAREIL (AVEC VOS PROPRES YEUX). NE vous fiez PAS uniquement à la caméra de votre sujet subjective pour contrôler votre appareil.
12. Vérifiez que l'application DJI GO 4 est activée pour vous assister dans l'utilisation de l'appareil. Sans les données de vol enregistrées par l'application DJI GO 4, DJI ne peut ni garantir un service après-vente, ni être tenu responsable dans certaines situations (y compris la perte de votre appareil).

## Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde

Ce produit n'est PAS un jouet et ne doit être utilisé que par des adultes de 18 ans et plus. Les adultes doivent tenir l'appareil hors de portée des enfants et le manipuler avec précaution en leur présence.

Ce produit est une caméra aérienne facile à piloter lorsque les conditions indiquées ci-dessous sont réunies. Rendez-vous sur le site <http://www.dji.com> pour connaître les dernières instructions et mises en garde. Visitez la page <http://knowbeforeyoufly.org/> pour en savoir plus sur la sécurité aérienne et la conformité.

Les informations contenues dans ce document affectent votre sécurité, vos droits et vos obligations. Lisez-le attentivement pour bien configurer votre appareil avant de l'utiliser. Le non-respect des consignes et mises en garde indiquées ci-après peut entraîner la destruction du produit, provoquer de graves blessures ou endommager l'appareil.

En utilisant ce produit, vous confirmez avoir lu attentivement la présente clause d'exclusion de responsabilité, y compris les conditions d'utilisation exposées ici et acceptés de vous y conformer. À L'EXCEPTION DE CE QUI A ÉTÉ EXPRESSÉMENT PRÉVU DANS LA GARANTIE LIMITÉE DJI (POLITIQUE DISPONIBLE SUR [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), LE PRODUIT ET TOUTS SES MATÉRIELUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET « SELON DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION D'AUCUNE SORTIE, QU'ELLE SOIT EXPRESSE OU TACITE. DJI DÉCLINE TOUTE GARANTIE QUELLE QU'ELLE SOIT, SAUF TEL QU'EXPRESSÉMENT STIPULÉ DANS LA GARANTIE LIMITÉE DJI, EXPRESSE OU TACITE, EN LIEN AVEC LE PRODUIT, LES ACCESSOIRES DU PRODUIT ET TOUTS LES MATÉRIELUX, Y COMPRIS : (A) TOUT GARANTIE TACITE DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADEQUATION À UN USAGE PARTICULIER, DE TITRE DE PROPRIÉTÉ, DE JOUISSANCE PAISIBLE OU D'ABSENCE DE CONTREFAÇON ; ET (B) TOUTE GARANTIE RÉSULTANT D'UNE NÉGOCIATION, DE L'UTILISATION OU DE PRATIQUES COMMERCIALES. DJI NE GARANTIE PAS, SAUF TEL QU'EXPRESSÉMENT STIPULÉ DANS LA GARANTIE LIMITÉE DJI, QUE LE PRODUIT, LES ACCESSOIRES DU PRODUIT, TOUTE PARTIE DU PRODUIT, OU TOUT MATÉRIEL FONCTIONNERONT DE MANIÈRE ININTERROMPUE, SANS RISQUE OU SANS ERREUR, SERONT DÉPOURVUS DE VIRUS OU DE TOUT AUTRE COMPOSANT MALVEILLANT, ET NE GARANTIE PAS QUE DE TELS PROBLÈMES SERONT CORRIGÉS.

AUCUN CONSEIL OU INFORMATION, OBTENU PAR VOUS, À L'ORAL OU PAR ÉCRIT, CONCERNANT LE PRODUIT, DES ACCESSOIRES DU PRODUIT OU TOUT MATÉRIEL, NE PEUT CRÉER AUCUNE GARANTIE DE LA PART DE DJI OU LE PRODUIT, AUTRE QUE CELLES EXPRESSÉMENT DÉCRITES DANS LES PRÉSENTES. VOUS ASSUMEZ LA TOTALITÉ DES RISQUES POUR TOUT DOMMAGE POUVANT RÉSULTER DE VOTRE UTILISATION OU DE VOTRE ACCÈS AU PRODUIT, AUX ACCESSOIRES DU PRODUIT ET À TOUT MATÉRIEL. VOUS COMPRENEZ ET RECONNAÎSSEZ QUE VOUS UTILISEZ LE PRODUIT À VOTRE ENTÈRE DISCRÉTION ET À VOS PROPRES RISQUES, ET QUE VOUS ÊTES LE SEUL RESPONSABLE DE TOUTE BLESSURE, TOUT DÉCÈS, TOUT DOMMAGE CAUSÉ À VOS BIENS (Y COMPRIS VOTRE SYSTÈME INFORMATIQUE, APPAREIL MOBILE OU MATÉRIEL DJI UTILISÉ EN LIEN AVEC LE PRODUIT) OU AUX BIENS DE TIERS, OU DE TOUTE PERTE DE DONNÉES RÉSULTANT DE VOTRE UTILISATION DU PRODUIT OU DE VOTRE INCAPACITÉ À L'UTILISER.

CERTAINES JURIDICTIONS PEUVENT INTERDIRE L'EXCLUSION DE GARANTIES ET VOS DROITS PEUVENT VARIER D'UNE JURIDICTION À L'AUTRE.

DJI décline toute responsabilité quant aux dégâts, aux blessures ou aux problèmes découlant directement ou indirectement de l'utilisation de ce produit. L'utilisateur s'engage à respecter la réglementation et les pratiques décrites dans les présentes Consignes de sécurité (sans s'y limiter).

### Stockage et utilisation des données

Lorsque vous utilisez notre application mobile, nos produits ou nos autres logiciels, les données concernant l'utilisation et le fonctionnement du produit, telles que les données de télémétrie de vol (vitesse, altitude, autonomie de la batterie, informations sur la nacelle et la caméra, etc.) et les enregistrements d'opérations, peuvent être automatiquement ou manuellement téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI. Le dispositif de stockage interne intégré au produit stocke différents types de données, notamment les données de télémétrie de vol. Les données de télémétrie de vol et d'autres données peuvent également nous être fournies lorsque vous nous transmettez manuellement ces informations à partir du dispositif de stockage interne.

Les informations qui nous sont transmises automatiquement ou manuellement via un téléchargement n'incluent pas de données personnelles (nom, adresse, e-mail ou toute autre information qui vous identifie spécifiquement). Cependant, lorsque nous stockons ces informations téléchargées, des données personnelles, telles que votre nom d'utilisateur, peuvent y être associées ou épinglées, ou encore être utilisées pour les identifier. L'utilisation que nous faisons de votre nom d'utilisateur et de vos autres données personnelles est décrite en détail à l'adresse <http://www.dji.com/policy>. En utilisant le produit, l'application mobile ou les autres logiciels que nous distribuons, ou en nous fournissant manuellement des données, vous consentez à ce que :

- nous stockions les données de télémétrie de vol et autres qui nous sont transmises via un téléchargement ou fournies, y compris en les associant à votre nom d'utilisateur ;
- nous utilisions les données téléchargées ou fournies (y compris votre nom d'utilisateur) dans le cadre du support et des services que nous vous offrons et à des fins d'amélioration de nos produits ;
- nous divulguions les données téléchargées ou fournies (y compris votre nom d'utilisateur) à nos agents et/ou sous-traitants, qui peuvent les utiliser en notre nom ou dans le cadre de la relation qui nous unit à eux ; et
- nous divulguions les données téléchargées ou fournies (y compris votre nom d'utilisateur) si la loi nous y oblige, s'il est question de sécurité ou d'intérêt public, ou si nous pensons en toute bonne foi que le partage de ces données est nécessaire pour protéger nos droits ou notre propriété.

## Avant de commencer

Les documents suivants sont conçus pour vous aider à exploiter le potentiel de votre appareil de façon sécurisée :

*Contenu de l'emballage*  
*Avertissements et consignes de sécurité*  
*Intelligent Flight Battery : Consignes de sécurité*  
*Guide de démarrage rapide*  
*Manuel de l'utilisateur*

Avant tout vol, vérifiez la liste des pièces incluses dans le document Contenu de l'emballage et lisez le document Clause d'exclusion de responsabilité et consignes de sécurité. Préparez ensuite votre premier vol en utilisant le Guide de démarrage rapide et en visionnant tous les didacticiels vidéo sur le site officiel de DJI (<http://www.dji.com>). Si vous avez des questions, consultez le Manuel de l'utilisateur dans l'application DJI GO 4 ou sur le site officiel de DJI pour obtenir de plus amples informations. Veillez à bien comprendre l'utilité de chaque pièce, les exigences relatives aux conditions de vol, les principales fonctions et les principaux systèmes d'alerte ainsi que toute la réglementation gouvernementale avant chaque vol. Si vous avez des questions ou rencontrez des problèmes lors de l'assemblage, de l'entretien ou de l'utilisation de ce produit, contactez DJI ou un revendeur agréé DJI.

## Pièces détachées

### À propos des pièces authentiques et fonctionnelles

#### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter tout dysfonctionnement des composants, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

1. N'utilisez que des pièces officielles DJI ou certifiées par DJI. L'utilisation de pièces non autorisées ou provenant de fabricants non certifiés par DJI peut entraîner des dysfonctionnements et compromettre votre sécurité.
2. Veillez à ce qu'aucun corps étranger (eau, huile, boue, sable, etc.) ne pénètre dans l'appareil ou ses composants.
3. Assurez-vous que l'appareil et ses composants (notamment la radiocommande, la caméra, la nacelle, le compas, le système de propulsion et la batterie) sont en bon état, ne présentent aucun signe d'endommagement et fonctionnent correctement. Consultez les autres sections de ce document pour savoir comment vérifier le bon fonctionnement de ces composants.
4. NE MODIFIEZ PAS et n'altérez pas l'appareil, ses composants et ses pièces. Toute modification non autorisée peut engendrer des dysfonctionnements et nuire au fonctionnement et à la sécurité de l'appareil.

## Radiocommande

#### **AVIS**

1. Assurez-vous que la radiocommande est complètement chargée avant chaque vol.
2. Si la radiocommande est allumée et INACTIVE depuis 5 minutes, elle émet une alerte. Le dispositif s'éteint automatiquement au bout de 10 minutes. Actionnez les manches ou effectuez une autre opération pour annuler l'alerte.
3. Ajustez la bride du support pour appareil mobile de façon à bien maintenir votre appareil mobile.
4. Vérifiez que le support pour appareil mobile est bien installé et ne glisse pas.
5. Vérifiez que les antennes de la radiocommande sont dépliées et réglées dans la bonne position pour obtenir un signal de transmission optimal.
6. Réparez ou remplacez immédiatement la radiocommande en cas de dégâts. Si l'antenne de la radiocommande est endommagée, l'appareil risque de mal fonctionner.
7. N'oubliez pas d'appairer l'équipement lors du remplacement de la radiocommande/du récepteur ou de l'ajout d'une nouvelle radiocommande. Consultez le guide de l'utilisateur pour obtenir de plus amples informations.
8. Il est impossible d'appairer une radiocommande secondaire avec l'appareil et de l'utiliser pour contrôler le vol de l'appareil. Vous pouvez la configurer en tant que radiocommande principale via l'application DJI GO 4, puis l'appairer avec l'appareil pour en contrôler le vol.
9. Veillez tout d'abord à mettre l'appareil hors tension (lorsqu'il est sûr de le faire), puis éteignez la radiocommande. Si vous ne respectez pas cette consigne, vous pouvez perdre le contrôle de l'appareil.

## Compas

#### **MISE EN GARDE**

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes : en cas de dérive importante pendant le vol (lorsque l'appareil ne vole PAS en ligne droite), procédez à un atterrissage immédiat.

#### **AVIS**

Calibrez le compas uniquement si l'application DJI GO 4 ou le voyant d'état vous y invite. Respectez les règles suivantes lors de la calibration du compas :

1. NE CALIBREZ PAS votre compas lorsque de fortes interférences magnétiques sont susceptibles de se produire (présence de magnéto, structures de stationnement et sous-sols en béton armé, par exemple).
2. NE PORTEZ AUCUN objet en matériaux ferromagnétiques sur vous lors de l'étalonnage, comme des téléphones portables.
3. Une fois la calibration terminée, l'application DJI GO 4 vous invite à résoudre le problème du compas si ce dernier subit de fortes interférences. Suivez les instructions qui s'affichent pour résoudre le problème.

## Systèmes de propulsion

#### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure liée à la rotation des hélices et des moteurs, à vous-même ou à autrui, respectez les consignes suivantes :

#### Hélices

1. N'utilisez PAS d'hélices usées, détériorées ou cassées.
2. Mettez toujours l'appareil hors tension avant de toucher les hélices.
3. Manipulez le bord coupant des hélices avec précaution lors du montage et du démontage. Mettez des gants ou prenez d'autres précautions avant de toucher les hélices.
4. Si besoin, utilisez des outils (clé, tournevis, pince, etc.) pour monter ou démonter les hélices.
5. Assurez-vous que les hélices sont bien fixées pour empêcher qu'elles se détachent des moteurs.
6. NE PAS toucher ou entrer en contact, avec vos mains ou votre corps, avec les hélices en rotation ou les moteurs, en attrapant le drone à l'atterrissage par exemple. Vous risquez de sérieuses blessures.
7. L'utilisation d'hélices tierces peut compromettre l'aérodynamique de l'appareil. Afin de garantir une qualité et une sécurité optimales lors de chaque vol, nous vous recommandons d'utiliser uniquement des hélices DJI d'origine.

#### Moteurs

1. Vérifiez que les moteurs sont bien fixés et tournent normalement.
2. N'ESSAYEZ PAS de modifier la structure des moteurs.
3. Une fois le vol terminé, NE TOUCHEZ PAS et n'approchez pas des moteurs pour prévenir tout risque de brûlure.

#### **MISE EN GARDE**

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

1. N'OBSTRUEZ PAS les fentes d'aération des moteurs.
2. N'OBSTRUEZ PAS les fentes d'aération de la structure de l'appareil.

#### **AVIS**

#### Moteurs

1. Protégez les moteurs de la poussière.
2. Si un moteur est coincé et ne tourne pas librement, exécutez la commande de manche combinée pour l'éteindre immédiatement.

#### Régulateurs électroniques de vitesse (ESC)

Vérifiez que les ESC n'émettent aucun bruit anormal lors de la mise sous tension.

## Application DJI GO™ 4

#### **AVIS**

1. Rechargez complètement votre tablette ou votre appareil mobile avant de lancer l'application. Nous vous recommandons d'utiliser une tablette pour profiter d'une expérience optimale.

DJI se réserve le droit de modifier la présente clause d'exclusion de responsabilité et les consignes de sécurité. Rendez-vous sur le site <http://www.dji.com> et consultez vos e-mails régulièrement pour obtenir la version la plus récente. Cette clause d'exclusion de responsabilité est traduite dans plusieurs langues. En cas de divergence entre les différentes versions, la version anglaise prévaut.

- Si vous utilisez un téléphone en guise d'écran mobile, continuez à contrôler l'appareil normalement lorsque vous recevez un appel. NE PRENEZ AUCUN appel téléphonique en cours de vol.
- Lisez attentivement les conseils de sécurité, les messages d'avertissement et les clauses d'exclusion de responsabilité affichés. Familiarisez-vous avec la réglementation locale en matière de vol. Il vous incombe de connaître les réglementations en vigueur et de respecter les consignes de vol associées.
  - Lisez attentivement les messages d'avertissement avant d'utiliser les fonctions de décollage automatique et d'atterrissage automatique.
  - Lisez attentivement les messages d'avertissement avant de redéfinir votre point de départ.
  - Lisez attentivement le message d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité avant de dépasser l'altitude maximale autorisée.
  - Lisez attentivement les messages d'avertissement et la clause d'exclusion de responsabilité avant de changer de mode de vol.
- Faites immédiatement atterrir l'appareil en lieu sûr lorsqu'une alerte s'affiche dans l'application.
- Examinez et consultez tous les messages d'avertissement figurant dans la liste de vérification de l'application avant chaque vol.
- Perfectionnez vos techniques de vol dans le simulateur de l'application si vous n'avez jamais utilisé l'appareil ou si vous ne vous sentez pas encore à l'aise avec l'appareil par manque d'expérience.
- Mettez en mémoire les données cartographiques de la zone que vous souhaitez survoler en connectant l'appareil à Internet avant chaque vol.
- L'application a été conçue pour vous assister dans vos opérations. Utilisez votre propre jugement et ne vous fiez PAS à l'application pour contrôler votre appareil.
- Votre utilisation de l'application est soumise aux Conditions d'utilisation de l'application DJI GO 4 et à la Politique de confidentialité de DJI. Lisez attentivement ces documents dans l'application.

## Micrologiciel

### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure grave envers des enfants ou des animaux, respectez les consignes suivantes :  
**Tenez les enfants et les animaux éloignés lors de la mise à jour du micrologiciel, de la calibration du système et des procédures de réglage des paramètres.**

### **AVIS**

- Par mesure de précaution, téléchargez toujours la dernière version du micrologiciel dès qu'un message de mise à niveau s'affiche dans l'application DJI GO 4.
- Les notifications vous informent des mises à niveau du micrologiciel. Il vous incombe de prendre connaissance de ces informations. En outre, vous comprenez et acceptez que vos données (notamment les données de télémétrie de vol et les enregistrements de sélection de l'utilisateur) puissent être téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI.
- Téléchargez le package du micrologiciel sur le site officiel de DJI et vérifiez l'intégrité du fichier avant de procéder à la mise à niveau.
- Veillez à mettre à jour le micrologiciel de la radiocommande avec la dernière version après avoir mis à jour le micrologiciel de l'appareil.
- Il se peut que la radiocommande ne soit plus appairée avec l'appareil après la mise à jour. Associez à nouveau la radiocommande et l'appareil.
- Vérifiez tous les branchements et retirez les hélices des moteurs avant de mettre à jour le micrologiciel.

## Caméra (en option)

### **MISE EN GARDE**

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :  
**N'OBSTRUEZ PAS les fentes d'aération de la caméra. La chaleur dégagée peut vous brûler et endommager l'appareil.**

### **AVIS**

- Avant d'utiliser la caméra, vérifiez que ses réglages sont adaptés à vos besoins.
- Testez la caméra et vérifiez son fonctionnement avant de tourner des séquences ou de prendre des photos importantes.
- NE RETIREZ PAS la carte Micro-SD de la caméra lorsque celle-ci est sous tension.
- Le transfert et la copie de photos et de vidéos enregistrés sur la caméra sont désactivés lorsque la Batterie de Vol Intelligente est hors tension.
- Respectez la procédure de mise hors tension de la Batterie de Vol Intelligente. Dans le cas contraire, les paramètres de votre caméra ne seront PAS enregistrés et les vidéos enregistrées risquent d'être corrompues. **REMARQUE** : Quelle que soit la raison, DJI ne pourra en aucun cas être tenu responsable de toute défaillance lors de l'enregistrement d'une vidéo ou une image ou de tout défaut sur des photos ou vidéos enregistrées.

## Nacelle (en option)

### **AVIS**

- Les pièces de précision de la nacelle peuvent être endommagées en cas de collision ou d'impact, ce qui peut entraîner un dysfonctionnement.
- N'APPUYEZ PAS sur la nacelle une fois cette dernière sous tension.
- N'AJOUTEZ AUCUNE charge utile à la nacelle. Cela risque d'entraîner des dysfonctionnements et d'endommager le moteur.
- La nacelle, le connecteur de la nacelle et l'amortisseur de vibrations sont très fragiles. Manipulez-les avec précaution et NE TOUCHEZ PAS le connecteur de la nacelle. Tout dégât peut causer un défaut de fonctionnement de la nacelle.
- Tenez fermement la nacelle lorsque vous la démontez ou la remontez afin d'éviter qu'elle ne tombe.

## Entretien du produit

### Stockage et transport

### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure grave envers des enfants ou des animaux, respectez les consignes suivantes :  
**Les petites pièces, telles que les câbles et les sangles, peuvent se révéler dangereuses en cas d'ingestion. Tenez-les hors de portée des enfants et des animaux.**

### **AVIS**

- Entreposez la Batterie de Vol Intelligente et la radiocommande dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil pour éviter toute surchauffe de la batterie LiPo intégrée. Température de stockage recommandée : entre 22 et 28 °C (71 et 82 °F) pour une durée de plus de trois mois. N'entreposez jamais ces éléments dans un environnement où la température est inférieure à -20 °C (-4 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
- N'IMMERGEZ PAS la caméra dans l'eau ou tout autre liquide et évitez de l'y exposer. Si l'appareil est mouillé, essuyez-le à l'aide d'un chiffon doux absorbant. Ne tenez pas d'allumer un appareil qui est tombé dans l'eau. Vous risqueriez d'endommager les composants irrémédiablement. NE NETTOYEZ PAS la caméra à l'aide de produits contenant de l'alcool, du benzène, des diluants ou d'autres substances inflammables. N'ENTREPOSEZ PAS la caméra dans un endroit humide ou poussiéreux.
- Démontez la nacelle de l'appareil lorsque vous l'entreposez pour une longue durée ou le transportez sur de longues distances.
- NE BRANCHEZ PAS ce produit à une prise USB antérieure à la norme 2.0. NE BRANCHEZ PAS ce produit à un chargeur USB ou à un appareil similaire.

## Maintenance et entretien

### **AVIS**

- Examinez chaque pièce de l'appareil après un crash ou un impact violent. En cas de problème ou si vous avez des questions, contactez un revendeur agréé DJI.
- Il est recommandé de coupler les batteries. Vous pouvez effectuer cette action dans l'application DJI GO 4. Assurez-vous que chaque

paire de batteries est rechargée et déchargée simultanément pour prolonger sa durée de vie et pour une meilleure expérience de vol.

- Il est recommandé de procéder à l'entretien de l'appareil toutes les 50 heures de vol afin de garantir son bon fonctionnement.

## Exigences relatives aux conditions de vol

### Conditions météorologiques et environnement

#### **AVERTISSEMENT**

L'appareil est conçu pour fonctionner dans des conditions météorologiques modérées. Pour éviter toute collision, blessure grave ou tout dégât matériel éventuel, respectez les consignes suivantes :

- N'UTILISEZ PAS** l'appareil dans des conditions météorologiques extrêmes, notamment en cas de vent violent (plus de 10 m/s), de neige, de pluie, de brouillard, de tempête, de grêle, d'orage, de tornade ou d'ouragan.
- Maintenez l'appareil à une distance d'au moins 30 pieds (10 m) des obstacles, des personnes, des animaux, des bâtiments, des infrastructures publiques, des arbres et des étendues d'eau en cours de vol. Augmentez cette distance à mesure que vous prenez de l'altitude.
- Soyez **EXTRÊMEMENT** prudent lorsque vous faites voler l'appareil en intérieur. Certaines fonctionnalités de l'appareil, en particulier la fonction de stabilisation, peuvent être influencées.
- Veillez à activer le système optique lors des vols en intérieur. Remarque : il se peut que le système optique ne fonctionne **PAS** correctement lorsque l'appareil vole au-dessus d'étendues d'eau, au-dessus de surfaces irrégulières ou dans des conditions de faible luminosité.

#### **AVIS**

- Les performances de l'appareil et de la batterie sont sujettes à des facteurs environnementaux, tels que la température et la densité de l'air.
  - Il est déconseillé de faire voler l'appareil dans un environnement où la température est inférieure à -20 °C (-4 °F) ou supérieure à 45 °C (113 °F).
- N'utilisez PAS l'appareil à proximité de lieux d'accidents, d'incendies, d'explosions, d'inondations, de tsunamis, d'avalanches, de glissements de terrain, de tremblements de terre, de tempêtes de poussière et de tempêtes de sable.

## Interférences avec le contrôleur de vol, le système de communication et le système optique

#### **AVIS**

- Faites voler l'appareil dans des espaces ouverts. La présence de grands bâtiments ou de structures en acier peut affecter la précision du compas intégré et bloquer le signal GPS.
- Évitez toute interférence entre la radiocommande et d'autres appareils sans fil. Veillez à désactiver le Wi-Fi de votre appareil mobile.
- NE FAITES PAS voler l'appareil à proximité de zones soumises à des interférences magnétiques ou radio, notamment (SANS s'y limiter) des lignes électriques à haute tension, des grands postes de distribution d'énergie, des stations de base mobiles et des tours de télédiffusion. Dans le cas contraire, la qualité du signal peut être compromise. Des erreurs peuvent également survenir au niveau de la radiocommande et de la transmission vidéo, ce qui peut affecter l'orientation du vol et la précision de la localisation. L'appareil peut se comporter anormalement ou échapper à tout contrôle dans les zones soumises à de fortes interférences.

## Utilisation responsable de l'appareil

#### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

- Veillez à ne PAS être en état d'ivresse, sous l'emprise de drogues ou sous l'effet d'une anesthésie, et à ne PAS être pris de vertiges, de fatigue, de nausée ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser l'appareil en toute sécurité.
- Si vous abaissez le manche gauche vers l'angle intérieur tout en

appuyant sur le bouton RTH, le moteur s'arrête alors que l'appareil est en vol. La fonction d'atterrissage de l'appareil ne sera pas déclenchée. N'effectuez PAS la combinaison de commandes susmentionnée, sauf en cas d'urgence. Vous pouvez désactiver la fonctionnalité de cette combinaison de commandes via l'application DJI GO 4.

- Après l'atterrissage, commencez par mettre l'appareil hors tension, puis éteignez la radiocommande.
- Il est **INTERDIT** de larguer, de lancer, de tirer ou de projeter des charges dangereuses pouvant infliger des blessures à des personnes ou des animaux, et/ou provoquer des dégâts matériels sur des bâtiments.

#### **AVIS**

- Assurez-vous que vous êtes suffisamment entraîné et que vous connaissez bien les plans d'urgence à appliquer en cas d'accident.
- Veillez à établir un plan de vol et à ne jamais prendre de risques lorsque vous faites voler l'appareil.
- Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Conformez-vous aux lois, aux règlements et aux normes éthiques en matière de vie privée.
- Utilisez **UNIQUEMENT** ce produit à des fins privées. NE L'UTILISEZ PAS à des fins illégales ou non appropriées (espionnage, opérations militaires, enquêtes non autorisées).
- N'UTILISEZ PAS ce produit pour diffamer, agresser, harceler, traquer, menacer ou violer de quelque autre manière que ce soit les droits d'autrui (notamment le droit à la vie privée et le droit à l'image).
- NE PÉNÉTRÉZ PAS illégalement dans des propriétés privées.

## Modes de vol, fonctions et avertissements

### Modes de vol

#### **AVERTISSEMENT**

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez la consigne suivante :

**AVANT** de passer du mode P au mode A ou S, assurez-vous de bien maîtriser le comportement de l'appareil dans chaque mode de vol. En effet, la désactivation du GPS peut vous empêcher d'atterrir en toute sécurité.

#### **AVIS**

Le mode P ou le mode S est adapté à la plupart des situations de vol. L'utilisateur peut activer le mode A lorsque les modes P et S sont indisponibles. Lors du vol en mode A, REDOUBLEZ de prudence car certaines fonctions ne sont PAS disponibles dans ce mode. Lors d'un vol en intérieur, l'appareil ne peut pas maintenir un vol stationnaire précis au-dessus de surfaces irrégulières. Consultez la section « Système optique et système de détection du temps de vol » pour connaître la liste des critères de vol en intérieur.

- Mode P (positionnement) : le fonctionnement du mode P est optimal lorsque le signal GPS est fort. L'appareil utilise le GPS et le système optique pour se stabiliser automatiquement, naviguer entre les obstacles et suivre un objet en mouvement. Dans ce mode, les fonctions avancées comme TapFly et ActiveTrack sont activées.
- Mode S (sportif) : le mode S est identique au mode P en ce qui concerne les paramètres du contrôleur de vol, sauf que les valeurs de gain de l'appareil sont ajustées pour en améliorer la maniabilité. Dans ce mode, la vitesse de vol maximale est plus élevée.
- Mode A (attitude) : Lorsque ni le GPS, ni le système optique ne sont disponibles, l'appareil utilise uniquement son baromètre pour contrôler l'altitude.

Si vous voulez sélectionner les modes permettant de désactiver le guidage GPS (ex. : mode A), vous devez accepter la clause d'exclusion de responsabilité affichée à l'écran pour activer cette fonction. Une fois cette fonction activée, vous comprenez et acceptez que vos données (notamment les données de télémétrie de vol et les enregistrements de fonctions) puissent être téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI.

## Sécurité et retour au point de départ

#### **AVIS**

- La fonction Return to Home NE FONCTIONNE PAS si le signal GPS est insuffisant (moins de 3 barres) ou si le GPS est désactivé.

- Appuyez sur le bouton RTH (Return to Home, Retour au point de départ) de la radiocommande pour faire revenir l'appareil au point de départ sans éteindre la radiocommande.
- La présence de grands bâtiments peut nuire au fonctionnement de la fonction Sécurité. Ajustez la position, l'altitude et la vitesse de l'appareil lors du retour au point de départ pour éviter les obstacles.
- Veillez à ne pas faire voler l'appareil en dehors de la plage de transmission de la radiocommande.
- N'utilisez les fonctions Sécurité et Retour au point de départ qu'en cas d'urgence. Leur fonctionnement peut être entravé par les conditions météorologiques, l'environnement ou les champs magnétiques à proximité.
- L'appareil ne peut éviter les obstacles pendant le Failsafe RTH lorsque la luminosité n'est pas idéale (trop sombre < 15 lux, ou trop lumineux > 10 000 lux). Par conséquent, il est important de définir une altitude de sécurité (Failsafe) appropriée avant chaque vol.
- Pendant la procédure de Failsafe RTH, si le niveau de batterie est suffisant, l'appareil peut d'abord revenir à la position où la dernière connexion avec la radiocommande a été établie. Par conséquent, vous pouvez observer l'appareil s'éloigner de vous dans un premier temps, avant de revenir au point de départ.

## Niveau de batterie faible

### AVIS

- Lorsque l'avertissement de niveau de batterie critique se déclenche et que l'appareil entame sa descente automatiquement, vous pouvez actionner la manette des gaz vers le haut pour maintenir l'altitude de l'appareil et le conduire à un emplacement plus propice à l'atterrissage.
- Lorsque l'avertissement de batterie faible se déclenche, ramenez rapidement l'appareil au point de départ ou atterrissez pour éviter toute panne en cours de vol et prévenir tout dégât matériel ou toute blessure sur des animaux ou des personnes.

## Fonction Transformation

### AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de pincement, respectez les consignes suivantes :

- Tenez-vous à distance de l'appareil lors de la transformation pour empêcher toute blessure.
- N'ESSAYEZ PAS d'attraper ou de tenir l'appareil. En effet, si le système optique détecte un objet, le train d'atterrissage s'abaissera et pourrait vous blesser.

### AVIS

- Veillez à ce que le train d'atterrissage soit baissé avant l'atterrissage.
- Veillez à ce que les bras de l'appareil soient toujours propres. Si ce n'est pas le cas, la transformation risque d'être affectée.
- N'appliquez jamais de lubrifiant sur les bras de l'appareil.

## Système optique et système de détection du temps de vol

### AVIS

- Le système optique ne peut pas fonctionner correctement sur des surfaces SANS variations de motifs nettes. Le système optique n'est efficace qu'entre 0,3 et 10 mètres d'altitude.
- Il se peut que le système optique ne fonctionne PAS correctement lorsque l'appareil survole des étendues d'eau.
- Ne laissez pas vos animaux de compagnie s'approcher de l'appareil lorsque le système optique est activé. Les capteurs à ultrasons émettent des signaux à haute fréquence uniquement perceptibles par certains animaux.
- Il se peut que le système optique ne fonctionne PAS correctement lorsque l'appareil vole trop vite ou trop bas.
- Faites preuve de vigilance lorsque vous utilisez l'appareil dans les situations suivantes :
  - Survol de surfaces monochromes (noir, blanc, rouge ou vert uni, par exemple).
  - Survol de surfaces très réfléchissantes.
  - Vol à des vitesses élevées (plus de 14 m/s à 2 m ou plus de 5 m/s à 1 m).
  - Survol d'étendues d'eau ou de surfaces transparentes.
  - Survol d'objets ou de surfaces mobiles.
  - Vol dans une zone où les conditions d'éclairage varient

fréquemment ou de manière importante.

- Survol de surfaces très sombres (< 10 lux) ou très lumineuses (> 10 000 lux).
- Survol de surfaces pouvant absorber les ondes sonores (tapis épais, par exemple).
  - Survol de surfaces sans textures ou motifs distincts.
  - Survol de surfaces présentant des textures ou motifs identiques répétés (carreaux avec le même motif, par exemple).
  - Survol de surfaces inclinées susceptibles de détourner les ondes sonores de l'appareil.
    - Survol de petits obstacles (moins d'énergie de réflexion infrarouge)
- En cas de perte du signal de la radiocommande, l'appareil maintiendra un vol stationnaire de 8 secondes puis atterrira automatiquement si le mode « P » est activé.
- L'étalonnage du système optique est nécessaire si l'appareil s'est écrasé. Calibrez le système optique si l'application DJI GO 4 vous invite à le faire.
- N'oubliez pas les angles morts du système optique et du système de détection du temps de vol.
- N'utilisez pas d'appareils à ultrasons d'une fréquence de 40 kHz si le système optique est activé. Veillez à ce que les capteurs soient toujours propres. N'entrez PAS les capteurs.
- Le système optique et le système de détection du temps de vol ne peuvent pas freiner l'appareil, ni l'arrêter à une distance de sécurité suffisante par rapport à un obstacle s'il vole à plus de 14 m/s (31,3 mph).

## TapFly™

### MISE EN GARDE

Pour éviter toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

- NE FAITES PAS voler l'appareil en direction de personnes, animaux, petits objets ou objets fins (par ex. des branches ou des lignes électriques), ou des matières transparentes (par ex. du verre ou de l'eau).
- Prenez garde aux éventuels obstacles dans la zone qui vous entoure (en particulier derrière, à gauche et à droite de l'appareil) et ne vous en approchez pas pour éviter les accidents.
- Soyez prêt à prendre le contrôle de l'appareil ou à appuyer sur le bouton « STOP » à l'écran à tout moment, pour parer à toute urgence.

### AVIS

- Les trajectoires de vol attendues et effectives peuvent éventuellement être différentes pour votre sélection TapFly.
- La plage sélectionnable à l'écran est limitée. Vous ne pouvez pas effectuer des sélections TapFly près des bords supérieur et inférieur.
- Le mode TapFly peut ne PAS fonctionner correctement lorsque l'appareil survole un plan d'eau ou une zone enneigée.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous volez dans des environnements très sombres (< 300 lux) ou très lumineux (> 10 000 lux).

## ActiveTrack™

### MISE EN GARDE

Pour éviter toute blessure grave et tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal, petit objet ou objet fin (par ex. des branches ou des lignes électriques), ou aucune matière transparente (par ex. du verre ou de l'eau) ne se trouve sur la trajectoire de suivi désirée.
- Prenez garde aux éventuels obstacles dans la zone qui vous entoure (en particulier derrière, à gauche et à droite de l'appareil) et ne vous en approchez pas pour éviter les accidents.
- Soyez prêt à prendre le contrôle de l'appareil ou à appuyer sur le bouton « STOP » à l'écran à tout moment, pour parer à toute urgence.
- Veillez à ce qu'aucun obstacle ne se trouve derrière l'appareil lorsqu'il effectue la fonction ActiveTrack en marche arrière.

### AVIS

- Soyez extrêmement prudent lors de l'utilisation d'ActiveTrack dans les situations suivantes :

- Le mouvement de l'objet suivi ne se trouve pas dans un plan ;
  - La forme de l'objet suivi change considérablement pendant son mouvement ;
  - L'objet suivi peut être bloqué ou hors de vue pendant un long laps de temps ;
  - L'objet suivi se trouve dans une zone enneigée ;
  - La luminosité est extrêmement faible (< 300 lux) ou élevée (> 10 000 lux) ; et
  - L'objet suivi est d'une couleur similaire au fond ou ses motifs se fondent dans l'environnement.
2. Vous devez respecter les lois et réglementations locales en matière de confidentialité lors de l'utilisation de la fonction ActiveTrack.

## Respect de la réglementation et des zones d'exclusion aérienne

### Réglementation

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout comportement non conforme, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

- Ne faites PAS voler l'appareil à proximité d'un aéronef avec pilote, quelle que soit l'altitude. (Atterrissez immédiatement si nécessaire)
- Ne survolez PAS de zones densément peuplées (villes, événements sportifs, expositions, spectacles, etc.).
- Ne dépassez PAS l'altitude autorisée. Tenez-vous à l'écart et NE PERTURBEZ PAS le fonctionnement des aéronefs avec pilote. Repérez et évitez en permanence les autres appareils et obstacles.

#### MISE EN GARDE

Pour éviter tout comportement non conforme, toute blessure grave ou tout dégât matériel, respectez les consignes suivantes :

- NE FAITES PAS voler l'appareil à proximité ou à l'intérieur des zones d'exclusion aérienne établies par la réglementation locale en vigueur (aéroports, frontières entre deux pays souverains ou deux régions souveraines, grandes villes/régions, etc.). Cette liste est régulièrement mise à jour.
- Ne dépassez PAS l'altitude autorisée.
- Gardez TOUJOURS l'appareil dans votre champ de vision et faites appel à un observateur si besoin.
- N'utilisez JAMAIS l'appareil pour transporter des marchandises et des charges dangereuses ou illégales.

#### AVIS

- Veillez à bien connaître la nature et le cadre d'utilisation de votre appareil (usage récréatif, public ou commercial) et à obtenir les approbations et autorisations nécessaires auprès des autorités compétentes avant le vol. Adressez-vous aux autorités locales pour connaître les définitions exhaustives et les exigences spécifiques. Si vous résidez aux États-Unis, rendez-vous sur le site <http://www.knowbeforeyoufly.org/> et appliquez les mesures correspondant à votre situation.
- Notez que dans certains pays et certaines régions, la réalisation d'activités commerciales par des appareils télécommandés est interdite. Consultez les lois et arrêtés locaux avant chaque vol et respectez-les. Les règles en vigueur peuvent différer de celles indiquées dans ce document.
- Ne faites PAS voler l'appareil à proximité d'infrastructures ou de sites sensibles (centrales électriques, stations d'épuration, établissements correctionnels, routes très fréquentées, sites de l'État, zones militaires, etc.).
- Respectez la vie privée d'autrui lorsque vous utilisez la caméra. Il est strictement INTERDIT d'espionner (via l'enregistrement d'images ou de vidéos) une personne, une entité, un événement, un spectacle, une exposition, une propriété ou un endroit où la vie privée est censée être protégée sans autorisation, même si les images ou les vidéos enregistrées sont destinées à un usage personnel.
- Notez que dans certains endroits, l'enregistrement (photo ou vidéo) d'événements, de spectacles, d'expositions ou de propriétés commerciales par le biais d'une caméra constitue une atteinte aux droits d'auteur ainsi qu'à d'autres droits, même si la photo ou la vidéo en question est destinée à un usage personnel.

## Zones d'exclusion aérienne

### AVIS

La sécurité en vol constitue depuis toujours une priorité pour DJI. Ainsi, nous avons développé divers systèmes pour aider les utilisateurs à respecter les lois et les règles en matière de sécurité aérienne. Nous conseillons vivement de télécharger la dernière version du micrologiciel afin d'actualiser les fonctions suivantes :

### Zones d'exclusion aérienne

- Les zones d'exclusion aérienne comprennent notamment les principaux aéroports dans le monde entier, les frontières entre deux pays souverains ou deux régions souveraines, les grandes villes et régions, etc.
- Vous pouvez consulter la liste des zones d'exclusion aérienne sur le site officiel de DJI à l'adresse <http://www.dji.com/flysafe/no-fly>. Cette liste est mise à jour régulièrement et sans préavis, conformément aux dernières exigences réglementaires.
- Certaines zones d'exclusion aérienne comprennent plusieurs zones. Chaque zone présente des cercles de différentes tailles. L'appareil ne peut PAS décoller à l'intérieur de la zone d'exclusion aérienne, et descendra à l'altitude indiquée à l'approche des extrémités de cette zone. La fonction Station au sol est désactivée lorsque l'appareil se trouve dans une zone d'exclusion aérienne.
- Les utilisateurs n'ont PAS la possibilité de placer des points de passage dans les zones d'exclusion aérienne.

### Limite d'altitude

- Ne volez PAS à plus de 120 mètres (400 pieds) au-dessus du sol et tenez-vous à l'écart de tout obstacle.
- Pour dépasser la limite d'altitude par défaut, vous devez accepter la clause d'exclusion de responsabilité qui s'affiche avant d'établir une nouvelle limite d'altitude. Une fois la nouvelle limite établie, vous comprenez et acceptez que vos données (notamment les données de télémétrie de vol et de changement de la limite d'altitude) puissent être téléchargées et stockées sur un serveur désigné par DJI.

Contenu sujet à modifications.

Téléchargez la dernière version à l'adresse  
<http://www.dji.com/inspire-2>

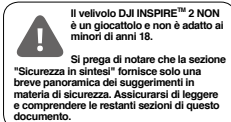
INSPIRE est une marque commerciale de DJI.  
Copyright © 2017 DJI Tous droits réservés.



## Sicurezza in sintesi

### 1. Considerazioni di carattere ambientale:

- Volare sempre in luoghi privi di edifici e altri ostacoli.
- **NON volare sopra o in prossimità di grandi folle.**
- Evitare di volare ad altitudini superiori a 120 m (400 piedi).
- Volare in condizioni meteorologiche favorevoli e con temperature comprese tra -20 e 40 °C (tra -4 e 104 °F).
- Prestare particolare attenzione durante il volo al chiuso in quanto le caratteristiche di stabilizzazione del velivolo possono subire interferenze.



### 2. Elenco dei controlli preliminari

- Accertarsi che il dispositivo di controllo remoto e le batterie del velivolo siano **completamente carichi**.
- Prima di ogni volo, assicurarsi che le eliche siano in buone condizioni e che siano fissate saldamente.
- Accertarsi che **nulla ostruisca i motori**.
- Verificare che la lente della telecamera sia **pulita e priva di macchie**.
- Tarare solo la bussola quando richiesto dall'app DJI GO 4 o dall'indicatore di stato.
- L'alterazione o la modifica del velivolo può influenzarne la stabilità.

### 3. Funzionamento

- **Mantenere la distanza dalle eliche rotanti e dai motori.**
- Tenere sempre il velivolo nel proprio campo visivo.
- **NON** tirare la levetta di sinistra verso il basso all'interno di angoli e premere il tasto RTH (Return-to-Home) nel momento in cui il veicolo è in volo salvo in una situazione di emergenza.
- **NON** rispondere **alle chiamate in arrivo** e non scrivere messaggi dal proprio dispositivo mobile durante il volo.
- **NON** utilizzare il velivolo sotto l'influenza di **alcol o droghe**.
- Quando la funzione RTH è attiva, è possibile regolare l'altitudine per **evitare eventuali ostacoli**.
- **NON** utilizzare il velivolo immediatamente al di sopra di **superfici riflettenti** come **acqua o neve**, in quanto questi tipi di terreno possono influire sulle prestazioni del sistema di visione.
- Se viene visualizzato il messaggio di **avvertimento di basso livello di carica della batteria**, fare atterrare il velivolo immediatamente e in un **posto sicuro**.
- Dopo l'atterraggio, spegnere il motore, disattivare la batteria di volo intelligente, quindi spegnere il dispositivo di controllo remoto. Spegnere il velivolo e il telecomando SOLO quando i motori non sono più accesi.
- Durante l'utilizzo delle funzioni TapFly e ActiveTrack tenersi pronti ad assumere il controllo del velivolo o premere il pulsante "STOP" sullo schermo in caso di emergenza.
- Con la tecnologia avanzata inserita, durante il volo il pilota deve affidarsi al proprio udito. Le funzioni di sicurezza e assistenza al volo nonché la funzione per evitare gli ostacoli, l'atterraggio di precisione e di ritorno alla posizione iniziale (Return-to-Home) sono progettate per assistere il funzionamento ma non per sostituirlo.
- Condizioni ambientali come l'illuminazione e la forma degli ostacoli possono influire sulle prestazioni del sistema di visione.
- Il velivolo non è in grado di frenare e fermarsi automaticamente a una distanza di sicurezza rispetto a un ostacolo se sta volando a una velocità superiore a 14 m/s (31,3 mph).
- In determinate situazioni il sistema di visione e il sistema di rilevamento sensore a infrarossi rivolto verso l'alto sono disabilitati. Fare riferimento al Manuale utente per ulteriori informazioni.
- Impostare l'altezza di volo della funzione RTH a un valore superiore rispetto agli ostacoli circostanti.
- La funzione RTH non abilita il velivolo a tornare automaticamente a una posizione iniziale in movimento.
- La funzione di protezione di atterraggio (rileva se il terreno è idoneo per l'atterraggio a un'altezza di 2 metri rispetto al suolo) e la funzione di abbassamento automatico del carrello di atterraggio sono utilizzate per ottimizzare l'esperienza di volo. Prestare sempre la massima attenzione durante l'utilizzo del velivolo, in quanto il sistema visivo potrebbe non essere attivo in determinate situazioni (ad esempio condizioni di scarsa luminosità oppure presenza di ostacoli) e la funzione di rilevamento della superficie del terreno potrebbe non essere attiva.

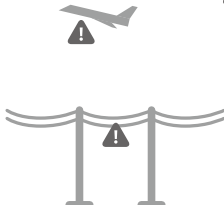
### 4. Manutenzione e mantenimento

- **NON** utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
- Temperatura di conservazione raccomandata: **tra 22 e 28 °C (tra 71 e 82 °F)**.
- Fare riferimento alle **Linee guida sulla sicurezza della batteria di volo intelligente** per ulteriori informazioni relative a un utilizzo in sicurezza della stessa.

### 5. Osservare le leggi e normative locali

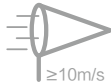
- **NON** volare in zone vietate al volo. L'elenco completo di tali zone è disponibile all'indirizzo <http://flightsafe.dji.com/>
- La sezione relativa alle zone vietate al volo del sito web DJI™ non è da intendersi sostitutiva delle **normative locali o del buon senso dell'utente**.
- Evitare di utilizzare il velivolo in zone in cui siano impegnate **squadre di soccorso che utilizzano attivamente lo spazio aereo**.



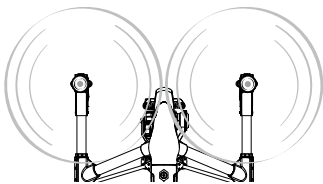


Evitare di volare al di sopra o in prossimità di ostacoli, folle, linee elettriche ad alta tensione, alberi e specchi d'acqua.

**NON** utilizzare il velivolo in prossimità di intense sorgenti elettromagnetiche quali linee elettriche e stazioni di base, in quanto tali sorgenti possono influenzare la bussola di bordo.



**NON** utilizzare il velivolo in condizioni meteorologiche avverse come pioggia, neve, nebbia e venti con una velocità superiore a 10 m/s (22 mi/h).



Mantenere la distanza dalle eliche rotanti e dai motori.



Zona vietata al volo

Per saperne di più:  
<http://flightsafe.dji.com/no-fly>

## AVVISO

Tutte le istruzioni e i documenti collaterali sono soggetti a modifiche a esclusiva discrezione di SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Per informazioni aggiornate su questo prodotto, visitare <http://www.dji.com> e fare clic sulla pagina prodotto Inspire 2.

## Glossario

I seguenti termini sono utilizzati in riferimento al prodotto per indicare diversi livelli di danni potenziali che possono verificarsi durante il funzionamento dello stesso:

**[AVVISO]** **AVVISO:** procedure che, se non seguite correttamente, possono determinare il rischio di danni materiali E rischi minimi o nulli di lesioni.

**[ATTENZIONE]** **ATTENZIONE:** procedure che, se non seguite correttamente, determinano la probabilità di danni materiali E il rischio di lesioni gravi.

**[AVVERTENZA]** **AVVERTIMENTO:** procedure che, se non seguite correttamente, determinano la probabilità di danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O determinano un'elevata probabilità di lesioni superficiali.



## AVVERTENZA

Leggere l'INTERO Manuale di istruzioni per acquisire familiarità con

le caratteristiche del prodotto prima dell'utilizzazione. L'utilizzo non corretto del prodotto può causare danni materiali o al prodotto e provocare lesioni gravi.

Il presente prodotto è un dispositivo sofisticato. Deve essere utilizzato in maniera attenta e responsabile e richiede delle nozioni base di meccanica. Il mancato utilizzo del prodotto in modo sicuro e responsabile può causare lesioni personali o danni materiali al prodotto. Questo prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini senza la diretta supervisione di un adulto. **NON** utilizzare con componenti incompatibili o alterare il prodotto in alcun modo al di fuori di quanto previsto dalla documentazione fornita da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Le presenti Direttive sulla sicurezza contengono istruzioni relative alla sicurezza, all'uso e alla manutenzione del prodotto. E' essenziale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze contenute nel Manuale utente prima dell'assemblaggio, dell'installazione o dell'utilizzo, al fine di azionare correttamente il prodotto ed evitare danni o lesioni gravi.

**RACCOMANDAZIONE SUI LIMITI DI ETÀ: NON ADATTO AI MINORI DI 18 ANNI. QUESTO PRODOTTO NON È UN GIOCATTOLO.**

## Elenco dei controlli preliminari

1. Accertarsi di utilizzare solo componenti originali e in perfette condizioni.
2. Accertarsi che il dispositivo di controllo remoto, la batteria di volo intelligente e il dispositivo mobile siano completamente carichi.
3. Accertarsi che non vi sia alcun oggetto estraneo sulla lente, che la scheda micro-SD sia inserita e che il gimbal possa ruotare liberamente prima di attivare la telecamera.
4. Assicurarsi che le eliche e le piastre di montaggio siano saldamente montate sui motori e che i motori possano avviarsi e funzionino normalmente.
5. Seguire le istruzioni visualizzate sullo schermo per tarare la bussola.
6. Assicurarsi che l'app DJI GO 4 e il firmware del velivolo siano aggiornati alla versione più recente.
7. Assicurarsi che l'area di volo non sconfini in zone vietate al volo e che le condizioni di volo siano adatte all'utilizzo del velivolo.
8. Accertarsi di NON pilotare il velivolo sotto l'influenza di alcool, droghe o altre sostanze che possano compromettere le capacità cognitive.
9. Acquisire familiarità con la modalità di volo selezionata e comprendere tutte le funzioni e le avvertenze di sicurezza.
10. Attenersi a tutte le direttive locali, ottenere le autorizzazioni necessarie e comprendere i rischi del volo. IMPORTANTE: è esclusiva responsabilità dell'utente conformarsi alle direttive in materia di volo.
11. TENERE IL VELIVOLO SEMPRE NEL PROPRIO CAMPO VISIVO. Per controllare efficacemente il velivolo, NON fare affidamento solo sulla prospettiva della telecamera.
12. Assicurarsi che l'app DJI GO 4 funzioni correttamente per assistere il velivolo nel suo funzionamento. Senza i dati di volo registrati dall'app DJI GO 4, in determinate situazioni (compresa la perdita del velivolo), DJI potrebbe non essere in grado di fornire supporto post-vendita all'utente o a chi se ne assume la responsabilità.

## Limitazioni di responsabilità e avvertimenti

Questo prodotto NON è un giocattolo e pertanto non è adatto ai minori di 18 anni. Gli adulti dovrebbero tenere il velivolo fuori della portata dei bambini ed esercitare la dovuta cautela nell'azionarlo in presenza di bambini.

Il presente prodotto è una telecamera aerea di facile utilizzo quando si trova in buono stato di funzionamento, così come esposto di seguito. Visitare i siti Web <http://www.dji.com> per le istruzioni e le avvertenze aggiornate e <http://knowbeforeyoufly.org/> per ulteriori informazioni sulla sicurezza in volo e la conformità alle disposizioni applicabili.

Le informazioni contenute nel presente documento riguardano la sicurezza, i diritti e le responsabilità legali degli utenti. Leggere con attenzione l'intero documento per garantire la corretta configurazione dell'apparecchio prima dell'uso. La mancata lettura del presente documento e l'inosservanza delle istruzioni e delle avvertenze in esso contenute possono risultare in perdite di prodotto, gravi lesioni personali o danni al velivolo.

Utilizzando il prodotto, l'utente dichiara di aver letto e compreso le limitazioni di responsabilità e di accettare i termini e le condizioni ivi specificati. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLA GARANZIA LIMITATA DJI (INFORMATIVA DISPONIBILE SU [HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE/](http://www.dji.com/service/)), IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI SUL PRODOTTO VENGONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E IN BASE "ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO, ESPRESSA O IMPLICITA. DJI NON RICONOSCE GARANZIE DI ALCUN TIPO, AD ECCEZIONE DI QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLA GARANZIA LIMITATA DJI ESPLICITA O IMPLICITA, RELATIVA AL PRODOTTO, AGLI ACCESSORI DEL PRODOTTO E A TUTTI I MATERIALI, COMPRESI TRA LE ALTRE: (A) LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALITÀ E IDONEITÀ A UNO SCOPO PARTICOLARE, TITOLO, QUIETO GODIMENTO O ASSENZA DI VIOLAZIONI; E (B) LE GARANZIE DERIVANTI DA TRATTATIVE, USI O CONSUETUDINI COMMERCIALI. DJI NON GARANTISCE, AD ECCEZIONE DI QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLA GARANZIA LIMITATA DJI, CHE IL PRODOTTO, GLI ACCESSORI DEL PRODOTTO O QUALSIASI PARTE DEL PRODOTTO O QUALSIASI MATERIALE, SARÀ ININTERROTTO, SICURO O PRIVO DI ERRORI, VIRUS O ALTRI COMPONENTI DANNOSI E NON GARANTISCE CHE UNO DI QUESTI PROBLEMI VENGA CORRETTO.

NESSUNA INFORMAZIONE O CONSIGLIO, VERBALE O SCRITTO, OTTENUTO DALL'UTILIZZATORE DEL PRODOTTO, DEGLI ACCESSORI DEL PRODOTTO O DI ALTRO MATERIALE GENERERÀ ALCUNA GARANZIA RELATIVA A DJI O AL PRODOTTO CHE NON SIA ESPRESSAMENTE INDICATA IN QUESTI TERMINI. L'UTILIZZATORE SI ASSUME TUTTI I RISCHI PER I DANNI CHE POSSONO DERIVARE DALL'USO O DALL'ACCESSO AL PRODOTTO, AGLI ACCESSORI DEL PRODOTTO E AI MATERIALI. L'UTILIZZATORE RICONOSCE E ACCETTA DI UTILIZZARE IL PRODOTTO A PROPRIA DISCREZIONE E RISCHIO E CHE È IL SOLO RESPONSABILE DI EVENTUALI LESIONI A PERSONE, MORTE, DANNI AI PROPRI MATERIALI (INCLUSO IL SISTEMA DEL PROPRIO COMPUTER O DISPOSITIVO MOBILE O L'HARDWARE DJI UTILIZZATO INSIEME AL PRODOTTO) O AI MATERIALI DI PROPRIETÀ DI TERZI, O PERDITA DI DATI DERIVANTE DALL'UTILIZZO DEL PRODOTTO O DALL'INCAPACITÀ DI UTILIZZARE LO STESSO.

ALCUNE GIURISDIZIONI POSSONO NON CONSENTIRE L'ESCLUSIONE DI ALCUNE GARANZIE E L'UTILIZZATORE POTREBBE AVERE ALTRI DIRITTI CHE VARIANO DA GIURISDIZIONE A GIURISDIZIONE.

DJI declina ogni responsabilità per danni, lesioni o altre responsabilità legali direttamente o indirettamente imputabili all'utilizzo del presente prodotto. L'utente è tenuto a osservare pratiche di condotta sicure e legittime, ivi comprese, ma non limitatamente a, quelle esposte nelle presenti direttive sulla sicurezza.

### Archiviazione e uso dei dati

Durante l'utilizzo della nostra applicazione per dispositivi mobili e dei nostri prodotti o altri software, i dati riguardanti l'utilizzo e il funzionamento del prodotto stesso, quali ad esempio le informazioni relative alla telemetria di volo (ad esempio velocità, altitudine, durata della batteria e informazioni circa il gimbal e la telecamera), così come i registri di attività, possono essere caricati e archiviati automaticamente o manualmente su un server designato da DJI. Il dispositivo interno di memorizzazione incorporato nel prodotto memorizza vari tipi di dati, ivi comprese le informazioni relative alla telemetria di volo. L'utente può inoltre fornire dati relativi alla telemetria di volo e altro quando trasmette manualmente informazioni dalla memoria interna a DJI.

Le informazioni caricate automaticamente o manualmente sui nostri server non includono dati identificativi (nome, indirizzo, indirizzo di posta elettronica o altre informazioni in grado di identificare l'utente); tuttavia, i dati personali come il nome utente possono essere associate, allegati o utilizzati per identificare tali informazioni quando queste ultime vengono archiviate. Il trattamento del nome utente e degli altri dati personali è descritto separatamente nella politica di riservatezza consultabile all'indirizzo <http://www.dji.com/policy>. Utilizzando il prodotto, l'applicazione per dispositivi mobili o altri software da noi distribuiti, oppure trasmettendo manualmente dati, l'utente acconsente a quanto segue:

- L'archiviazione di qualsiasi informazione relativa alla telemetria di volo e di altri dati caricati o trasmessi a DJI, anche in combinazione con il nome utente;
- Il trattamento da parte di DJI di qualsiasi dato caricato o trasmesso (ivi compreso il nome utente) in connessione alla fornitura di supporto e servizi all'utente e per migliorare i nostri prodotti;
- La divulgazione da parte di DJI di tali dati caricati o trasmessi (ivi compreso il nome utente) ai nostri agenti e/o appaltatori, i quali possono utilizzarli per nostro conto o in connessione con il loro rapporto con noi; e
- La divulgazione da parte di DJI di tali dati caricati o trasmessi (ivi compreso il nome utente) nei casi previsti dalla legge, per motivi di ordine pubblico o sicurezza, secondo necessità nell'ambito del trasferimento del nostro patrimonio aziendale o qualora ritenessimo in buona fede che la condivisione di tali dati sia necessaria per tutelare i nostri diritti o proprietà.

## Prima di cominciare

I seguenti documenti sono stati prodotti per aiutare l'utente a operare in totale sicurezza e sfruttare pienamente le potenzialità del velivolo:

### Contenuto della confezione

Limitazioni di responsabilità e direttive sulla sicurezza  
Direttive sulla sicurezza della batteria di volo intelligente  
Guida di avvio rapido  
Manuale utente

Controllare tutti i componenti elencati nel documento Contenuto della confezione e leggere le Direttive sulla sicurezza e la clausola di esclusione delle responsabilità prima di utilizzare il velivolo. Prepararsi quindi al primo volo studiando la Guida rapida e guardando i tutorial sul sito ufficiale DJI (<http://www.dji.com>). In caso di dubbi e per informazioni più dettagliate, fare riferimento al Manuale utente, consultabile sull'app DJI GO 4 o sul sito ufficiale DJI. Prima di ogni volo, accertarsi di aver compreso appieno le funzionalità di ogni singolo componente, i requisiti di volo, le principali funzioni/i sistemi di avvertimento in caso di emergenza e le normative locali applicabili. Per eventuali domande o problemi relativi all'assemblaggio, alla manutenzione o all'utilizzo di questo prodotto, si prega di contattare DJI o un rivenditore autorizzato DJI.

## Singoli componenti Componenti originali e funzionali

### ⚠ AVVERTENZA

Per evitare il malfunzionamento dei componenti, lesioni gravi e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Utilizzare solo componenti originali DJI o certificati da DJI. Componenti non autorizzati o prodotti da costruttori sprovvisti di certificazione DJI possono causare il malfunzionamento del sistema e compromettere la sicurezza.
2. Accertarsi che all'interno del velivolo e nei suoi componenti non siano presenti corpi estranei (acqua, olio, terriccio, sabbia, ecc.).
3. Accertarsi che il velivolo e i suoi componenti (ivi compresi, ma non limitatamente a, dispositivo di controllo remoto, telecamera, gimbal, bussola, sistema di propulsione e batteria) siano in buone condizioni, privi di danni e correttamente funzionanti. Fare riferimento alle restanti sezioni del presente documento per ulteriori informazioni su come garantire il corretto funzionamento di tali componenti.
4. NON modificare o alterare il velivolo, i suoi componenti e le parti di ricambio. Le modifiche non autorizzate possono causare malfunzionamenti e compromettere la funzionalità e la sicurezza del velivolo.

## Dispositivo di controllo remoto

### AVVISO

1. Accertarsi che il dispositivo di controllo remoto sia completamente carico prima di ogni volo.
2. Se il dispositivo di controllo remoto è acceso ma NON viene utilizzato per 5 minuti, emette un segnale sonoro. Il dispositivo si spegne automaticamente dopo 10 minuti. Muovere le levette o eseguire un'altra azione per interrompere il segnale.
3. Regolare la staffa del supporto per dispositivo mobile per consentire una presa salda sul dispositivo stesso.
4. Accertarsi che il supporto per dispositivo mobile sia saldamente in posizione e non scivoli.
5. Accertarsi che le antenne del dispositivo di controllo remoto siano aperte e posizionate in modo tale da ottenere la migliore qualità di trasmissione possibile.
6. In caso di danneggiamento, riparare o sostituire il dispositivo di controllo remoto. Se l'antenna del dispositivo di controllo remoto è danneggiata, le prestazioni ne risentiranno sensibilmente.
7. Qualora si desiderasse sostituire il dispositivo o il ricevitore di controllo remoto, oppure aggiungere un ulteriore dispositivo, è necessario effettuare un nuovo collegamento. Per ulteriori dettagli, fare riferimento al Manuale di istruzioni.
8. Al velivolo non può essere collegato un dispositivo di controllo remoto secondario in grado di controllarne il volo. È possibile configurare un dispositivo di controllo remoto primario attraverso l'app DJI GO 4 e collegarlo al velivolo per controllare la traiettoria di volo.
9. Assicurarsi di spegnere prima il velivolo (solo in condizioni di sicurezza) e poi il dispositivo di controllo remoto. In caso contrario, si potrebbe perdere il controllo del velivolo.

DJI si riserva il diritto di aggiornare le presenti limitazioni di responsabilità e le direttive sulla sicurezza. Si prega di visitare periodicamente il sito <http://www.dji.com> e controllare la propria posta elettronica per l'ultima versione. Le presenti limitazioni di responsabilità sono prodotte in varie lingue; in caso di divergenza tra le diverse versioni, prevarrà quella in lingua inglese.

## Bussola

### ATTENZIONE

Per evitare gravi lesioni e danni materiali, osservare la seguente regola: Atterrare immediatamente in caso di grave deriva in volo, ossia se il velivolo NON vola in linea retta.

### AVVISO

Tarare la bussola solo quando l'app DJI GO 4 o l'indicatore di stato lo richiedono. Per tarare la bussola, rispettare le regole seguenti:

1. NON tarare la bussola dove sono possibili forti campi magnetici, come in presenza di magnetite, nei parcheggi e in presenza di rinforzi sotterranei in acciaio.
2. NON trasportare materiali ferromagnetici quali telefoni cellulari durante la taratura.
3. L'app DJI GO 4 richiede di risolvere il problema relativo alla bussola, nel caso in cui quest'ultima sia soggetta a forte interferenza una volta completata la taratura. Per risolvere il problema della bussola, attenersi alle istruzioni richieste.

## Sistemi di propulsione

### ⚠ AVVERTENZA

Per prevenire lesioni gravi a sé stessi o ad altri causate dalla rotazione di eliche e motori, osservare le seguenti regole:

#### Eliche

1. NON utilizzare eliche usurate, scheggiate o rotte.
2. Spegnerle sempre il velivolo prima di toccare le eliche.
3. Prestare attenzione ai bordi affilati delle eliche durante il fissaggio o la rimozione delle stesse. Indossare guanti protettivi o adottare altre misure appropriate quando si toccano le eliche.
4. Qualora necessario, utilizzare strumenti adeguati per la rimozione o l'installazione delle eliche (ad esempio chiavi inglesi, cacciaviti, pinze, ecc.).
5. Accertarsi che le eliche siano saldamente montate sui motori per evitarne la caduta.
6. NON toccare o lasciare che le mani o il corpo possano venire a contatto con i motori o le eliche rotanti (ad esempio afferrare il velivolo nella fase di atterraggio) in quanto si corre il rischio di procurarsi lesioni gravi.
7. L'utilizzo di eliche di terze parti può compromettere l'aerodinamica del velivolo. Per una migliore e più sicura esperienza di volo, si raccomanda di utilizzare esclusivamente eliche originali DJI.

#### Motori

1. Accertarsi che i motori siano montati saldamente e ruotino senza difficoltà.
2. NON tentare di modificare la struttura dei motori.
3. NON toccare o lasciare che le mani o altre parti del corpo entrino in contatto con i motori dopo il volo, in quanto questi ultimi potrebbero essere caldi.

### ATTENZIONE

Per evitare gravi lesioni e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. NON bloccare i fori di ventilazione presenti sui motori.
2. NON bloccare i fori di ventilazione presenti sul braccio del telaio del velivolo.

### AVVISO

#### Motori

1. Mantenere i motori privi di polvere.
2. Se un motore è inceppato e non può ruotare liberamente, eseguire il CSC (combinazione di comandi da levette) per arrestare immediatamente i motori.

#### Dispositivi elettronici di controllo della velocità (ESC)

Accertarsi che gli ESC emettano un suono normale quando sono accesi.

## App DJI GO™ 4

### AVVISO

1. Accertarsi che il tablet o dispositivo mobile sia completamente carico

- prima di avviare l'applicazione. Per una migliore esperienza utente, si consiglia di utilizzare un tablet.
- Se il dispositivo mobile è un telefono cellulare, accertarsi di continuare a volare in modo sicuro anche in caso di chiamate in arrivo. NON rispondere a eventuali chiamate telefoniche durante il volo.
  - Leggere con attenzione i consigli di sicurezza visualizzati, i messaggi di avvertimento e le avvertenze. Acquisire familiarità con le normative locali rilevanti. È esclusiva responsabilità dell'utente informarsi sulle direttive applicabili in materia di volo e mantenere una condotta conforme alle stesse.
    - Leggere e comprendere i messaggi di avvertimento prima di utilizzare le funzioni di decollo e atterraggio automatico.
    - Leggere e comprendere i messaggi di avvertimento prima di reimpostare il Punto di partenza.
    - Leggere e comprendere il messaggio di avvertimento e le avvertenze prima di impostare un'altitudine superiore ai limiti regolamentari.
    - Leggere e comprendere i messaggi di avvertimento e le avvertenze prima di passare da una modalità di volo a un'altra.
  - Fare atterrare immediatamente il velivolo in un posto sicuro se l'app mostra una notifica di allarme.
  - Esaminare e spuntare tutti i messaggi di avvertimento sulla lista di controllo visualizzata nell'applicazione prima di ogni volo.
  - Utilizzare il simulatore integrato nell'app per affinare le proprie capacità di volo qualora NON si avesse alcuna esperienza o non ci si sentisse sufficientemente sicuri nell'utilizzare il velivolo.
  - Salvare in cache le mappe della zona in cui si intende volare connettendosi a Internet prima di ogni volo.
  - L'app è progettata per assistere il funzionamento. Per controllare il velivolo, affidarsi al proprio udito e non fare affidamento sull'app.
  - L'utilizzo dell'app è soggetto ai termini di utilizzo dell'app DJI GO 4 e all'informativa sulla privacy di DJI. Leggerle attentamente ciò che compare nell'app.

## Firmware

### AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi a bambini e animali, osservare la seguente regola:

Tenere i bambini e gli animali a distanza di sicurezza durante l'aggiornamento del firmware, la taratura del sistema e le procedure di impostazione dei parametri.

### AVVISO

- Per motivi di sicurezza, aggiornare sempre il firmware alla versione più recente quando l'app DJI GO 4 mostra una notifica di aggiornamento.
- Le notifiche di aggiornamento del firmware riportano informazioni sui nuovi aggiornamenti del firmware. Le informazioni riportate vanno pertanto lette e comprese. L'utente inoltre comprende e accetta che i dati, ivi compresi ma non limitatamente alle informazioni relative alla telemetria di volo e ai registri di selezione utente, possono essere caricati e archiviati su un server designato da DJI.
- Accertarsi di scaricare il file di pacchetto firmware dal sito ufficiale DJI. Verificare l'integrità del file di pacchetto firmware prima di eseguire l'aggiornamento.
- Accertarsi di aggiornare il firmware del dispositivo di controllo remoto alla versione più recente dopo aver aggiornato il firmware del velivolo.
- Il dispositivo di controllo remoto può risultare scollegato dal velivolo dopo l'aggiornamento. In tal caso, collegare nuovamente il dispositivo di controllo remoto e il velivolo.
- Verificare tutti i collegamenti e rimuovere le eliche dai motori prima di eseguire l'aggiornamento del firmware.

## Fotocamera (opzionale)

### ATTENZIONE

Per evitare gravi lesioni e danni materiali, osservare la seguente regola: NON bloccare i fori di ventilazione presenti sulla fotocamera, in quanto il calore generato potrebbe causare lesioni all'utente e danneggiare il dispositivo.

### AVVISO

- Controllare le impostazioni della telecamera prima dell'uso per

accertarsi di poterle regolare in base alle proprie esigenze.

- Testare la fotocamera scattando qualche immagine di prova e verificarne il corretto funzionamento prima di eseguire riprese fotografiche o video importanti.
- NON rimuovere la scheda micro-SD dalla telecamera mentre quest'ultima è accesa.
- Foto e video non possono essere trasmessi o copiati dalla telecamera se la batteria di volo intelligente è spenta.
- Accertarsi di spegnere correttamente la batteria di volo intelligente; in caso contrario, le impostazioni della telecamera NON saranno salvate ed eventuali video registrati potrebbero risultare danneggiati. NOTA: a prescindere dal motivo, DJI declina ogni responsabilità per eventuali foto o riprese video non registrate o registrate in maniera illeggibile elettronicamente.

## Gimbal (opzionale)

### AVVISO

- Gli elementi di precisione del gimbal possono essere danneggiati da collisioni o impatti, causando il malfunzionamento del gimbal stesso.
- NON applicare forze esterne al gimbal dopo l'accensione.
- NON aggiungere carichi al gimbal, in quanto ciò può portare al malfunzionamento del gimbal stesso o addirittura causare danni al motore.
- Il gimbal, il connettore del gimbal e l'ammortizzatore per gimbal sono estremamente delicati. Maneggiare con cura e NON toccare il connettore del gimbal, in quanto un eventuale danno ne può compromettere il funzionamento.
- Tenere il gimbal ben saldo durante la sua rimozione o il suo riposizionamento, in modo che non cada.

## Cura del prodotto

### Conservazione e trasporto

#### AVVERTENZA

Per evitare lesioni gravi a bambini e animali, osservare la seguente regola:

Componenti di piccole dimensioni, come ad esempio cavi e fascette, sono pericolosi in caso di ingestione. Mantenere tutti i componenti fuori dalla portata di bambini e animali.

### AVVISO

- Conservare la batteria di volo intelligente e il dispositivo di controllo remoto in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce diretta del sole, affinché la batteria LiPo integrata NON si surriscaldi. Temperatura di conservazione raccomandata: da 22 °C a 28 °C (da 71 °F a 82 °F) per periodi di inutilizzo superiori a tre mesi. NON conservare in ambienti con temperature inferiori a -20 °C (-4 °F) o superiori a 45 °C (113 °F).
- NON consentire alla telecamera di entrare in contatto con, o essere immersa in, acqua o altri tipi di liquido. Se la telecamera si bagna, asciugarla con panno morbido e assorbente. L'accensione di un velivolo che è caduto in acqua può causare danni permanenti ai componenti. NON utilizzare sostanze contenenti alcol, benzene, solventi o altre sostanze infiammabili per pulire o effettuare la manutenzione della telecamera. NON conservare la telecamera in ambienti umidi o polverosi.
- Scollegare il gimbal dal velivolo durante un periodo di inutilizzo prolungato o per il trasporto su lunghe distanze.
- NON collegare questo prodotto a interfacce USB anteriori alla versione 2.0. NON collegare questo prodotto a \*prese USB con alimentazione\* o dispositivi simili.

## Manutenzione e mantenimento

### AVVISO

- Controllare tutti i componenti del velivolo dopo ogni urto o impatto violento. In caso di problemi o domande, si prega di contattare un rivenditore autorizzato DJI.
- Si consiglia di abbinare le batterie. Questa operazione può essere effettuata nell'app DJI GO 4. Assicurarsi di caricare e scaricare contemporaneamente tutte le coppie delle batterie per prolungare la durata e offrire così una migliore esperienza di volo..

3. Per far funzionare correttamente il velivolo, eseguire la manutenzione dopo ogni 50 ore di volo.

## Requisiti ambientali di volo

### Condizioni meteorologiche e ambiente circostante

#### **AVVERTENZA**

Il velivolo è stato progettato per operare in condizioni meteorologiche da favorevoli a moderate. Per evitare collisioni, gravi lesioni e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. NON utilizzare il velivolo in condizioni climatiche difficili. Queste includono venti con velocità superiori a 10 m/s, neve, pioggia, smog, forti raffiche di vento, grandine, fulmini, tornado o uragani.
2. Mantenere il velivolo ad almeno 10 metri (30 piedi) di distanza da ostacoli, persone, animali, edifici, infrastrutture pubbliche, alberi e corpi d'acqua quando è in volo. Mano a mano che l'altitudine del velivolo aumenta, mantenere una distanza di sicurezza maggiore dagli oggetti sopra elencati.
3. Prestare ESTREMA attenzione quando si opera il velivolo in ambienti chiusi. Alcune caratteristiche del velivolo, soprattutto la funzione di stabilizzazione, possono subire modifiche.
4. Assicurarsi di abilitare il sistema di visione quando si utilizza il velivolo in ambienti chiusi. Il sistema di visione potrebbe NON funzionare correttamente quando si fa volare il velivolo sull'acqua, su superfici senza un chiaro disegno o in un ambiente poco luminoso.

#### **AVVISO**

1. Le prestazioni del velivolo e della batteria sono soggette a fattori ambientali quali la densità e la temperatura dell'aria.
  - a. Si consiglia di conservare il velivolo in ambienti all'aperto con temperature inferiori a -20 °C (-4 °F) o superiori a 45 °C (113 °F).
2. NON utilizzare il velivolo in prossimità di incidenti, incendi, esplosioni, inondazioni, tsunami, valanghe, smottamenti, terremoti e tempeste di polvere o sabbia.

### Interferenze con il dispositivo di controllo di volo e i sistemi di visione e di comunicazione

#### **AVVISO**

1. Volo in zone aperte. Edifici alti o strutture in acciaio possono influenzare la precisione della bussola di bordo e interferire con il sistema GPS.
2. Evitare le interferenze tra il dispositivo di controllo remoto e altri apparecchi wireless. Accertarsi di disattivare il Wi-Fi del proprio dispositivo mobile.
3. NON volare in prossimità di aree con interferenze magnetiche o radio. Queste includono, ma NON sono limitate a: linee ad alta tensione, centrali elettriche di trasmissione o stazioni base di telefonia mobile su larga scala e torri di radio e telediffusione. Il mancato rispetto di tale precauzione può compromettere la qualità delle trasmissioni del prodotto o causare anomalie nel funzionamento del dispositivo di controllo remoto e nelle trasmissioni video, che a loro volta possono incidere sull'orientamento del velivolo e l'accuratezza della posizione. In aree con troppe interferenze è possibile incorrere in comportamenti anomali del velivolo o perdita di controllo sul stesso.

### Operare il velivolo in modo responsabile

#### **AVVERTENZA**

Per evitare gravi lesioni e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcol, droghe o anestesia e di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali che potrebbero compromettere la capacità di operare il velivolo in modo sicuro.
2. Per spegnere il motore quando il velivolo è in volo, tirare la levetta sinistra verso il basso all'interno di angoli e premere contemporaneamente il pulsante RTH. La funzione di atterraggio del velivolo non verrà attivata. NON eseguire la suddetta combinazione di comandi se non in situazione di emergenza. Attraverso l'app DJI GO 4 è possibile disattivare la funzione di tale combinazione di comandi.
3. Dopo l'atterraggio, spegnere prima il velivolo, quindi il dispositivo di controllo remoto.

#### **AVVISO**

1. Accertarsi di essere sufficientemente preparati e pienamente consapevoli dei piani di emergenza prima di eventuali incidenti.
2. Accertarsi di avere un piano di volo e non pilotare il velivolo in modo incauto.
3. Rispettare la riservatezza altrui quando si utilizza la telecamera. Conformarsi alle direttive locali, ai regolamenti e alle norme morali in materia di riservatezza.
4. NON utilizzare questo prodotto per motivi diversi dall'uso personale generico. NON utilizzare il prodotto per scopi illeciti o inappropriati (ad esempio spionaggio, operazioni militari o indagini non autorizzate).
5. NON utilizzare questo prodotto per diffamare, abusare, molestare, perseguitare, minacciare o violare in altra maniera i diritti legali di terzi (come il diritto alla riservatezza o alla pubblicità).
6. NON violare la proprietà privata di terzi.

## Modalità di volo, funzioni e avvertimenti

### Modalità di volo

#### **AVVERTENZA**

Per evitare gravi lesioni e danni materiali, osservare la seguente regola:

NON passare dalla modalità P alla modalità A o S se non si ha sufficiente familiarità con il comportamento del velivolo in ogni modalità di volo, in quanto la disattivazione del GPS può comportare l'incapacità di far atterrare il velivolo in condizioni di sicurezza.

#### **AVVISO**

Le modalità P e S sono da preferirsi nella maggior parte delle situazioni di volo. L'utente può passare alla modalità A se le modalità P o S non sono disponibili. È necessario prestare ESTREMA attenzione quando si vola in modalità A, in quanto alcune funzionalità non sono disponibili. Durante il volo in ambienti chiusi, il velivolo non è in grado di raggiungere la massima precisione di permanenza in sospensione sopra superfici prive di un chiaro disegno. Fare riferimento alla sezione "Sistema di visione e sistema di rilevamento Sensore a infrarossi rivolto verso l'alto" per l'elenco completo dei criteri di volo in ambienti chiusi.

1. Modalità P (Posizionamento): la modalità P funziona meglio quando il segnale GPS è forte. Il velivolo utilizza il GPS e il sistema di visione per stabilizzarsi automaticamente, evitare gli ostacoli o seguire i movimenti di un determinato oggetto. In questa modalità sono disponibili funzioni avanzate quali TapFly e ActiveTrack.
2. Modalità S (Sport) : la modalità S è identica alla modalità P in termini di impostazioni del sistema di controllo di volo, ad eccezione del fatto che i valori di guadagno del velivolo sono regolati in modo tale da migliorare la manovrabilità dello stesso. In questa modalità, la velocità massima di volo del velivolo è superiore.
3. Modalità (assetto): Quando né il GPS né il sistema di visione sono disponibili, il velivolo controlla l'altitudine utilizzando esclusivamente il barometro per il posizionamento.

Se si intende passare a modalità che disabilitano l'assistenza GPS (come la modalità A), è necessario accettare il disclaimer visualizzato per poter attivare tale funzione. Così facendo, l'utente dichiara inoltre di comprendere e accettare che i dati, ivi compresi ma non limitatamente alle informazioni relative alla telemetria di volo e ai registri di funzione, possano essere caricati e archiviati su un server designato da DJI.

### Failsafe e ritorno alla posizione iniziale

#### **AVVISO**

1. NON è possibile utilizzare la funzione di ritorno alla posizione iniziale se il segnale GPS non è sufficientemente potente (segnale GPS inferiore a tre barre) o se il GPS non è attivo.
2. Invece di spegnere il dispositivo di controllo remoto, premere il pulsante RTH (ritorno alla posizione iniziale) sul dispositivo stesso per riportare il velivolo al punto registrato come Home Point (Posizione iniziale).
3. Gli edifici alti possono compromettere l'efficacia della funzione Failsafe. Si prega di regolare la posizione, l'altitudine e la velocità

- del velivolo durante il ritorno alla posizione iniziale al fine di evitare eventuali ostacoli.
- Accertarsi sempre di far volare l'aereo entro il raggio di trasmissione del dispositivo di controllo remoto.
  - Utilizzare le funzioni Failsafe e di ritorno alla posizione iniziale solo in caso di emergenza, in quanto queste ultime possono essere influenzate dalle condizioni meteorologiche, ambientali o da eventuali campi magnetici nelle vicinanze.
  - Il velivolo non è in grado di evitare gli ostacoli quando la funzione Failsafe RTH è attiva in condizioni di luce non ideali (ambienti molto scuri < 15 lux o particolarmente luminosi 10.000 lux). Pertanto, è importante impostare prima di ogni volo un'altitudine Failsafe idonea.
  - Se la durata della batteria lo consente, il velivolo può tornare alla sua ultima posizione in cui aveva stabilito il collegamento con il dispositivo di controllo remoto quando la funzione Failsafe RTH era attiva. Di conseguenza, si può notare che il velivolo prima vola via allontanandosi dal pilota per poi ritornare alla posizione iniziale.

## Livello basso di carica della batteria

### AVVISO

- Quando viene emesso l'avvertimento di Batteria quasi scarica e il velivolo scende per atterrare automaticamente, è possibile spingere la leva di accelerazione verso l'alto per sollevare il velivolo e farlo volare fino a una posizione appropriata per l'atterraggio.
- Quando vengono visualizzati gli avvertimenti relativi alla batteria, riportare tempestivamente il velivolo al punto iniziale o farlo atterrare per evitare la perdita di potenza durante il volo e scongiurare il rischio di danni al velivolo e a cose, animali o persone.

## Funzione di trasformazione

### AVVERTENZA

Per ridurre il rischio di pizzicamento, osservare le seguenti regole:

- Per evitare di procurarsi lesioni, durante la trasformazione dell'aeromobile tenersi a debita distanza.
- NON tentare di afferrare o trattenere il velivolo, in quanto il carrello di atterraggio si abbassa se il sistema di posizionamento visivo rileva un oggetto con conseguente possibilità di lesioni.

### AVVISO

- Assicurarsi che il carrello di atterraggio si sia abbassato prima dell'atterraggio.
- Tenere puliti i bracci del velivolo per non alterare la trasformazione del velivolo.
- Non applicare mai lubrificanti ai bracci del velivolo.

## Sistema di visione e sistema di rilevamento Sensore a infrarossi rivolto verso l'alto

### AVVISO

- Il sistema di visione può non funzionare correttamente su superfici che NON presentano variazioni di disegno chiare. Il sistema di visione è efficace solo quando il velivolo si trova ad altezze comprese tra 0,3 e 10 metri.
- Il sistema di visione potrebbe NON funzionare correttamente quando il velivolo vola sull'acqua.
- Mantenere gli animali domestici a distanza di sicurezza dal velivolo quando il sistema di visione è attivo, in quanto i sensori emettono suoni ad alta frequenza udibili solo da alcuni animali.
- Il sistema div visione potrebbe NON funzionare correttamente quando il velivolo vola a velocità troppo elevata o troppo bassa.
- Azionare il velivolo con cautela nelle seguenti situazioni:
  - In volo su superfici monocromatiche (ad esempio nero puro, bianco puro, rosso puro, verde puro);
  - In volo su superfici fortemente riflettenti.
  - In volo ad alta velocità (oltre 14 m/s a 2 metri o oltre 5 m/s a 1 metro).
  - In volo sull'acqua o superfici trasparenti.
  - In volo su superfici o oggetti in movimento.
  - In volo in una zona in cui l'illuminazione varia frequentemente o drasticamente.
  - In volo su superfici molto scure (< 10 lx) o molto illuminate (> 10.000 lx).
  - In volo su superfici in grado di assorbire le onde sonore (ad esempio tappeti spessi).

- In volo su superfici senza un disegno o una struttura chiara.
- In volo su superfici con disegni o strutture che si ripetono in modo identico (ad esempio piastrelle con lo stesso motivo).
- In volo su superfici inclinate che deviano le onde sonore dal velivolo.
  - Ostacoli di piccole dimensioni (con minore energia di riflessione a infrarossi).
- In caso di perdita di segnale del dispositivo di controllo remoto, il velivolo rimarrà in sospensione per 8 secondi e poi atterrerà automaticamente se si trova in modalità P.
- In caso di caduta del velivolo, è necessario procedere alla taratura del sistema visivo. Tarare il sistema di visione se l'app DJI GO 4 lo richiede.
- Considerare i punti ciechi del sistema di visione e il sistema di rilevamento sensore a infrarossi rivolto verso l'alto.
- Non utilizzare altri dispositivi a ultrasuoni con frequenza pari a 40 kHz quando il sistema di visione è in funzione. Mantenere i sensori sempre puliti. NON toccare i sensori.
- Il sistema di visione e il sistema di rilevamento sensore a infrarossi rivolto verso l'alto non sono in grado di frenare e fermare il velivolo a una distanza di sicurezza da un ostacolo se il velivolo supera la velocità di 14 m/s (31,3 mph).

## TapFly™

### ATTENZIONE

- Per evitare gravi lesioni o danni materiali, attenersi alle seguenti direttive:
- NON pilotare il velivolo verso persone, animali, oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi e linee elettriche) o corpi trasparenti (ad esempio vetro e acqua).
  - Prestare attenzione a potenziali ostacoli nelle immediate vicinanze del velivolo (specialmente sul retro, a sinistra e a destra) e mantenere la distanza per evitare incidenti.
  - Tenersi pronti a prendere il controllo del velivolo o premere il pulsante "STOP" sullo schermo in caso di emergenza.

### AVVISO

- Possono verificarsi deviazioni tra il percorso previsto dalla selezione TapFly e quello effettivo.
- L'intervallo selezionabile sullo schermo è limitato. Non è possibile effettuare selezioni TapFly in prossimità del bordo superiore e inferiore dello schermo.
- La modalità TapFly potrebbe NON funzionare correttamente quando il velivolo è in volo sull'acqua o su superfici innevate.
- Prestare estrema attenzione durante il volo in ambienti molto scuri (lux < 300) o molto illuminati (lux > 10.000).

## ActiveTrack™

### ATTENZIONE

- Per evitare gravi lesioni o danni materiali, attenersi alle seguenti direttive:
- Accertarsi che sul percorso desiderato non siano presenti persone, animali, oggetti sottili o di piccole dimensioni (ad esempio rami di alberi e linee elettriche) o corpi trasparenti (ad esempio vetro e acqua).
  - Prestare attenzione a potenziali ostacoli nelle immediate vicinanze del velivolo (specialmente sul retro, a sinistra e a destra) e mantenere la distanza per evitare incidenti.
  - Tenersi pronti a prendere il controllo del velivolo o premere il pulsante "STOP" sullo schermo in caso di emergenza.
  - Accertarsi che dietro al velivolo non siano presenti ostacoli quando si esegue ActiveTrack nella direzione inversa.

### AVVISO

- Utilizzare ActiveTrack con estrema cautela nelle seguenti situazioni:
  - il soggetto tracciato non si muove in piano;
  - il soggetto tracciato cambia drasticamente forma mentre si muove;
  - il soggetto tracciato potrebbe risultare coperto o invisibile per un periodo di tempo prolungato;
  - Quando il soggetto tracciato si trova in una zona coperta di neve;

- e. l'illuminazione è molto scarsa (lux < 300) o molto intensa (lux > 10.000); e
  - f. il soggetto tracciato presenta un colore o un disegno simile all'ambiente circostante.
2. Quando si utilizza l'ActiveTrack, occorre conformarsi alle normative e ai regolamenti locali in materia di riservatezza.

## Conformità alle normative e zone vietate al volo

### Normative

#### ⚠ AVVERTENZA

Per evitare comportamenti non conformi, gravi lesioni e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. NON utilizzare il velivolo in prossimità di aeromobili con equipaggio, indipendentemente dall'altitudine. (Se necessario, atterrare immediatamente)
2. NON utilizzare il velivolo in aree densamente popolate, comprese città e luoghi in cui si tengono eventi sportivi, mostre, spettacoli, ecc.
3. NON utilizzare il velivolo al di sopra dell'altitudine autorizzata. Mantenere le dovute distanze da eventuali velivoli con equipaggio e NON interferire con le manovre degli stessi. Tenere sempre presenti ed evitare altri velivoli ed eventuali ostacoli.

#### ATTENZIONE

Per evitare comportamenti non conformi, gravi lesioni e danni materiali, osservare le seguenti regole:

1. NON utilizzare il velivolo in prossimità o all'interno di zone vietate al volo specificate dalle normative e dalle leggi locali. L'elenco delle zone vietate al volo è in costante aggiornamento e include: aeroporti, confini tra paesi o regioni sovrane, grandi città/regioni, ecc.
2. NON utilizzare il velivolo al di sopra dell'altitudine autorizzata
3. Mantenere SEMPRE il velivolo all'interno del proprio campo visivo ("visual line of sight", VLOS) avvalendosi, se necessario, dell'assistenza di un osservatore.
4. Non utilizzare MAI il velivolo per trasportare merci/carichi illegali o pericolosi.

#### AVVISO

1. Accertarsi di aver compreso la natura/il tipo dell'operazione di volo (ad esempio scopi ricreativi, pubblici o commerciali) e di aver ottenuto le licenze e autorizzazioni necessarie dagli enti governativi competenti prima del volo. Consultare gli organismi locali di regolamentazione per le definizioni complete e i requisiti specifici. Gli utenti che utilizzano il proprio velivolo negli Stati Uniti sono pregati di visitare <http://www.knowbeforeyoufly.org/> e prendere misure appropriate in base alla propria situazione.
2. Si prega di notare che, in alcuni paesi e regioni, ai velivoli controllati a distanza può essere precluso lo svolgimento di attività commerciali. Verificare e attenersi alla normativa e all'ordinamento locale prima del volo, in quanto tali norme possono differire da quelle riportate nella presente documentazione.
3. NON utilizzare il velivolo nelle vicinanze di infrastrutture o proprietà sensibili quali centrali elettriche, impianti di trattamento delle acque, istituti penitenziari, strade particolarmente trafficate, strutture governative, zone militari, ecc.
4. Rispettare la riservatezza altrui quando si utilizza la telecamera. NON svolgere operazioni di sorveglianza quali la ripresa di immagini o video aventi per oggetto persone, entità, eventi, esibizioni, esposizioni e altre proprietà, se privi delle necessarie autorizzazioni o nei casi in cui sussista una ragionevole aspettativa di riservatezza, anche se dette immagini o riprese video sono per uso personale.
5. Si prega di notare che in alcune zone, la ripresa di immagini e video di eventi, esibizioni, esposizioni o proprietà commerciali per mezzo di una telecamera può costituire una violazione del copyright o di altri diritti legali, anche se dette immagini o riprese video sono per uso personale.

### Zone vietate al volo

#### AVVISO

Nel sottolineare l'importanza della sicurezza in volo, DJI ha sviluppato diversi strumenti per agevolare il rispetto delle norme e dei regolamenti locali da parte degli utenti durante il volo. Si consiglia di aggiornare il firmware alla versione più recente per garantire che le seguenti funzioni siano completamente aggiornate:

#### Zone vietate al volo

1. Le zone vietate al volo includono ma non si limitano ai principali aeroporti di tutto il mondo, ai confini tra i due paesi o regioni sovrane, alle grandi città/regioni, ecc.
2. L'elenco completo delle zone interdette al volo è disponibile sul sito ufficiale DJI all'indirizzo <http://www.dji.com/flysafe/no-fly> e, in linea con i più recenti requisiti normativi, è soggetto ad aggiornamenti periodici senza preavviso.
3. Alcune zone vietate al volo comprendono a loro volta diverse aree. Ciascuna zona è suddivisa in cerchi di varie dimensioni. Il velivolo NON può decollare nell'area più interna della zona vietata al volo e dovrà scendere all'altitudine specificata mano a mano che si avvicina al limite dell'area più interna. La funzionalità della stazione di terra è disabilitata quando il velivolo si trova all'interno di una zona vietata al volo.
4. Gli utenti NON possono impostare alcun waypoint all'interno di una zona vietata al volo.

#### Limite di altitudine

1. Volare a quote NON superiori a 120 metri (400 piedi) sul livello del suolo e mantenere le distanze da eventuali ostacoli circostanti.
2. Qualora si intenda volare al di sopra del limite di altitudine predefinito, è necessario accettare il disclaimer visualizzato per abilitare il nuovo limite di altitudine. Così facendo, l'utente dichiara inoltre di comprendere e accettare che i dati, ivi comprese ma non limitatamente alle informazioni relative alla telemetria di volo e alle modifiche del limite di altitudine, possano essere caricati e archiviati su un server designato da DJI.

Il presente contenuto è soggetto a modifiche.

Scaricare l'ultima versione da  
<http://www.dji.com/inspire-2>

INSPIRE è un marchio registrato di DJI.  
Copyright © 2017 DJI Tutti i diritti riservati.



# Veiligheid in één oogopslag

## 1. Overwegingen m.b.t. de omgeving

- Vlieg altijd op locaties die vrij zijn van gebouwen en andere obstakels.
- Vlieg NIET boven of nabij plaatsen met veel mensen.
- Voorkom vliegen op hoogten boven 120 meter (400 ft).
- Vlieg bij matige weersomstandigheden met temperaturen tussen -20° tot 40 °C (-4° tot 104 °F).
- Wees extra voorzichtig bij binnen vliegen omdat de stabilisatiefuncties van de drone kunnen worden verstoord.



## 2. Controlelijst ter voorbereiding van de vlucht

- Controleer of de afstandsbediening en vliegtuigaccu's volledig zijn opgeladen.
- Controleer voor elke vlucht of de propellers in goede staat zijn en goed vastzitten.
- Zorg dat niets de motoren blokkeert.
- Controleer of de lens van de camera schoon is en vrij van vlekken.
- Kalibreer het kompas alleen wanneer dit in de DJI GO 4-app wordt gevraagd of wanneer de statusindicator dit aangeeft.
- Het wijzigen of aanpassen van de drone kan de stabiliteit beïnvloeden.

## 3. Werking

- Blijf uit de buurt van de roterende propellers en motoren.
- Houd de drone te allen tijde in de gaten.
- Trek, wanneer de drone in de lucht is, de linkerstick NIET naar de onderste binnenhoek terwijl je tegelijkertijd op de knop Return-to-Home (RTH) drukt, tenzij er een noodsituatie is.
- Neem GEEN inkomende oproepen aan en gebruik de sms-functies van je mobiele apparaten NIET tijdens je vlucht.
- Vlieg NIET onder invloed van alcohol of drugs.
- Tijdens de Return-to-Home-procedure (terug-naar-basisprocedure) kun je de hoogte aanpassen om obstakels te vermijden.
- Vlieg NIET dicht boven reflecterende oppervlakken zoals water of sneeuw, aangezien deze terreinen invloed kunnen hebben op de werking van het Vision System.
- Land de drone onmiddellijk in het geval van de waarschuwing Low Battery (accu leeg) op een veilige plaats.
- Schakel na de landing eerst de motor uit, dan de Intelligent Flight Battery en daarna de afstandsbediening. Schakel de drone en de afstandsbediening pas uit wanneer de motoren zijn gestopt met draaien.
- Wees wanneer je TapFly en ActiveTrack-functies gebruikt, voorbereid op besturing van de drone of druk in geval van nood te allen tijde op de knop 'STOP' op het scherm.
- Vanwege de geavanceerde technologie moet de piloot tijdens het vliegen verstandig te werk gaan. Veiligheids- en vluchthulpfuncties zoals obstakels vermijden, stabilisatiefuncties van de drone en Return-to-Home zijn ontworpen als ondersteuning, niet als vervanging.
- Omgevingsfactoren zoals verlichting en het oppervlak van het obstakel kunnen van invloed zijn op de prestaties van het Vision System.
- Het toestel kan niet automatisch remmen en op een veilige afstand van het obstakel stoppen als de drone sneller vliegt dan 14 m/s (31,3 mph).
- Het zichtstelsel en het naar boven gerichte infraroodsensor zijn in bepaalde situaties uitgeschakeld. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie.
- Stel de vluchthoogte voor Return to Home hoger in dan de omliggende obstakels.
- De RTH-functie stuurt de drone niet automatisch terug naar een bewegend startpunt.
- Landingsbeveiliging (detecteert op een hoogte van 2 meter boven de grond of de ondergrond geschikt is om op te landen) en de functie voor automatisch neerlaten van het landingsgestel worden gebruikt om de handeling te optimaliseren. Wees altijd alert wanneer je de drone bestuurt, aangezien het zichtstelsel in bepaalde situaties niet werkt (bijv. onder slechte lichtomstandigheden of bij objecten met onduidelijke oppervlaktepatronen) en de detectie van het bodemoppervlak kan uitvallen.

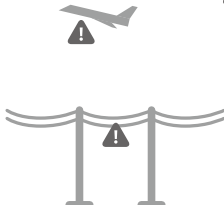
## 4. Onderhoud

- Gebruik GEEN oude, beschadigde of gebroken propellers.
- Aanbevolen opslagtemperatuur: tussen 22° en 28 °C (71° en 82 °F).
- Raadpleeg de veiligheidsrichtlijnen voor de Intelligent Flight Battery voor meer informatie over het veilig gebruik van de accu.

## 5. Houd rekening met de plaatselijke wet- en regelgeving

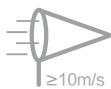
- Vlieg NIET in No Fly Zones (gebieden met een vliegverbod). Je vindt een volledige lijst van deze gebieden op <http://flightsafe.dji.com/>
- De DJI™ No Fly Zone is geen vervanging voor lokale overheidsvoorschriften of gezond verstand.
- Vermijd vliegen in gebieden waar de hulpdiensten actief gebruikmaken van het luchttruim.





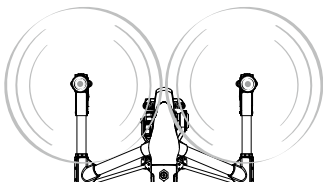
Vermijd vliegen boven of nabij obstakels, drukte, hoogspanningsleidingen, bomen of water.

Vlieg **NIET** in de buurt van sterke elektromagnetische bronnen zoals elektriciteitsleidingen en basisstations, daardoor kan het ingebouwde kompas ongunstig worden beïnvloed.



Gebruik de drone **NIET** bij ongunstige weersomstandigheden zoals regen, sneeuw, mist en bij windsnelheden van meer dan 10 m/s of 22 mph.

Z



Blijf uit de buurt van de roterende propellers en motoren.



No-fly zone

Meer informatie vind je op:  
<http://flightsafe.dji.com/no-fly>

## OPMERKING

Alle instructies en andere bijbehorende documenten zijn onderhevig aan veranderingen naar goeddunken van SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Surf voor up-to-date productinformatie naar <http://www.dji.com> en klik op de productpagina van de Inspire 2.

## Woordenlijst

De volgende termen worden gebruikt in de productdocumentatie om de verschillende niveaus van mogelijke schade aan te geven tijdens het gebruik van dit product:

**[OPMERKING]** OPMERKING: Procedures kunnen, indien niet correct gevolgd, fysieke schade aan eigendommen veroorzaken, maar er is weinig of geen kans op letsel.

**[LET OP]** LET OP: Procedures kunnen, indien niet correct gevolgd, fysieke schade aan eigendommen veroorzaken EN er is kans op ernstig letsel.

**[WAARSCHUWING]** WAARSCHUWING: Procedures kunnen, indien niet correct gevolgd, fysieke schade aan eigendommen, bijkomende schade en ernstig letsel veroorzaken OF een hoge kans op oppervlakkig letsel veroorzaken.



## WAARSCHUWING

Lees de **GEHELE** handleiding zorgvuldig door om jezelf

vertrouwd te maken met de bijzonderheden van dit product alvorens het te gebruiken. Het niet correct besturen van het product kan leiden tot schade aan het product of persoonlijke eigendommen en kan ernstig letsel veroorzaken.

Dit is een geavanceerd product. De apparatuur moet voorzichtig worden bediend met gezond verstand en vereist enige elementaire mechanische kennis. Het niet gebruiken van dit product op een veilige en verantwoorde manier kan leiden tot letsel of schade aan het product of andere zaken. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen zonder direct toezicht van volwassenen. Gebruik dit product **NIET** in combinatie met incompatibele onderdelen of wijzig het niet op enige wijze buiten de documenten die zijn verschaft door SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Deze veiligheidsvoorschriften bevatten instructies voor veiligheid, bediening en onderhoud. Het is van essentieel belang dat je alle instructies en waarschuwingen in de gebruiksaanwijzing leest en opvolgt vóór montage, installatie of gebruik om dit product op de juiste manier te bedienen en schade of ernstig letsel te voorkomen.

**LEEFTIJDsaanbeveling: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN ONDER DE 18 JAAR. DIT IS GEEN SPEELGOED.**

## Controlelijst ter voorbereiding van de vlucht

1. Zorg ervoor dat je uitsluitend originele onderdelen gebruikt en dat alle onderdelen in perfecte staat zijn.
2. Zorg ervoor dat de afstandsbediening, intelligente vluchtaccu en het mobiele toestel volledig zijn opgeladen.
3. Zorg ervoor dat er geen vreemde objecten vastzitten op de cameraleas, de Micro SD-kaart in de camera is geplaatst en de gimbal vrij kan draaien voordat het product wordt ingeschakeld.
4. Zorg ervoor dat de propellers en de montageplaatjes stevig zijn gemonteerd op de motoren en dat de motoren normaal kunnen starten en functioneren.
5. Volg de instructies op het scherm om het kompas te kalibreren.
6. Zorg ervoor dat de DJI GO 4-app en de firmware zijn geüpgedrad naar de nieuwste versie.
7. Zorg ervoor dat het vluchtgebied buiten de No Fly Zones valt en dat de vliegcondities geschikt zijn voor het besturen van de drone.
8. Zorg ervoor dat je NIET vliegt onder invloed van alcohol, drugs of andere stoffen die schadelijk kunnen zijn voor uw cognitieve capaciteiten.
9. Zorg ervoor dat je vertrouwd bent met de geselecteerde vliegmodus en dat je alle veiligheidsfuncties en waarschuwingen begrijpt.
10. Zorg ervoor dat je alle lokale regelgeving in acht neemt, de juiste vergunningen verkrijgt en de risico's begrijpt. ONTHOUD: Het is uitsluitend je eigen verantwoordelijkheid om aan alle vluchtveranderingen te voldoen.
11. ZORG DAT JE DE DRONE ALTIJD KUNT ZIEN. Vertrouw NIET alleen op de First Person View-camera voor het bedienen van het toestel.
12. Als de vluchtgegevens niet in de DJI GO 4-app worden geregistreerd, kan DJI in bepaalde situaties (waaronder het verlies van je drone) mogelijk geen ondersteuning verlenen of aansprakelijkheid aanvaarden.

## Disclaimer en waarschuwing

Dit product is GEEN speelgoed en is niet geschikt voor kinderen onder de 18 jaar. Volwassenen moeten de drone buiten bereik van kinderen houden en voorzichtigheid betrachten bij het besturen van deze drones in de aanwezigheid van kinderen.

Dit product is een vliegende camera waarmee eenvoudig kan worden gevolgen, indien deze naar behoren wordt gebruikt, zoals hieronder uiteen is gezet. Ga naar <http://www.dji.com> voor de meest actuele aanwijzingen en waarschuwingen en naar <http://knowbeforeyoufly.org/> voor meer informatie over de vliegveiligheid en compliance.

De informatie in dit document betreft je veiligheid en je wettelijke rechten en plichten. Lees dit hele document zorgvuldig door om ervoor te zorgen dat je de juiste configuratie toepast vóór het vliegen. Het niet lezen en opvolgen van de instructies en waarschuwingen in dit document kan leiden tot verlies van het product, ernstig letsel voor jou of schade aan je drone.

Door dit product te gebruiken, geef je aan dat je deze disclaimer zorgvuldig hebt gelezen en dat je begrijpt en ermee akkoord gaat je te houden aan de hierin gestelde voorwaarden en bepalingen. BEHALVE ZODANIG UITDRUKKELIJK BEPAALD IN DE DJI BEPERKTE GARANTIE (BELEID BESCHIKBAAR OP ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIELEN EN CONTENT DIE VIA HET PRODUCT BESCHIKBAAR IS, GELEVERD 'AS IS' EN 'AS AVAILABLE', ZONDER ENIGE VORM VAN GARANTIE, EXPLICIET OF IMPLICIET. DJI WIJST ALLE GARANTIES VAN WELKE AARD DAN OOK AF, TENZIJ UITDRUKKELIJK VASTGELEGD IN DE DJI BEPERKTE GARANTIE. EXPLICIET OF IMPLICIET, MET BETREKKING TOT HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES EN ALLE MATERIELEN, INCLUSIEF: (A) ELKE IMPLICIETE GARANTIE VAN VERKOOPBAARHEID, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, EIGENDOM, RUSTIG GENOT OF NIET-INBREUKMAKENDEHEID; EN (B) GARANTIES VOORTVLOEIEND UIT TRANSACTIES, GEBRUIK OF HANDEL. DJI GARANDEERT NIET, BEHALVE ZODANIG UITDRUKKELIJK BEPAALD IN DE DJI BEPERKTE GARANTIE, DAT HET PRODUCT, DE PRODUCTACCESSOIRES OF ENIG ONDERDEEL VAN HET PRODUCT, OF ALLE MATERIELEN, ONONDERBROKEN EN VEILIG WERKEN, VRIJ ZIJN VAN FOUTEN, VIRUSSEN OF ANDERE SCHADELIJKE COMPONENTEN EN GARANDEERT NIET DAT EEN VAN DEZE PROBLEMEN ZAL WORDEN GECORRIGEERD.

GEEN ENKEL ADVIES OF INFORMATIE, MONDELING OF SCHRIFTELIJK, DIE JE HEBT ONTVANGEN VOOR HET PRODUCT,

PRODUCTACCESSOIRES OF ENIG MATERIAAL WORDT OPGEVAT ALS EEN GARANTIE BETREFFENDE DJI OF HET PRODUCT ALS DAT NIET UITDRUKKELIJK IS VERMELD IN DEZE VOORWAARDEN. JE AANVAARDT ALLE RISICO VOOR SCHADE DIE KAN VOORTVLOEIEN UIT HET GEBRUIK VAN OF TOEGANG TOT HET PRODUCT, PRODUCTACCESSOIRES EN MATERIELEN. JE BEGRUIPT EN STEMT ERMEE IN DAT JE HET PRODUCT NAAR EIGEN GOEDDUNKEN EN VOOR EIGEN RISICO GEBRUIKT EN DAT JE ZELF VERANTWOORDELIJK BENT VOOR PERSOONLIJK LETSEL, DOOD, SCHADE AAN UW EIGENDOMMEN (WAARONDER UW COMPUTERSYSTEEM OF EEN MOBIEL APPARAAT OF DJI HARDWARE DIE WORDT GEBRUIKT IN VERBAND MET HET PRODUCT) OF EIGENDOMMEN VAN DERDEN, OF HET VERLIES VAN GEGEVENS ALS GEVOLG VAN HET GEBRUIK OF DE ONMOGELIJKHEID TOT GEBRUIK VAN HET PRODUCT.

IN SOMMIGE JURISDICTIES KAN HET VERBODEN ZIJN OM GARANTIES AF TE WIJZEN EN JE KUNT ANDERE RECHTEN HEBBEN DIE PER RECHTSGEBIED VERSCHILLEN.

DJI aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, letsel of enige wettelijke verantwoordelijkheid die direct of indirect voortkomt uit het gebruik van dit product. De gebruiker neemt veilig en legaal gebruik in acht, inclusief, maar niet beperkt tot wat in deze veiligheidsvoorschriften uiteen is gezet.

### Dataopslag en gebruik

Wanneer je gebruik maakt van onze mobiele app of onze producten of andere software, kunnen gegevens over het gebruik en de werking van het product, zoals vluchtmetriecgegevens (bijv. snelheid, hoogte, accuduur en informatie over de gimbal en camera) en werkingsregistratie, automatisch of handmatig worden geüpload naar en worden onderhouden op een speciale DJI-server. De interne opslagapparatuur die is ingebouwd in het product bewaart verschillende soorten gegevens, inclusief vluchtmetriecgegevens. Je kunt ook vluchtmetriecgegevens en andere gegevens aan ons verstrekken wanneer je handmatig gegevens vanaf de interne opslagapparatuur aan ons overdraagt.

De informatie die automatisch wordt geüpload of handmatig wordt geüpload naar ons bevat geen persoonlijke gegevens (d.w.z. je naam, adres, e-mail of andere informatie die je specifiek identificeert), maar persoonlijke gegevens zoals je gebruikersnaam kunnen worden geassocieerd met of gebruikt worden om je te identificeren of worden gekoppeld aan dergelijke geüploade informatie bij opslag. We beschrijven apart hoe wij je gebruikersnaam en andere persoonlijke gegevens gebruiken in ons privacybeleid op <http://www.dji.com/policy>. Door dit product, de mobiele applicatie of andere software die wij distribueren te gebruiken, of door het handmatig verstrekken van gegevens aan ons, stem je in met het volgende:

- Vluchtmetriecgegevens en andere gegevens die zijn geüpload of aan ons verstrekt, waaronder uw gebruikersnaam, worden door ons opgeslagen.
- Het gebruik van dergelijke geüploade of verstrekte gegevens (inclusief uw gebruikersnaam) in verband met het bieden van ondersteuning en service aan jou en het verbeteren van onze producten.
- Onze bekendmaking van dergelijke geüploade of verstrekte gegevens (inclusief je gebruikersnaam) aan onze agenten en/of aannemers, die deze mogen gebruiken in onze naam of in verband met hun relatie met ons, en
- Onze openbaarmaking van dergelijke geüploade of verstrekte gegevens (inclusief je gebruikersnaam) zoals vereist door de wet inzake openbare veiligheid of beleid, zoals vereist is in verband met de overdracht van onze bedrijfsmiddelen, of als wij geloven naar eer en geweten dat het delen van de gegevens noodzakelijk is om onze rechten en andere eigendommen te beschermen.

## Voordat je begint

De volgende documenten zijn geproduceerd om je te helpen bij een veilige bediening en optimaal gebruik van de drone:

*In de doos*

*Disclaimer en veiligheidsrichtlijnen*

*Veiligheidsrichtlijnen Intelligent Flight Battery*

*Snelstartgids*

*Gebruikershandleiding*

Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn die staan beschreven in het document In de doos en lees de Veiligheidsvoorschriften en disclaimer vóór de vlucht. Bereid je vervolgens voor op je eerste vlucht met behulp van de Snelstartgids en door alle filmpjes met uitleg op de officiële website van DJI (<http://www.dji.com>) te bekijken. Als je vragen hebt, raadpleeg dan de Gebruikershandleiding in de DJI GO 4-app of op de officiële website van DJI voor meer uitgebreide informatie. Zorg ervoor dat je de functionaliteit van elk individueel onderdeel, de vereisten voor de vluchtcondities, de belangrijkste noodwaarschuwingsfuncties/-systemen en alle overheidsvoorschriften volledig begrijpt vóór elke vlucht. Mocht je nog vragen of problemen hebben tijdens de montage, het onderhoud of het gebruik van dit product, neem dan contact op met DJI of een door DJI erkende dealer.

## Afzonderlijke onderdelen

### Over originele en functionele onderdelen

#### **WAARSCHUWING**

Om storing, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Gebruik uitsluitend originele DJI-onderdelen of onderdelen die zijn gecertificeerd door DJI. Niet-goedgekeurde onderdelen of onderdelen van niet door DJI gecertificeerde fabrikanten kunnen leiden tot storingen in het systeem en veiligheid kan in het gedrang komen.
2. Controleer of er zich geen vreemde voorwerpen (zoals water, olie, aarde, zand, etc.) aan de binnenkant van de drone of de onderdelen bevinden.
3. Zorg ervoor dat de drone en de bijbehorende onderdelen, waaronder, maar niet beperkt tot de afstandsbediening, camera, gimbal, kompas, aandrijfsysteem en accu - allemaal in goede staat verkeren, onbeschadigd zijn en goed werken. Raadpleeg de overige hoofdstukken in dit document voor meer informatie over hoe u kunt zorgen voor de juiste werking van deze onderdelen.
4. Breng GEEN wijzigingen of veranderingen aan in het toestel, de componenten en onderdelen. Ongeoorloofde wijzigingen kunnen storingen veroorzaken en de werking en de veiligheid beïnvloeden.

### Afstandsbediening

#### **OPMERKING**

1. Zorg ervoor dat de afstandsbediening volledig is opgeladen vóór elke vlucht.
2. Als de afstandsbediening is ingeschakeld en gedurende 5 minuten NIET is gebruikt, geeft deze een waarschuwing af. Na 10 minuten wordt deze automatisch uitgeschakeld. Beweg de joysticks of voer een andere actie uit om de waarschuwing te annuleren.
3. Stel de klem van de mobiele apparaathouder in om een stevige grip op uw mobiele apparaat te creëren.
4. Zorg ervoor dat de mobiele apparaathouder stevig op zijn plaats zit en niet wegglijdt.
5. Zorg ervoor dat de antennes van de afstandsbediening zijn uitgeklapt en ingesteld op de juiste plaats om een optimale kwaliteit van de transmissie te bereiken.
6. Repareer of vervang de afstandsbediening als deze beschadigd is. Een beschadigde antenne van de afstandsbediening zal tot sterk verslechterde prestaties leiden.
7. Een koppeling is vereist als je de afstandsbediening of ontvanger wilt vervangen, of een nieuwe afstandsbediening wilt toevoegen. Raadpleeg de gebruikershandleiding voor meer informatie.
8. Er kan geen secundaire afstandsbediening met de drone worden verbonden en een secundaire afstandsbediening kan de drone niet besturen. Je kunt deze naar een primaire afstandsbediening configureren via de DJI GO 4-app en deze vervolgens aan de drone koppelen om het te besturen.
9. Zet het toestel eerst uit (als het veilig is om dit te doen) en schakel de afstandsbediening uit. Anders kan dat leiden tot het verlies van de controle over de drone.

## Kompas

#### **LET OP**

Om mogelijk ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dienen de volgende regels in acht te worden genomen:  
Land onmiddellijk wanneer ernstige drift optreedt tijdens de vlucht, d.w.z. de drone vliegt niet in een rechte lijn.

#### **OPMERKING**

Kalibreer het kompas alleen wanneer dit in de DJI GO 4-app wordt gevraagd of wanneer de statusindicator dit aangeeft. Neem de volgende regels in acht bij het kalibreren van het kompas:

1. Kalibreer het kompas NIET wanneer het risico op sterke magnetische storingen aanwezig is, zoals in de buurt van magnetiet, in parkeergarages of in stalen ondergrondse constructies.
2. Leg ferromagnetische materialen zoals mobiele telefoons WEG tijdens de kalibratie.
3. Als het kompas wordt beïnvloed door sterke storingen, verschijnt een foutbericht in de DJI GO 4-app nadat de kalibratie is voltooid. Volg de instructies om het probleem met het kompas op te lossen.

## Aandrijfsystemen

#### **WAARSCHUWING**

Ter voorkoming van ernstig letsel aan jezelf of anderen, dat kan worden veroorzaakt door de roterende propellers en motoren, dien je de volgende regels in acht te nemen:

#### Propellers

1. Gebruik GEEN oude, beschadigde of gebroken propellers.
2. Schakel de drone altijd uit vóór het aanraken van de propellers.
3. Let goed op de scherpe randen van de propellers bij het monteren of demonteren van de propellers. Draag handschoenen of neem andere beschermende maatregelen bij het aanraken van de propellers.
4. Indien nodig gebruik je gereedschap (bijvoorbeeld sleutel, schroevendraaier, tang, enz.) voor het demonteren of monteren van de propellers.
5. Zorg ervoor dat de propellers stevig zijn bevestigd om te voorkomen dat ze van de motoren af vallen.
6. Zorg dat je handen en lichaam NIET in aanraking komen met de roterende propellers of motoren (bijv. de landende drone opvangen). Dit kan tot ernstige verwondingen leiden.
7. Gebruik van propellers van derde leveranciers kan ten koste gaan van de aerodynamica van de drone. Voor een betere en veiligere vliegervaring raden wij je aan om alleen originele DJI propellers te gebruiken.

#### Motoren

1. Controleer of de motoren stevig zijn bevestigd en soepel draaien.
2. Probeer de structuur van de motoren NIET te wijzigen.
3. Raak de motoren NIET aan en laat uw handen en lichaam niet in contact komen met de motoren na de vlucht daar deze heet kunnen zijn.

#### **LET OP**

Om mogelijk ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Blokkeer de ventilatiegaten van de motoren NIET.
2. Blokkeer de ventilatiegaten in de frame-arm van de drone NIET.

#### **OPMERKING**

#### Motoren

1. Hou de motoren vrij van stof.
2. Voer als een motor is geblokkeerd en niet vrij kan draaien, het CSC (Combination Stick Command) in om de motoren direct tot stilstand te brengen.

#### Elektronische snelheidsregelaars (ESC's)

Zorg ervoor dat de ESC's normaal klinken wanneer deze worden ingeschakeld.

DJI behoudt zich het recht voor deze disclaimer en veiligheidsrichtlijnen te updaten. Surf naar <http://www.dji.com> en controleer je e-mail regelmatig voor de nieuwste versie. Deze disclaimer is in diverse taalversies opgesteld; in het geval van verschil tussen verschillende versies van de interpretatie prevaleert de Engelse tekst.

## DJI GO™ 4-app

### OPMERKING

- Zorg ervoor dat je tablet of mobiele apparaat volledig is opgeladen vóór het openen van de app. Een tablet wordt aanbevolen voor een betere gebruikerservaring.
- Als je een telefoon gebruikt als mobiel weergaveapparaat, zorg er dan voor dat je veilig verder kunt vliegen als de telefoon een oproep ontvangt. Beantwoord GEEN inkomende oproepen tijdens de vlucht.
- Lees alle gegeven veiligheidsstips, waarschuwingsberichten en disclaimers aandachtig. Zorg ervoor dat je vertrouwd bent met de betreffende voorschriften in je land. Je bent zelf verantwoordelijk voor het op de hoogte zijn van alle relevante regelingen en voor het vliegen op een manier die daaraan voldoet.
  - Lees en begrijp de waarschuwingsberichten voordat je de automatische opstijg- en landingsfuncties gebruikt.
  - Lees en begrijp de waarschuwingsberichten voordat je jouw startpunt opnieuw instelt.
  - Lees en begrijp de waarschuwingsberichten en disclaimer voordat je de hoogte boven de voorgeschreven limiet instelt.
  - Lees en begrijp de waarschuwingsberichten en disclaimer voordat je tussen vluchtmodi schakelt.
- Land de drone onmiddellijk op een veilige plaats als er een waarschuwing wordt weergegeven in de app.
- Bekijk en controleer alle waarschuwingsberichten op de checklist die worden weergegeven in de app vóór elke vlucht.
- Gebruik de simulator binnen de app voor het oefenen van je vliegvaardigheden als je de drone nog nooit hebt gebruikt of als je NIET over voldoende ervaring beschikt om de drone comfortabel te kunnen bedienen.
- Maak vóór elke vlucht verbinding met internet en sla de kaartgegevens op van het gebied waar je met de drone gaat vliegen.
- De app is bedoeld ter ondersteuning van de bediening. Gebruik je gezonde verstand en vertrouw NIET op de app voor het bedienen van het toestel.
- Het gebruik van de app is onderworpen aan de Gebruiksvoorwaarden voor de DJI GO 4-app en het DJI Privacybeleid. Lees deze aandachtig door in de app.

## Firmware

### ⚠ WAARSCHUWING

Ter voorkoming van ernstig letsel bij kinderen en dieren, dien je de volgende regel in acht te nemen:  
Houd kinderen en dieren op een veilige afstand tijdens alle firmware-upgrades, systeemkalibratie en parameterinstellingsprocedures.

### OPMERKING

- Update de firmware voor de zekerheid altijd naar de nieuwste versie wanneer een upgradebericht wordt weergegeven in de DJI GO 4-app.
- Firmware-upgradeberichten informeren je over nieuwe firmware-upgrades. Je dient de onderstaande informatie te lezen en te begrijpen. Je begrijpt en gaat er verder mee akkoord dat de gegevens, met inbegrip van maar niet beperkt tot vluchtmetriegegevens en gebruikersselectiegegevens worden geüpload naar en worden onderhouden op een speciale DJI-server.
- Download het firmware-pakketbestand van de officiële DJI-website. Controleer de volledigheid van het firmware-pakketbestand voordat je de upgrade uitvoert.
- Zorg ervoor dat de firmware van de afstandsbediening wordt geüpdatet naar de nieuwste versie, nadat je de firmware van het vliegtuig hebt geüpdatet.
- De afstandsbediening wordt mogelijk losgekoppeld van de drone na het updaten. Koppel de afstandsbediening en de drone opnieuw.
- Controleer alle aansluitingen en verwijder de propellers uit de motoren voordat je de firmware update.

## Camera (optioneel)

### LET OP

Om mogelijk ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dienen de volgende regels in acht te worden genomen:  
Blokkeer GEEN ventilatieopeningen op de camera. De opgewekte warmte kan letsel veroorzaken en tot schade aan het apparaat leiden.

### OPMERKING

- Controleer de camera-instellingen vóór gebruik om ervoor te zorgen dat je deze kunt aanpassen aan uw persoonlijke wensen.
- Test de camera door het schieten van enkele testbeelden en controleer of de camera correct werkt voordat je belangrijke afbeeldingen of video's opneemt.
- Verwijder de microSD-kaart NIET uit de camera als deze is ingeschakeld.
- Foto's of video's kunnen niet worden verzonden of gekopieerd vanuit de camera als de Intelligent Flight Battery is uitgeschakeld.
- Zorg ervoor dat je de Intelligent Flight Battery correct uitschakelt, anders worden uw cameraparameters NIET opgeslagen en alle opgenomen video's kunnen worden beschadigd. LET OP: Ongeacht de reden kan DJI niet aansprakelijk worden gesteld voor het niet opnemen van een afbeelding of video of het niet opnemen op een wijze die niet maximaal leesbaar is.

## Gimbal (optioneel)

### OPMERKING

- Precisie-elementen in de gimbal kunnen beschadigd raken bij een botsing of stoten, waardoor de gimbal abnormaal werkt.
- Oefen GEEN externe kracht uit op de gimbal nadat deze is ingeschakeld.
- Voeg geen lading toe aan de gimbal. Hierdoor kan de gimbal abnormaal werken of dit kan zelfs leiden tot motorschade.
- De gimbal, de gimbalconnector en de gimbaldeemper zijn heel kwetsbaar. Behandel ze voorzichtig en raak de gimbalconnector NIET aan, omdat schade ervoor zorgt dat deze niet langer naar behoren werkt.
- Houd de gimbal stevig vast wanneer je deze losmaakt of weer vastmaakt, zodat deze niet valt.

## Zorg voor het product

### Opslag en transport

### ⚠ WAARSCHUWING

Ter voorkoming van ernstig letsel bij kinderen en dieren, dien je de volgende regel in acht te nemen:

Kleine onderdelen zoals kabels en banden, zijn gevaarlijk als ze worden ingeslikt. Houd alle onderdelen buiten bereik van kinderen en dieren.

### OPMERKING

- Bewaar de Intelligent Flight Battery en afstandsbediening op een koele, droge plaats buiten bereik van direct zonlicht om ervoor te zorgen dat de ingebouwde LiPo-accu NIET oververhit raakt. Aanbevolen opslagtemperatuur: tussen 22° en 28 °C (71° en 82 °F) voor opslagperiodes van meer dan drie maanden. Sla het product nooit op in omgevingen buiten het temperatuurbereik van -20° tot 45 °C (-4° tot 113 °F).
- Zorg ervoor dat de camera NIET in contact komt met water of andere vloeistoffen, of hierin wordt ondergedompeld. Als het nat wordt, dient het met een zachte, absorberende doek te worden afgedroogd. Het inschakelen van een drone die in het water is gevallen kan blijvende schade aan de onderdelen veroorzaken. Gebruik GEEN producten op basis van alcohol, benzen, verdunders of andere brandbare stoffen voor het reinigen en onderhouden van de camera. Sla de camera NIET op in vochtige of stoffige omgevingen.
- Maak de gimbal los van de drone wanneer je deze gedurende langere tijd opbergt, of deze over een grote afstand vervoert.
- Sluit dit apparaat NIET aan op een USB-interface die ouder is dan versie 2.0. Sluit dit product niet aan op een "power USB" of soortgelijke apparaten.

## Onderhoud

### OPMERKING

- Controleer elk onderdeel van de drone na elke neerstorting of krachtige botsing. Als je problemen of vragen hebt, neem dan contact op met een door DJI erkende dealer.
- Het koppelen van accu's is aanbevolen. Dit kan met behulp van de DJI GO 4-app. Zorg dat elk accupaar tegelijkertijd wordt opgeladen en ontladen om de levensduur van de accu's te verlengen en voor

een betere vliegervaring.

3. Het wordt aanbevolen om na elke 50 uur vluchttijd onderhoud hieraan uit te voeren, om ervoor te zorgen dat de drone goed blijft werken.

## Vereisten voor vluchtcondities

### Weersomstandigheden en omgeving

#### **WAARSCHUWING**

Het vliegtuig is ontworpen om te functioneren bij goede tot matige weersomstandigheden. Om botsingen, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Gebruik het vliegtuig NIET bij extreme weersomstandigheden. Hieronder vallen een windsnelheid van meer dan 10 m/s, sneeuw, regen, smog, sterke wind, hagel, bliksem, tornado's of orkanen.
2. Houd het toestel tijdens de vlucht op ten minste 10 meter (30 ft) afstand van obstakels, mensen, dieren, gebouwen, openbare infrastructuur, bomen en water. Blijf nog verder van bovengenoemde objecten als je hoger vliegt.
3. Wees EXTRA voorzichtig bij het bedienen van de drone in een gebouw. Sommige functies van de drone, met name de stabilisatiefunctie, kunnen worden beïnvloed.
4. Zorg ervoor dat het Vision System wordt ingeschakeld wanneer je in een gebouw vliegt. Let op: het Vision System werkt mogelijk niet correct wanneer de drone over water of oppervlakken zonder duidelijk patroon vliegt, of in een omgeving met weinig licht vliegt.

#### **OPMERKING**

1. De prestaties van de drone en de accu zijn afhankelijk van omgevingsfactoren zoals de luchtdichtheid en temperatuur.
  - a. Het wordt aanbevolen om de drone niet op te slaan in omgevingen buiten het temperatuurbereik van -20° tot 45 °C (-4° tot 113 °F).
2. Gebruik de drone NIET in de buurt van ongelukken, brand, explosies, overstromingen, tsunamis, lawines, grondverschuivingen, aardbevingen, stof of zandstormen.

## Interferentie met Flight Controller-, Communications- en Vision-systemen

#### **OPMERKING**

1. Vlieg in open gebieden. Hoge gebouwen of stalen constructies kunnen de nauwkeurigheid van het on-board-kompas beïnvloeden en het GPS-signaal blokkeren.
2. Voorkom interferentie tussen de afstandsbediening en andere draadloze apparatuur. Zorg ervoor dat je wifi op je mobiele apparaat uitschakelt.
3. Vlieg NIET in de buurt van gebieden met magnetische of radiostoringen. Deze omvatten, maar zijn NIET beperkt tot: hoogspanningsleidingen, grootschalige stroomtransmissiestations of mobiele basisstations en zendmasten. Als je dit niet doet, kan dit ten koste gaan van de transmissiekwaliteit van dit product of kan dit externe besturings- en videotransmissiefouten veroorzaken die van invloed kunnen zijn op de vluchtrichting en nauwkeurigheid van de plaatsbepaling. De drone kan zich vreemd gedragen of onbestuurbaar worden in gebieden met te veel interferentie.

## De drone verantwoord besturen

#### **WAARSCHUWING**

Om ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

1. Zorg ervoor dat je niet dronken, onder invloed van drugs of verdooving bent, of lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere aandoeningen, hetzij lichamelijk of geestelijk, die nadelige gevolgen kunnen hebben voor je geschiktheid om de drone veilig te besturen.
2. Als je de linkerstick naar de onderste binnenhoek trekt terwijl je tegelijkertijd op de RTH-knop drukt, stopt de motor wanneer het toestel in de lucht is. De landingsfunctie van de drone wordt niet geactiveerd. Voer de hierboven genoemde opdrachtcombinatie ALLEEN uit in een noodsituatie. Je kunt deze opdrachtcombinatie uitschakelen via de DJI GO 4-app.
3. Schakel de drone na het landen eerst uit, en schakel dan de

afstandsbediening uit.

4. Zorg ervoor dat je GEEN gevaarlijke ladingen laat vallen, lanceert, afvuurt of op andere wijze richt op of bij gebouwen, personen of dieren, of die kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan eigendommen.

#### **OPMERKING**

1. Zorg ervoor dat je voldoende bent geoefend en volledig op de hoogte bent van eventuele rampenplannen voordat er ongelukken gebeuren.
2. Zorg ervoor dat je een vluchtplan hebt en bestuur de drone nooit roekeloos.
3. Respecteer de privacy van anderen bij het gebruik van de camera. Zorg ervoor dat je voldoet aan de plaatselijke voorschriften en wetten, voorschriften, normen en waarden.
4. Gebruik dit product NIET om een andere reden dan het algemeen persoonlijk gebruik. Gebruik het toestel NIET voor onwettige of ongepaste doeleinden (zoals spionage, militaire operaties of ongeoorloofde onderzoeken).
5. Gebruik dit product NIET voor het te schande maken, misbruiken, aanvalen, stalken, bedreigen of anderszins schenden van de wettelijke rechten (zoals het recht op privacy en publiciteit) van anderen.
6. Betreed het particuliere eigendom van anderen niet wederrechtelijk.

## Vluchtmodi, functies en waarschuwingen

### Vluchtmodi

#### **WAARSCHUWING**

Om ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regel in acht te nemen:

Schakel NIET vanuit de P-modus naar de A-modus of S-modus, tenzij je voldoende vertrouwd bent met gedrag van de drone in elke vluchtmodus, daar het uitschakelen van het GPS kan resulteren in het niet veilig kunnen landen van de drone.

#### **OPMERKING**

De P-modus of S-modus genieten de voorkeur voor de meeste vluchtscenario's. Gebruikers kunnen overschakelen naar de A-modus als P-modus of S-modus niet beschikbaar zijn. Neem bij het vliegen in de A-modus extra voorzorgsmaatregelen omdat sommige functies niet beschikbaar zijn in de A-modus. Tijdens het vliegen in een gebouw, kan de drone niet nauwkeurig boven een plek blijven hangen tijdens het vliegen boven de oppervlakken zonder een duidelijk patroon. Raadpleeg het hoofdstuk "Vision System en naar boven gerichte infraroodsensor" voor complete criteria voor vliegen in een gebouw.

1. P-modus (Positionering): De P-modus werkt het beste wanneer het GPS-signaal sterk is. De drone maakt gebruik van het GPS en Vision System om zichzelf automatisch te stabiliseren, te navigeren tussen obstakels of een bewegend object te traceren. Geavanceerdere functies zoals TapFly en ActiveTrack zijn ingeschakeld in deze modus.
2. S-modus (Sport): S-modus is identiek aan P-modus op het gebied van vluchtcontroleinstellingen, met dien verstande dat de besturingswaarden van de drone zijn aangepast om de wendbaarheid van de drone te verhogen. De maximum vliegsnelheid van de drone is hoger in deze modus.
3. A-modus (Houding): Wanneer GPS en het Vision System niet beschikbaar zijn, gebruikt de drone alleen de barometer voor positionering om de hoogte te controleren.

Als je van plan bent om over te schakelen naar de modus die GPS-assistentie uitschakelt (bijv. A-modus), wordt er van je gevraagd akkoord te gaan met de weergegeven disclaimer om deze functie te activeren. Als deze functie wordt geactiveerd, begrijp je en ga je er verder mee akkoord dat gegevens, met inbegrip van maar niet beperkt tot vluchtleemmetriegegevens en functieregistratie kunnen worden geüpload naar en worden onderhouden op een speciale DJI-server.

## Uitvalbeveiliging en Return to Home

### OPMERKING

- De Return to Home-functie zal NIET werken als het GPS-signaal onvoldoende is (GPS-signaal minder dan 3 streepjes) of als het GPS niet actief is.
- Druk op de RTH-knop op de afstandsbediening om de drone terug naar de basispositie te brengen in plaats van de afstandsbediening uit te schakelen.
- Hoge gebouwen kunnen een nadelige invloed hebben op de uitvalbeveiligingsfunctie. Pas de plaats, hoogte en snelheid van de drone aan op de terugweg om obstakels te vermijden.
- Zorg er altijd voor dat je de drone binnen het zendbereik van de afstandsbediening vliegt.
- Gebruik de uitvalbeveiligings- en Return to Home-functies alleen in geval van nood, omdat deze kunnen worden beïnvloed door het weer, de omgeving, of in de buurt van magnetische velden.
- De drone kan geen obstakels vermijden in de uitvalbeveiligings- en RTH-stand als de belichting niet ideaal is (zeer donker < 15 lux, of helder > 10.000 lux).
- Als de gebruiksduur van de accu dat toestaat, kan de drone tijdens de uitvalbeveiligings- en RTH-stand eerst teruggaan naar de vorige positie waar er verbinding was met de afstandsbediening. Als gevolg hiervan vliegt de drone eerst van je weg en keert daarna terug naar het startpunt.

## Low Battery (accu leeg)

### OPMERKING

- Als de waarschuwing Critical Battery Level wordt geactiveerd en de drone automatisch daalt, kun je de gashendel verder openen om de drone op hoogte te houden en het naar een geschiktere locatie voor de landing te sturen.
- Breng als de accuwaarschuwingen geactiveerd zijn, de drone zo spoedig mogelijk terug naar de basis of land het om te voorkomen dat de stroom uitvalt tijdens de vlucht en schade wordt veroorzaakt aan het vliegtuig, eigendommen, dieren en mensen.

## Transformatiefunctie

### WAARSCHUWING

Neem de volgende regels in acht om het risico op beknelling te verkleinen:

- Blijf tijdens de transformatie uit de buurt van de drone om letsel te voorkomen.
- Probeer de drone NIET te vangen of vast te houden, omdat het landingsgestel wordt neergelaten wanneer het Vision Position System een voorwerp detecteert en dit kan letsel veroorzaken.

### OPMERKING

- Zorg ervoor dat het landingsgestel is neergelaten voordat je landt.
- Houd de armen van de drone schoon, omdat anders de transformatie wordt beïnvloed.
- Breng nooit smeermiddelen op de armen van de drone aan.

## Vision System en naar boven gerichte infraroodsensor

### OPMERKING

- Het Vision System kan niet correct werken boven oppervlakken die GEEN duidelijke patroonvariaties hebben. Het Vision System is alleen effectief wanneer de drone op een hoogte van 0,3 tot 10 meter vliegt.
- Het Vision System werkt mogelijk NIET goed als de drone boven water vliegt.
- Houd huisdieren uit de buurt van de drone als het Vision System is geactiveerd, omdat de sonarsensoren geluid met een hoge frequentie afgeven dat alleen hoorbaar is voor sommige huisdieren.
- Let op: het Vision System werkt mogelijk NIET goed als de drone te snel of te laag vliegt.
- Bedien de drone voorzichtig wanneer je je in een van de volgende situaties bevindt:
  - Bij het vliegen boven monochrome oppervlakken (bijv. volkomen zwart, volkomen wit, volkomen rood, volkomen groen).
  - Bij het vliegen boven zeer reflecterende oppervlakken.
  - Bij het vliegen bij hoge snelheden (meer dan 14 m/s op 2 meter hoogte of meer dan 5 m/s op 1 meter hoogte).
  - Bij het vliegen boven water of transparante oppervlakken.

- Bij het vliegen boven bewegende oppervlakken of voorwerpen.
- Bij het vliegen in een gebied waar de verlichting vaak of drastisch verandert.
- Bij het vliegen boven extreem donkere (< 10 lux) of lichte (> 10.000 lux) oppervlakken.
- Bij het vliegen boven oppervlakken die geluidsgolven kunnen absorberen (bijv. dik tapijt).
- Bij het vliegen boven oppervlakken zonder duidelijke patronen of structuur.
- Bij het vliegen boven oppervlakken met identieke herhalende patronen of structuren (bijvoorbeeld tegels met hetzelfde ontwerp).
- Bij het vliegen boven hellende oppervlakken die geluidsgolven wegbuigen van de drone.
- Kleine obstakels (met weinig reflectie van infrarode energie).
- In geval van verlies van het signaal van de afstandsbediening, zweeft het vliegtuig gedurende 8 seconden om vervolgens automatisch te landen indien het in de "P-modus" staat.
- Kalibratie van het Vision System is vereist indien de drone geneigd is neer te storten. Kalibreer het Vision System als de DJI GO 4-app je vraagt dit te doen.
- Wees je bewust van blinde vlekken van het Vision System en het naar boven gerichte infraroodsensor.
- Gebruik geen andere ultrasone apparaten met een frequentie van 40 KHz wanneer het Vision System in werking is. Zorg dat de sensoren te allen tijde schoon zijn. Probeer de sensoren NIET aan te passen.
- Het Vision System en het naar boven gerichte infraroodsensor kunnen de drone niet afremmen en stoppen op een veilige afstand van het obstakel als de snelheid van de drone hoger is dan 14 m/s (31,3 mph).

## TapFly™

### LET OP

Om ernstig letsel of materiële schade te voorkomen, dien je de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Geef de drone NIET de opdracht om naar mensen, dieren, kleine en fijne objecten (bijv. takken en hoogspanningsleidingen) of transparante objecten (bijv. glas en water) te vliegen.
- Kijk uit voor potentiële obstakels in je omgeving (vooral aan de achter-, linker- en rechterzijde van de drone), en blijf hierbij uit de buurt om ongelukken te voorkomen.
- Zees voorbereid op handmatige besturing van de drone of druk in geval van nood te allen tijde op de knop "STOP" op het scherm.

### OPMERKING

- Er kunnen afwijkingen tussen de verwachte en de werkelijke routes voor je TapFly-selectie optreden.
- Het selecteerbare bereik op het scherm is beperkt. Je kunt geen TapFly-selecties maken bij de bovenste of onderste streep van het scherm.
- De TapFly-modus werkt mogelijk NIET goed als het vliegtuig boven water of een met sneeuw bedekt gebied vliegt.
- Wees extra voorzichtig tijdens het vliegen in zeer donkere (< 300 lux) of lichte (> 10.000 lux) omgevingen.

## ActiveTrack™

### LET OP

Om ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende richtlijnen in acht te nemen:

- Verzeker je ervan dat er zich geen mensen, dieren, kleine en fijne objecten (bijv. takken en hoogspanningsleidingen) of transparante objecten (bijv. glas en water) bevinden langs de gewenste routes.
- Kijk uit voor potentiële obstakels in je omgeving (vooral aan de achter-, linker- en rechterzijde van de drone), en blijf hierbij uit de buurt om ongelukken te voorkomen.
- Zees voorbereid op handmatige besturing van de drone of druk in geval van nood te allen tijde op de knop "STOP" op het scherm.
- Zorg dat er geen obstakels achter de drone zijn wanneer deze ActiveTrack in omgekeerde richting uitvoert.

### OPMERKING

- Wees extra voorzichtig bij het gebruik van ActiveTrack in een van de volgende situaties:

- De beweging van het gevolgde voorwerp is niet op een vlakke ondergrond.
  - Het gevolgde voorwerp verandert drastisch van vorm wanneer het beweegt.
  - Het gevolgde voorwerp kan worden geblokkeerd of een lange tijd uit het zicht zijn;
  - Wanneer het gevolgde voorwerp zich in een met sneeuw bedekt gebied bevindt.
  - De belichting extreem laag (< 300 lux) of hoog (> 10.000 lux) is en
  - Het gevolgde voorwerp een gelijkaardige kleur of patroon heeft als de omgeving.
2. Je dient je aan de lokale privacywetgeving en regelgeving houden bij het gebruik van ActiveTrack.

## Naleving van regelgeving en No Fly Zones Regelgeving

### ⚠ WAARSCHUWING

Om niet-conform gedrag, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

- NIET gebruiken in de nabijheid van bemande drones, ongeacht de hoogte. (Land onmiddellijk indien nodig)
- Vlieg met de drone NIET in dichtbevolkte gebieden, waaronder steden, sportmanifestaties, tentoonstellingen, voorstellingen enz.
- Vlieg met de drone NIET boven de toegestane hoogte. Blijf ver uit de buurt van en stoer bemande vliegtuigen NIET. Wees je bewust van en vermijd te allen tijde andere dronen en obstakels.

### LET OP

Om niet-conform gedrag, ernstig letsel en materiële schade te voorkomen, dien je de volgende regels in acht te nemen:

- Vlieg de drone NIET in de buurt van of binnen No Fly Zones zoals aangegeven in de lokale wetten en voorschriften. De lijst van No Fly Zones omvat: luchthavens, grenzen tussen twee soevereine landen of regio's, grote steden/regio's enz. Deze lijst wordt voortdurend bijgewerkt.
- Vlieg met de drone NIET boven de toegestane hoogte
- Houd je drone altijd in het zicht (VLOS) en gebruik een waarnemer om u te helpen als dat nodig is.
- Gebruik de drone nooit om gevaarlijke of illegale goederen/ladingen te vervoeren.

### OPMERKING

- Zorg ervoor dat je de aard van je vlucht (zoals voor recreatie, voor algemeen gebruik of voor commercieel gebruik) begrijpt en bijbehorende erkenning en goedkeuring van de betreffende overheidsinstellingen hebt ontvangen vóór de vlucht. Neem contact op met je plaatselijke regelgevers voor uitgebreide definities en specifieke vereisten. Gebruikers die met hun drone in de Verenigde Staten vliegen, dienen eerst te surfen naar <http://www.knowbeforeyoufly.org/> en actie te ondernemen die past bij hun omstandigheden.
- Houd er rekening mee dat op afstand bestuurde drones verboden kunnen zijn voor de uitvoering van commerciële activiteiten in bepaalde landen en regio's. Controleer en volg alle lokale wetten en regels voordat je gaat vliegen daar die regels kunnen afwijken van hetgeen hier is vermeld.
- Vlieg NIET rond kwetsbare infrastructuur of eigendommen zoals elektriciteitscentrales, waterzuiveringsinstallaties, gevangenissen, zwaar bereide wegen, overheidsgebouwen, militaire zones, enz.
- Respecteer de privacy van anderen bij het gebruik van de camera. Voer GEEN surveillance uit zoals beeldregistratie of video-opname van personen, entiteiten, evenementen, voorstellingen, tentoonstellingen en eigendommen zonder vergunning of wanneer er een verwachting van privacy is, zelfs indien de afbeelding of video slechts wordt vastgelegd voor persoonlijk gebruik.
- Houd er rekening mee dat in bepaalde gebieden de opname van beelden en video's van evenementen, voorstellingen, tentoonstellingen, of commerciële eigendommen door middel van een camera kunnen indruisen tegen het auteursrecht of andere rechten, zelfs indien de afbeelding of video werd gemaakt voor persoonlijk gebruik.

## No Fly Zones (gebieden met een vliegverbod)

### OPMERKING

DJI benadrukt altijd de veiligheid tijdens de vlucht, en heeft daarom verschillende hulpmiddelen ontwikkeld om gebruikers te helpen voldoen aan de plaatselijke voorschriften en regelgeving tijdens het vliegen. Wij raden je ten zeerste aan om de firmware te updaten naar de nieuwste versie om ervoor te zorgen dat de volgende functies volledig up-to-date zijn:

### No Fly Zones (gebieden met een vliegverbod)

- Gebieden met een vliegverbod omvatten, maar zijn niet beperkt tot, grote luchthavens overal ter wereld, de grenzen tussen twee soevereine landen of regio's, grote steden/regio's, enz.
- De volledige lijst met No Fly Zones staat vermeld op de officiële DJI-website <http://www.dji.com/fltysafe/no-fly> en is zonder voorafgaande kennisgeving onderhevig aan periodieke updates in overeenstemming met de nieuwste wet- en regelgeving.
- Sommige No Fly Zones bestaan uit verschillende zones. Elke zone beschikt over cirkels van verschillende grootte. De drone zal NIET kunnen opstijgen in de binnenste zone van de No Fly Zones en zal dalen naar de opgegeven hoogte bij het naderen van de rand van de binnenste zone. De grondstationfunctie is uitgeschakeld wanneer de drone binnen een No Fly Zone komt.
- Gebruikers kunnen geen routepunten instellen binnen No Fly Zones.

### Hoogtelimiet

- Vlieg NIET hoger dan 120 meter (400 ft.) boven de grond en blijf weg van alle omliggende obstakels.
- Als je van plan bent om te vliegen boven de standaard hoogtelimiet, word je gevraagd akkoord te gaan met de weergegeven disclaimer om de nieuwe hoogtelimiet mogelijk te maken. Als de nieuwe hoogtelimiet wordt ingesteld, begrijp je en ga je er verder mee akkoord dat gegevens, met inbegrip van maar niet beperkt tot vluchtmetriegegevens en wijzigingen in de hoogtelimiet kunnen worden geüpload naar en worden onderhouden op een speciale DJI-server.

Deze inhoud is aan verandering onderhevig.

**Download de nieuwste versie op**  
<http://www.dji.com/inspire-2>

INSPIRE is een handelsmerk van DJI.  
Copyright © 2017 DJI Alle rechten voorbehouden.



## Noções de segurança

### 1. Considerações com o meio ambiente

- Sempre voe em locais que **não tenham edifícios** e outros obstáculos.
- **NÃO voe** acima de multidões ou próximo delas.
- Evite voar acima de 120 m (400 pés).
- Voe em condições climáticas moderadas, com temperaturas entre -4° a 104° F (-20° a 40° C).
- Atente-se especialmente ao piloto em ambientes fechados, pois os recursos de estabilização do quadricóptero podem sofrer interferências.

### 2. Lista de verificação de pré-vo

- Certifique-se de que as baterias do controle remoto e do quadricóptero estejam **totalmente carregadas**.
- Certifique-se de que as hélices estejam em boas condições e firmemente instaladas antes de cada voo.
- Certifique-se de que **não haja nada obstruindo os motores**.
- Verifique se a lente da câmera está **limpa e sem manchas**.
- Calibre a bússola somente quando o aplicativo DJI GO 4 ou o indicador de status solicitar.
- Alterar ou modificar o quadricóptero pode afetar a estabilidade dele.

### 3. Operação

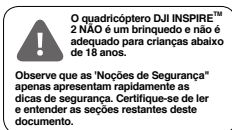
- Fique longe das hélices giratórias e dos motores.
- Mantenha sempre o campo de visão do seu quadricóptero.
- **NÃO puxe** o joystick esquerdo para o canto inferior interno pressionando o botão Return-to-Home (RTH) ao mesmo tempo quando o quadricóptero estiver em voo, exceto em situações de emergência.
- **NÃO** atenda **chamadas recebidas** nem use recursos para envio de mensagens de seus dispositivos móveis durante o voo.
- **NÃO** voe sob a influência de **álcool** ou **entorpecentes**.
- Durante o procedimento Return-to-Home, é possível ajustar a altitude para **evitar obstáculos**.
- **NÃO** voe a baixa altura acima de **superfícies refletivas** como **água** ou **neve**, pois esses terrenos podem afetar o desempenho do Vision System.
- Em caso de **Advertência de bateria baixa**, aterrisse o quadricóptero imediatamente em um **local seguro**.
- Depois de decolar, desligue o motor, a Intelligent Flight Battery e, em seguida, o controle remoto.
- Ao utilizar os recursos TapFly e ActiveTrack, esteja preparado para assumir o controle do quadricóptero ou pressione o botão "STOP" na tela em todos os momentos, no caso de uma emergência.
- Mesmo com a tecnologia avançada, é necessário que piloto tenha cuidado. Os recursos de auxílio de voo e segurança, como desvio de obstáculos, estabilização do quadricóptero e Return-to-Home, foram desenvolvidos para ajudar sua operação, e não para substituí-la.
- As condições ambientais, incluindo iluminação e textura dos obstáculos, podem afetar o desempenho do Vision System.
- O quadricóptero não consegue **parar automaticamente** mantendo uma distância segura do obstáculo se estiver sendo pilotado a uma velocidade superior a 14 m/s (50,37 km/h).
- O sistema de visão e o sistema de detecção sensor de infravermelho para cima são desativados em determinadas situações. Consulte o Manual do Usuário para mais informações.
- Defina a altura de voo no recurso Return to Home acima da altura dos obstáculos ao redor.
- O recurso RTH não permite que o quadricóptero retorne automaticamente para um ponto inicial em movimento.

### 4. Manutenção

- **NÃO** utilize hélices velhas, lascadas ou quebradas.
- Temperatura de armazenamento recomendada: **entre 71° e 82° F (22° e 28° C)**.
- Consulte as **Diretrizes de segurança da bateria inteligente de voo** para obter mais informações sobre o uso seguro da bateria.

### 5. Obediência às leis e regulamentações locais

- **NÃO** entre nas Zonas de exclusão aérea. Você pode encontrar uma lista completa dessas áreas em <http://fltysafe.dji.com/>
- A Zona de Exclusão Aérea da DJI™ não substitui as **regulamentações governamentais locais** e **nem o bom senso**.
- Evite pilotar em áreas onde equipes de resgate estejam usando ativamente o espaço aéreo.



Voe em espaços abertos

+



Sinal de GPS forte

+



Mantenha o campo de visão

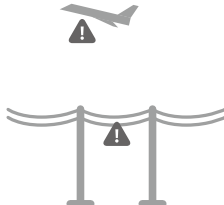
+



Voe abaixo de 400 pés (120 m)

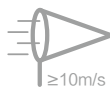
=





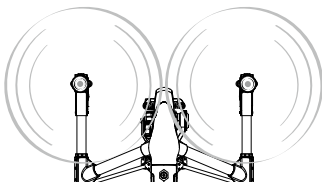
Evite voar acima de ou próximo de obstáculos, multidões, linhas de alta tensão, árvores e corpos d'água.

**NÃO** voe próximo a fontes eletromagnéticas fortes, como linhas de energia e estações radio base, pois isso pode afetar a bússola embarcada.



Não use o quadricóptero em condições climáticas adversas como chuva, neve, neblina e velocidades do vento acima de 10 m/s ou 22 mph.

PT



Fique longe das hélices giratórias e dos motores.



Zona de exclusão aérea

Saiba mais em:  
<http://flightsafe.dji.com/no-fly>

## ATENÇÃO

Todas as instruções e outros documentos de garantia estão sujeitos à alteração a critério exclusivo da SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Para obter informações atualizadas sobre o produto, acesse <http://www.dji.com> e clique na página do produto Inspire 2.

## Glossário

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos quando utilizar este produto:

**[AVISO] AVISO:** Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos físicos E pouca ou nenhuma possibilidade de ferimentos.

**[CUIDADO] CUIDADO:** Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos físicos e ao patrimônio E a possibilidade de ferimentos graves.

**[ADVERTÊNCIA] ADVERTÊNCIA:** Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos ao patrimônio, danos colaterais e ferimentos graves OU criam alta probabilidade de ferimentos superficiais.

## ADVERTÊNCIA

Leia o Manual do Usuário **POR INTEIRO** para se familiarizar

com os recursos do produto antes da operação. A utilização incorreta do produto pode provocar danos no produto ou em bens materiais e provocar danos físicos graves.

Este é um produto sofisticado. Deve ser utilizado com cuidado e bom senso, e requer alguns conhecimentos básicos de mecânica. A utilização deste produto de uma maneira que não seja segura e responsável pode resultar em danos físicos, em danos no produto ou noutros bens materiais. Este produto não foi concebido para ser utilizado por crianças sem supervisão de um adulto. **NÃO** use com componentes incompatíveis nem altere este produto de qualquer maneira diferente da descrita nos documentos fornecidos pela SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Estas diretrizes de segurança contêm instruções de segurança, funcionamento e manutenção. É essencial ler e seguir todas as instruções e avisos constantes do manual do utilizador antes da montagem, configuração ou utilização, a fim de poder usar o produto corretamente e evitar danos materiais ou físicos graves.

**RECOMENDAÇÕES DE IDADE: NÃO RECOMENDADO PARA CRIANÇAS E JOVENS COM MENOS DE 18 ANOS. ESTE PRODUTO NÃO É UM BRINQUEDO.**

## Lista de verificação de pré-voo

1. Certifique-se de que você esteja usando apenas peças originais e que todas as peças estejam em bom estado.
2. Certifique-se de que o controle remoto, a Intelligent Flight Battery e o dispositivo móvel estejam totalmente carregados.
3. Certifique-se de que não haja um objeto estranho preso na lente da câmera, que o cartão Micro SD tenha sido inserido na câmera e que o estabilizador gire livremente antes de ligar.
4. Certifique-se de as hélices estejam firmemente montadas nos motores e que os motores possam dar partida e funcionar normalmente.
5. Siga as instruções na tela para calibrar a bússola.
6. Certifique-se de que o aplicativo DJI GO 4 e o firmware do quadricóptero tenham sido atualizados para a versão mais recente.
7. Certifique-se de que a área de voo esteja fora de Zonas de Exclusão Aérea e que as condições de voo sejam adequadas para o quadricóptero.
8. Certifique-se de NÃO voar sob a influência de álcool, entorpecentes ou qualquer substância que possa prejudicar sua capacidade cognitiva.
9. Esteja familiarizado com o modo de voo selecionado e entenda todas as funções e avisos de segurança.
10. Certifique-se de observar todas as regulamentações locais, obter autorizações e compreender os riscos. LEMBRE-SE: É sua responsabilidade exclusiva obedecer todas as regulamentações de voo.
11. **MANTENHA SEMPRE O QUADRICÓPTERO NO SEU CAMPO DE VISÃO. NÃO** dependa somente das imagens transmitidas diretamente da câmera para controlar o quadricóptero.
12. Verifique se o aplicativo DJI GO 4 foi aberto corretamente para ajuda sua operação do quadricóptero. Sem os dados de voo registrado pelo aplicativo, DJI GO 4 em determinadas situações (incluindo a perda de seu quadricóptero), a DJI não consegue lhe oferecer suporte pós-venda nem assumir nenhuma responsabilidade.

## Isenção de responsabilidade e aviso

Este produto NÃO é um brinquedo e não é adequado para crianças abaixo de 18 anos. Adultos devem manter o quadricóptero fora do alcance de crianças e ter cuidado ao operá-lo na presença de crianças.

Este produto é uma câmera aérea que oferece voo fácil quando está em bom funcionamento, conforme estabelecido abaixo. Visite <http://www.dji.com> para obter as instruções e advertências mais atualizadas e <http://knowbeforeyoufly.org/> para obter mais informações sobre segurança e conformidade de voo.

As informações contidas neste documento afetam a sua segurança e os seus direitos legais e responsabilidades. Leia este documento cuidadosamente para assegurar uma configuração correta antes da utilização. Deixar de ler e seguir as instruções e avisos deste documento pode resultar em perda do produto, ferimentos graves em você ou danos ao seu quadricóptero.

Ao usar este produto, você confirma que leu cuidadosamente este Aviso de Isenção e advertências e que você entende e concorda em cumprir os termos e condições aqui contidos. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO NA GARANTIA LIMITADA DA DJI (POLÍTICA DISPONÍVEL NO SITE ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service)), O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "COMO ESTÃO" E SUJEITOS À "DISPONIBILIDADE", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO, TANTO EXPLÍCITAS QUANTO IMPLÍCITAS. A DJI ISENTA-SE DE TODAS AS GARANTIAS DE QUALQUER TIPO, EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO NA GARANTIA LIMITADA DA DJI. SEJA DE FORMA IMPLÍCITA OU EXPLÍCITA, EM RELAÇÃO AO PRODUTO, OS ACESSÓRIOS DO PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, INCLUINDO: (A) QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZAÇÃO, CONDICIONAMENTO PARA UM PROPÓSITO ESPECÍFICO, POSSE, DIVERTIMENTO SILENCIOSO OU NÃO VIOLAÇÃO; E (B) QUALQUER GARANTIA DECORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO, USO OU TROCA. A DJI NÃO GARANTE, EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO NA GARANTIA LIMITADA DA DJI, QUE O PRODUTO, OS ACESSÓRIOS DO PRODUTO, QUALQUER PEÇA DO PRODUTO OU QUALQUER MATERIAL SÃO LIVRES DE INTERFERÊNCIAS, SEGUROS OU LIVRES DE ERROS, VÍRUS OU OUTROS COMPONENTES NOCIVOS, E

NÃO GARANTE QUE QUALQUER UM DESSES PROBLEMAS SERÁ CORRIGIDO.

NENHUM AVISO OU INFORMAÇÃO, SEJA VERBAL OU ESCRITO(A), OBTIDO(A) POR VOCÊ A RESPEITO DO PRODUTO, DOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO OU DE QUALQUER MATERIAL CRIARÁ QUALQUER GARANTIA DA DJI OU DO PRODUTO QUE NÃO ESTEJA EXPLICITAMENTE DESCRITO Nesses termos. VOCÊ ASSUME TODOS OS RISCOS POR QUALQUER DANO QUE POSSA RESULTAR DO SEU USO OU ACESSO AO PRODUTO, AOS ACESSÓRIOS DO PRODUTO E A QUALQUER MATERIAL. VOCÊ ENTENDE E CONCORDA QUE O USO QUE FAZ DO PRODUTO É DE SUA RESPONSABILIDADE E RISCO, E QUE VOCÊ É TOTALMENTE RESPONSÁVEL POR QUALQUER FERIMENTO PESSOAL, DANO AO PATRIMÔNIO (INCLUINDO O SISTEMA DO SEU COMPUTADOR OU DISPOSITIVO MÓVEL, OU O HARDWARE DA DJI USADO EM CONJUNTO COM O PRODUTO) OU AO PATRIMÔNIO DE TERCEIROS, BEM COMO A PERDA DE DADOS RESULTANTE DO USO OU DA FALTA DE CAPACIDADE DE UTILIZAR O PRODUTO.

ALGUMAS JURISDIÇÕES PODEM PROIBIR A ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE DE GARANTIA, E VOCÊ PODE TER OUTROS DIREITOS QUE VARIAM DE ACORDO COM A JURISDIÇÃO.

A DJI não assume qualquer responsabilidade pelos danos, ferimentos ou quaisquer responsabilidades legais decorrentes direta ou indiretamente da utilização deste produto. O usuário deve observar práticas seguras e legais, incluindo, mas não se limitando àquelas estabelecidas nas Diretrizes de segurança.

### Armazenamento e uso de dados

Quando você usar nosso aplicativo móvel ou nossos produtos ou outro software, dados sobre o uso e a operação do produto, como os dados de telemetria de voo (por exemplo, velocidade, altitude, autonomia da bateria e informações sobre o estabilizador e a câmera) e registros de operações podem ser carregados automaticamente ou manualmente e mantidos em um servidor designado pela DJI. O dispositivo de armazenamento interno incorporado ao produto armazena vários tipos de dados, incluindo dados de telemetria de voo. Você também pode fornecer dados de telemetria de voo e outros dados para nós quando você transmitir essas informações manualmente do dispositivo de armazenamento interno para nós.

As informações que são carregadas automaticamente ou manualmente para nós não incluem dados pessoais (por exemplo, seu nome, endereço, e-mail ou outras informações que o identificam especificamente), mas dados pessoais, como seu nome de usuário, podem ser associados às informações quando as armazenamos, ou usados para identificar ou marcar tais informações. Nós descrevemos separadamente como usamos seu nome de usuário e outros dados pessoais na nossa política de privacidade, em <http://www.dji.com/policy>. Ao usar o produto, o aplicativo móvel ou outro software que distribuímos, ou nos fornecendo dados manualmente, você consente com:

- Nosso armazenamento de quaisquer dados de telemetria de voo e outros dados carregados ou fornecidos a nós, inclusive combinados com seu nome de usuário;
- Nosso uso de tais dados carregados ou fornecidos (inclusive seu nome de usuário) relacionados à prestação de suporte e serviços a você e para melhorar nossos produtos;
- Nossa divulgação de tais dados carregados ou fornecidos (inclusive seu nome de usuário) a nossos agentes e/ou contratados, que podem usá-los em nosso nome ou relacionado ao relacionamento deles conosco; e
- Nossa divulgação de tais dados carregados ou fornecidos (inclusive seu nome de usuário), conforme exigido por lei, em matéria de segurança pública ou política, conforme necessário em relação à transferência dos nossos ativos de negócio, ou se acreditamos em boa fé que compartilhar os dados é necessário para proteger nossos direitos de propriedade.

## Antes de começar

Os documentos a seguir foram produzidos para ajudá-lo a operar com segurança e aproveitar ao máximo seu quadricóptero:

*Incluído na embalagem*

*Isenção de responsabilidade e diretrizes de segurança*

*Diretrizes de segurança da Intelligent Flight Battery*

*Guia de início rápido*

*Manual do usuário*

Verifique todas as peças incluídas listadas no documento Na caixa e leia as Diretrizes de segurança e isenção de responsabilidade antes do voo. Em seguida, prepare-se para seu primeiro voo usando o Guia de início rápido e assistindo a todos os vídeos do tutorial no site oficial da DJI (<http://www.dji.com>). Se você tiver dúvidas, consulte o Manual do usuário no aplicativo DJI GO 4 ou no site oficial da DJI para obter informações mais abrangentes. Certifique-se de compreender totalmente a funcionalidade de cada uma das peças, os requisitos de condição do voo, as principais funções/sistemas de advertência de contingência e todas as regulamentações governamentais antes de cada voo. Se você tiver alguma dúvida ou problema durante a montagem, manutenção ou uso deste produto, entre em contato ou a DJI ou um revendedor autorizado da DJI.

## Peças individuais

### Relação de peças originais e funcionais

#### **AVERTÊNCIA**

Para evitar mau funcionamento do componente, ferimentos graves e danos ao patrimônio, observe as seguintes regras:

1. Use somente peças originais DJI ou peças certificadas pela DJI. Peças não autorizadas ou peças de fabricantes não certificados pela DJI podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança.
2. Verifique se não há objetos estranhos (como água, óleo, solo, areia etc.) dentro do quadricóptero ou em seus componentes.
3. Certifique-se de que o quadricóptero e componentes - incluindo, mas não limitado a, controle remoto, câmera, estabilizador, bússola, sistema de propulsão e bateria - estejam em boas condições de funcionamento, livres de danos e funcionando bem. Consulte as seções restantes deste documento para obter mais detalhes sobre como garantir a funcionalidade desses componentes.
4. NÃO modifique ou altere o quadricóptero, nem os componentes e as peças dele. A modificação não autorizada pode causar mau funcionamento do quadricóptero e afetar a segurança e funcionalidade dele.

### Controle remoto

#### **AVISO**

1. Certifique-se de que o controle remoto esteja totalmente carregado antes de cada voo.
2. Se o controle remoto estiver ligado e NÃO tiver sido usado por 5 minutos, ele emitirá um som de alerta. Após 10 minutos, ele será desligado automaticamente. Mova as hastes ou execute alguma outra ação para cancelar o alerta.
3. Ajuste a braçadeira de suporte do dispositivo móvel para permitir que se possa segurar firmemente o seu dispositivo móvel.
4. Certifique-se de que suporte do dispositivo móvel esteja firmemente no lugar e não escorrega.
5. Certifique-se de que as antenas do controle remoto estejam desdobradas e ajustadas na posição adequada para obter a melhor qualidade de transmissão.
6. Repare ou substitua o controle remoto se estiver danificado. Uma antena do controle remoto danificada diminuirá significativamente o desempenho.
7. É necessário estabelecer um link você deseja substituir o controle remoto ou receptor ou adicionar um novo controle remoto. Consulte o Manual do usuário para obter detalhes.
8. Um controle remoto secundário não pode ter um link com o quadricóptero e não pode controlar o voo do quadricóptero. Você pode configurá-lo em um controle remoto primário por meio do aplicativo DJI GO 4 e, em seguida, estabelecer um link com o quadricóptero para controlar o voo.
9. Desligue primeiro o quadricóptero (quando for seguro fazer isso) e, em seguida, desligue o controle remoto. Caso contrário, pode haver perda de controle do equipamento.

## Bússola

#### **CUIDADO**

Para evitar possíveis ferimentos graves e danos à propriedade, observe a seguinte regra:

Aterrisse imediatamente quando um desvio considerável ocorrer durante o voo, por exemplo, o quadricóptero não voa em linha reta.

#### **AVISO**

Calibre a bússola somente quando o aplicativo DJI GO 4 ou o indicador de status solicitar. Observe as seguintes regras ao calibrar a bússola:

1. NÃO calibre a bússola em locais onde exista a chance de forte interferência magnética, como magnetita, estruturas de estacionamento e estruturas subterrâneas de metal.
2. NÃO carregue materiais ferromagnéticos, como celulares, com você durante a calibração.
3. O aplicativo DJI GO 4 solicitará que você resolva o problema da bússola se ela for afetada por interferência forte após a realização da calibração. Observe as instruções indicadas para resolver o problema da bússola.

## Sistemas de propulsão

#### **AVERTÊNCIA**

Para evitar ferimentos graves em si mesmo ou em terceiros, que podem ser causados pelas hélices rotativas e os motores, observe as seguintes regras:

#### Hélices

1. NÃO utilize hélices velhas, lascadas ou quebradas.
2. Sempre desligue o quadricóptero antes de tocar as hélices.
3. Esteja ciente das bordas afiadas da hélice ao montá-las ou removê-las. Use luvas ou tome outras medidas de proteção ao tocar as hélices.
4. Sempre que necessário, use ferramentas (por exemplo, chave de boca, chave de fenda, alicates etc.) para remover ou instalar as hélices.
5. Certifique-se de que as hélices estejam instaladas com firmeza para impedir que se desprendam dos motores.
6. NÃO toque nem deixe as mãos ou o corpo entrarem em contato com as hélices em movimento ou com os motores (por exemplo, ao pegar o quadricóptero durante o pouso), pois isso poderá causar ferimentos graves.
7. Usar hélices de terceiros pode comprometer a aerodinâmica do quadricóptero. Para uma experiência de voo melhor e mais segura, recomendamos que você utilize apenas hélices originais da DJI.

#### Motores

1. Certifique-se de que os motores estejam instalados com firmeza e girem suavemente.
2. NÃO tente modificar a estrutura dos motores.
3. NÃO toque, nem deixe suas mãos ou seu corpo tocarem os motores após o voo, pois eles podem estar quentes.

#### **CUIDADO**

Para evitar possíveis ferimentos graves e danos ao patrimônio, observe as seguintes regras:

1. NÃO bloqueie nenhum dos orifícios de ventilação dos motores.
2. NÃO bloqueie nenhum dos orifícios de ventilação no braço da estrutura do quadricóptero.

#### **AVISO**

#### Motores

1. Mantenha os motores livres de poeira.
2. Se o motor estiver emperrado e não puder girar livremente, execute o comando CSC (Combination Stick Command) para parar os motores imediatamente.

## Controladores Eletrônicos de Velocidade

Verifique se os ESCs emitem som normal quando ligados.

A DJI reserva o direito de atualizar este aviso de isenção de responsabilidade e as Diretrizes de segurança. Acesse <http://www.dji.com> e verifique periodicamente seus e-mails quanto à chegada da versão mais recente. Este aviso é feito em várias versões de idioma; em caso de divergência entre versões diferentes, a versão em inglês deverá prevalecer.

## Aplicativo DJI GO™ 4

### AVISO

1. Certifique-se de carregar totalmente seu tablet ou dispositivo móvel antes de iniciar o aplicativo. Um tablet é recomendado para uma melhor experiência do usuário.
2. Se você estiver usando um telefone como seu dispositivo de exibição móvel, certifique-se de continuar a voar com segurança quando o telefone receber uma chamada de entrada. NÃO atenda chamadas telefônicas durante o voo.
3. Leia cuidadosamente todas as dicas de segurança, mensagens de aviso e isenções de responsabilidade. Esteja familiarizado com as regulamentações da sua área. Você é exclusivamente responsável por estar ciente de todas as regulamentações relevantes e por voar de acordo com elas.
  - a. Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de usar os recursos Decolagem automática e Aterrissagem automática.
  - b. Leia e compreenda as mensagens de advertência antes de redefinir o seu Home Point.
  - c. Leia e compreenda a mensagem de advertência e a isenção de responsabilidade de antes de configurar a altitude além do limite regulatório.
  - d. Leia e compreenda as mensagens de advertência e a isenção de responsabilidade antes de alternar entre os modos de voo.
4. Aterrisse seu quadricóptero imediatamente quando um local seguro se houver um alerta exibido no aplicativo.
5. Examine e verifique se todas as mensagens de advertência na lista de verificação exibida no aplicativo antes de cada voo.
6. Use o simulador no aplicativo para praticar as suas habilidades de voo se você nunca tiver operado o quadricóptero ou se NÃO tiver experiência suficiente para sentir-se à vontade para operar o quadricóptero.
7. Armazene em cache os dados do mapa da área em que você pretende voar com o quadricóptero, conectando à internet antes de cada voo.
8. O aplicativo foi desenvolvido para auxiliar sua operação. Use-o com bom senso e NÃO dependa dele para controlar o quadricóptero.
9. A utilização do aplicativo está sujeita aos Termos de Uso do DJI GO 4 e à Política de Privacidade da DJI. Leia-os cuidadosamente no aplicativo.

## Firmware

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, observe a regra a seguir:

Mantenha as crianças e animais a uma distância segura durante qualquer procedimento de atualização de firmware, calibração do sistema e configuração de parâmetro.

### AVISO

1. Para sua segurança, sempre atualize o firmware para a versão mais recente quando uma notificação de atualização for mostrada no aplicativo DJI GO 4.
2. As notificações de atualização de firmware informarão sobre novas atualizações de firmware. É necessário que você leia e entenda as informações mostradas. Você entende e concorda que os dados, incluindo, mas não limitado a dados de telemetria de voo e registros de seleções do usuário, possam ser carregados e mantidos em um servidor designado pela DJI.
3. Certifique-se de baixar o pacote de firmware do site oficial da DJI. Verifique a integridade do arquivo do pacote do firmware antes da atualização.
4. Certifique-se de atualizar o firmware do controle remoto para a versão mais recente depois de atualizar o firmware do quadricóptero.
5. O controle remoto pode perder o link com o quadricóptero após a atualização. Estabeleça o link novamente entre o controle remoto e o quadricóptero.
6. Certifique-se de verificar todas as conexões e remover as hélices dos motores antes de executar a atualização do firmware.

## Câmera (opcional)

### CAUIDADO

Para evitar possíveis ferimentos graves e danos à propriedade, observe a seguinte regra:  
NÃO bloqueie as aberturas de ventilação na câmera, pois o calor gerado pode feri-lo e danificar o dispositivo.

### AVISO

1. Verifique as configurações da câmera antes do uso para garantir que você possa ajustá-las de acordo com as suas necessidades.
2. Teste a câmera capturando algumas imagens de teste e verifique se está funcionando corretamente antes de fotografar imagens ou vídeos importantes.
3. NÃO remova o cartão Micro SD da câmera quando estiver ligada.
4. Fotos ou vídeos não podem ser transmitidos nem copiados da câmera se a Intelligent Flight Battery estiver desligada.
5. Certifique-se de desligar a Intelligent Flight Battery corretamente; caso contrário, os parâmetros da sua câmera NÃO serão salvos e quaisquer vídeos gravados podem ser danificados. **OBSERVAÇÃO:** Independentemente do motivo, a DJI não se responsabilizará por quaisquer falhas de gravação de uma imagem ou vídeo, nem pela gravação de uma forma que não possa ser lida pela máquina.

## Estabilizador (opcional)

### AVISO

1. Os elementos de precisão do estabilizador podem ser danificados em uma colisão ou uma queda, e isso pode fazer o estabilizador funcionar de maneira anormal.
2. NÃO aplique força externa no estabilizador depois que ele estiver ligado.
3. NÃO adicione cargas ao estabilizador, pois isso pode fazer com que funcione anormalmente ou até mesmo causar danos ao motor.
4. O estabilizador, o conector do estabilizador e o amortecedor do estabilizador são muito delicados. Manuseie com cuidado e NÃO toque no conector do estabilizador, já que qualquer dano causará problemas de funcionamento.
5. Segure firmemente o estabilizador ao retirá-lo ou colocá-lo, para que não caia.

## Cuidados com o produto

### Armazenamento e transporte

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves em crianças e animais, observe a regra a seguir:

Peças pequenas, como cabos e braçadeiras, são perigosos se engolidos. Mantenha todas as peças fora do alcance de crianças e animais.

### AVISO

1. Armazene a Intelligent Flight Battery e o controle remoto em um local fresco e seco longe da luz solar direta para garantir que a bateria integrada LiPo NÃO superaqueça. Temperatura de armazenamento recomendada: entre 71° e 82° F (22° e 28° C) para períodos de armazenamento maiores que três meses. Nunca armazene em ambientes fora da faixa de temperatura de -4° a 113° F (-20° a 45° C).
2. NÃO permita que a câmera entre em contato com água ou outros líquidos, nem fique imersa neles. Se ela ficar molhada, seque com um pano macio e absorvente. Ligar um quadricóptero que tiver caído na água pode causar danos permanentes ao componente. NÃO use substâncias que contêm álcool, benzeno, solventes ou outras substâncias inflamáveis para limpar ou fazer manutenção da câmera. NÃO armazene a câmera em locais com poeira ou umidade.
3. Desconecte o estabilizador do quadricóptero ao armazená-lo por um longo período de tempo ou transportá-lo por longas distâncias.
4. NÃO conecte este produto a nenhuma interface USB mais antiga do que a versão 2.0. NÃO conecte este produto a nenhum dispositivo "power USB" ou similar.

## Manutenção

### AVISO

1. Verifique cada peça do quadricóptero depois de qualquer queda ou impacto violento. Se você tiver algum problema ou dúvida, entre em contato com um revendedor autorizado DJI.
2. São recomendadas baterias de emparelhamento. Isso pode ser feito no aplicativo DJI GO 4. Certifique-se de que cada par de baterias seja carregado e descarregado simultaneamente para prolongar sua vida útil e para uma melhor experiência de voo.
3. É recomendável fazer manutenção após cada 50 horas de voo, a fim de manter o quadricóptero funcionando adequadamente.

## Requisitos de condições de voo

### Condições climáticas e ambiente ao redor

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

O quadricóptero foi projetado para operar em condições climáticas boas a moderadas. Para evitar colisões, ferimentos graves e danos à propriedade, observe as seguintes regras:

1. NÃO utilize o quadricóptero em condições climáticas rigorosas. Isso inclui velocidades do vento acima de 10 m/s, neve, chuva, neblina, vento forte, granizo, raios, tornados ou furacões.
2. Mantenha o quadricóptero a, no mínimo, 30 pés (10 metros) de distância de obstáculos, pessoas, animais, edifícios, árvores, infraestrutura pública e os corpos d'água durante o voo. Fique ainda mais longe desses objetos à medida que a altitude aumentar.
3. Seja **EXTREMAMENTE** cuidadoso ao operar o quadricóptero em ambientes fechados. Alguns recursos do quadricóptero, principalmente o de estabilização, podem ser afetados.
4. Certifique-se de ativar o Vision System ao voar em ambientes fechados. Note que o sistema Vision System pode **NÃO** funcionar adequadamente se o quadricóptero estiver voando sobre água, superfícies sem um padrão claro ou em um ambiente de pouca luz.

### AVISO

1. O desempenho do quadricóptero e da bateria está sujeito a fatores ambientais, como densidade do ar e temperatura.
  - a. Não é recomendado operar ou armazenar o quadricóptero em ambientes fora da faixa de temperatura de -4° a 113° F (-20° a 45° C).
2. NÃO use o quadricóptero perto de acidentes, incêndios, explosões, inundações, tsunamis, avalanches, deslizamentos, terremotos, poeira ou tempestades de areia.

## Interferência com o controlador de voo, comunicação e sistemas de visão

### AVISO

1. Voe em espaços abertos. Edifícios altos ou estruturas de aço podem afetar a precisão da bússola embarcada e bloquear o sinal do GPS.
2. Evite interferência entre o controle remoto e outros equipamentos sem fio. Certifique-se de desligar o Wi-Fi do seu dispositivo móvel.
3. NÃO realize voo próximo a áreas com interferência magnética ou de rádio. Isso inclui, mas não está limitado a: linhas de alta tensão, estações de transmissão de energia em grande escala ou estações radiobase e torres de transmissão celulares. Deixar de fazer isso pode comprometer a qualidade da transmissão deste produto ou causar erros do controle remoto ou de transmissão de vídeo que podem afetar a orientação de voo e a precisão da localização. O quadricóptero pode se comportar de forma anormal ou sair de controle em áreas com interferência excessiva.

## Operação do quadricóptero de forma responsável

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves e danos à propriedade, observe as seguintes regras:

1. Certifique-se de que você **NÃO** tenha bebido, tomando medicamentos, esteja sob a influência de anestesia ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar o quadricóptero com segurança.

2. Puxar o joystick esquerdo até o canto inferior interno e pressionar o botão RTH ao mesmo tempo faz com que o motor seja desligado enquanto o quadricóptero está em voo. A função de pouso não será acionada. **NÃO** execute essa combinação de comando, exceto em uma situação de emergência. Você pode desativar esse recurso de comando combinado por meio do aplicativo DJI GO 4.
3. Ao aterrissar, desligue o quadricóptero primeiro, depois desligue o controle remoto.
4. **NÃO** derrube, arremesse, incendeie e nem projete cargas perigosas em ou sobre edifícios, pessoas ou animais, porque isso pode causar ferimentos ou danos ao patrimônio.

### AVISO

1. Certifique-se de ter sido suficientemente treinado e estar plenamente ciente de quaisquer planos de contingência antes que ocorram acidentes.
2. Certifique-se de ter um plano de voo e nunca voar com o quadricóptero de forma imprudente.
3. Respeite a privacidade das outras pessoas ao usar a câmera. Certifique-se de estar em conformidade com leis locais, regulamentações e padrões morais de privacidade.
4. **NÃO** use este produto por qualquer motivo que não o uso pessoal geral. **NÃO** o utilize para qualquer propósito ilegal ou impróprio (como espionagem, operações militares ou investigações não autorizadas).
5. **NÃO** use este produto para difamar, assediar, ameaçar, perseguir ou violar os direitos legais (como o direito de privacidade e publicidade) de outros.
6. **NÃO** invada propriedades privadas de outras pessoas.

## Modos de voo, funções e advertências

### Modos de voo

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar ferimentos graves e danos à propriedade, observe a seguinte regra:

**NÃO** mude do modo P para o modo A ou S, a menos que esteja suficientemente familiarizado com o comportamento do quadricóptero em cada modo de voo, pois desativar o GPS pode resultar em incapacidade de aterrissar o quadricóptero com segurança.

### AVISO

O modo P ou o modo S é o preferencial para a maioria dos cenários de voo. Os usuários podem alternar para o modo A se o modo S estiver indisponível. Ao voar em modo A, tome precauções EXTRAS, pois alguns recursos **NÃO** estão disponíveis no modo A. Quando utilizado em ambientes fechados, o quadricóptero não pode executar a flutuação de precisão ao voar acima de superfícies que não tenham um padrão nítido. Consulte a seção "Vision System e Sistema de Detecção sensor de infravermelho para cima" para ver os critérios completos de voo em ambientes fechados.

1. Modo P (Posicionamento): O modo P funciona melhor quando o sinal de GPS está forte. O quadricóptero utiliza o GPS e o Vision System para estabilizar-se automaticamente, navegar entre os obstáculos ou acompanhar um objeto em movimento. Recursos avançados, como TapFly e ActiveTrack, são ativados nesse modo.
2. Modo S (Esportes): O modo S é idêntico ao modo P em termos de configurações do controlador de voo, exceto que os valores de ganho de manuseio do quadricóptero são ajustados a fim de melhorar a manobrabilidade. Nesse modo, a velocidade de voo máxima do quadricóptero é aumentada.
3. Modo A (Altitude): Quando nem o GPS nem o Vision System estiver disponível, o quadricóptero usará somente o barômetro no posicionamento para controlar a altitude.

Se você pretende mudar para modos que desativam a assistência do GPS (por exemplo, modo A), será necessário aceitar a declaração de isenção de responsabilidade apresentada para ativar essa função. Se a função for ativada, você entende e concorda que os dados, incluindo, mas não limitado a dados de telemetria de voo e registros de funções, possam ser carregados e mantidos em um servidor designado pela DJI.

## Failsafe e Return to Home

### AVISO

1. O recurso Return to Home NÃO irá funcionar se o sinal de GPS for insuficiente (sinal de GPS abaixo de três barras) ou se o GPS não estiver ativo.
2. Pressione o RTH (Return to Home) no controle remoto para trazer o quadricóptero de volta para o Home Point, em vez de desligar o controle remoto.
3. Edifícios altos podem afetar de forma adversa a função Failsafe. Ajuste a localização, a altitude e a velocidade do quadricóptero ao executar o Return to Home, a fim de evitar obstáculos.
4. Certifique-se de sempre voar com o quadricóptero dentro do alcance de transmissão do controle remoto.
5. Use as funções Failsafe e Return to Home somente em caso de emergência, pois elas podem ser afetadas pelo clima, pelo ambiente ou pelos campos eletromagnéticos próximos.
6. O quadricóptero não consegue evitar obstáculos durante o Failsafe RTH, quando a condição de iluminação não é ideal (extremamente escuro < 15 lux, ou claro > 10.000 lux). Portanto, é importante estabelecer uma altitude adequada de Failsafe antes de cada voo.
7. Se a vida útil da bateria permitir, o quadricóptero poderá retornar à última posição em que tinha conexão com o controle remoto durante o Failsafe RTH. Como resultado, talvez o quadricóptero voará para longe de você e, em seguida, retornará ao ponto inicial.

## Bateria fraca

### AVISO

1. Quando a Advertência de nível de bateria crítico for ativada e o quadricóptero estiver descendo automaticamente, você poderá empurrar o acelerador para cima para manter a altitude do quadricóptero e navegar com ele até um local mais adequado para pouso.
2. Quando forem acionados, as advertências de bateria trazem imediatamente o quadricóptero de volta para o Home Point ou o aterrissam, a fim de evitar perda de potência durante o voo e danos ao quadricóptero, à propriedade, a animais e a pessoas.

## Função de transformação

### ⚠️ ADVERTÊNCIA

- Para reduzir o risco de compressão, observe as seguintes regras:
1. Fique longe do quadricóptero quando ele está se transformando para evitar ferimentos.
  2. NÃO tente pegar nem segure o quadricóptero, pois o trem de pouso irá baixar se o Sistema Vision Positioning detectar um objeto e isso poderá causar ferimentos.

### AVISO

1. Certifique-se de o trem de pouso seja abaixado antes de aterrissar.
2. Mantenha os braços do quadricóptero desobstruídos, caso contrário, a transformação pode ser afetada.
3. Nunca aplique lubrificantes nos braços do quadricóptero.

## Vision System e Sistema de Detecção sensor de infravermelho para cima

### AVISO

1. O Vision System não funciona corretamente acima de superfícies que NÃO tenham variações de padrão. O Vision System é eficaz somente quando o quadricóptero está a altitudes de 0,3 a 10 m.
2. O Vision System pode Não funcionar adequadamente quando o quadricóptero está voando acima da água.
3. Mantenha seu animal de estimação afastado do quadricóptero quando o Vision System estiver ativado, pois os sensores do sonar emitem um som de alta frequência que somente é audível para alguns animais de estimação.
4. Observe que o Vision System pode NÃO funcionar adequadamente quando o quadricóptero está voando muito rápido ou muito baixo.
5. Tenha cuidado ao operar o quadricóptero em qualquer uma das seguintes situações:
  - a. Voar sobre superfícies monocromáticas (por exemplo, preto puro, branco puro, vermelho puro, verde puro).

- b. Voar sobre superfícies altamente reflexivas.
  - c. Voar a altas velocidades (acima de 14m/s a 2 m ou acima de 5 m/s a 1 m).
  - d. Voar sobre água ou superfícies transparentes.
  - e. Voar sobre superfícies ou objetos móveis.
  - f. Voar em uma área onde a iluminação altera frequentemente ou drasticamente.
  - g. Voar sobre superfícies com escuridão extrema (lux < 10) ou luz extrema (lux > 10.000).
  - h. Voar sobre superfícies que podem absorver ondas sonoras (por exemplo, carpete espesso).
  - i. Voar sobre superfícies sem padrões ou texturas visíveis.
  - j. Voar sobre superfícies com padrões ou texturas repetidas idênticas (por exemplo, azulejos com o mesmo design).
  - k. Voar sobre superfícies inclinadas que refletem ondas sonoras para longe do quadricóptero.
    - i. Pequenos obstáculos (como menos energia de reflexão de infravermelhos).
6. Em caso de perda do sinal do controle remoto, o quadricóptero irá flutuar por 8 segundos e, em seguida, irá aterrissar automaticamente se estiver no modo "P".
  7. A calibração do Vision System é necessária se o quadricóptero sofrer impactos. Calibre o Vision System se o aplicativo DJI GO 4 solicitar.
  8. Atente-se aos pontos cegos do Vision System e do Sistema de Detecção sensor de infravermelho para cima.
  9. Não use outros dispositivos ultrassônicos de 40 KHz quando o Vision System estiver em operação. Mantenha os sensores sempre limpos. NÃO obstrua os sensores.
  10. O Vision System e o Sistema de Detecção sensor de infravermelho para cima não conseguem parar o quadricóptero a uma distância segura do obstáculo se estiver sendo pilotado a uma velocidade superior a 14 m/s (50,37 km/h).

## TapFly™

### ⚠️ CUIDADO

Para evitar ferimentos graves e danos ao patrimônio, observe as seguintes regras:

1. NÃO oriente o quadricóptero para voar na direção de pessoas, animais, objetos pequenos e finos (por exemplo, galhos de árvores e linhas de energia) ou transparentes (por exemplo, vidro ou água).
2. Fique atento aos potenciais obstáculos na sua área circundante (especialmente atrás, à esquerda e à direita do quadricóptero) e afaste-se deles para evitar acidentes.
3. Esteja preparado para assumir o controle do quadricóptero ou pressione o botão "STOP" na tela em todos os momentos, no caso de uma emergência.

### AVISO

1. Pode haver desvios entre os percursos de voo esperado e real da seleção do TapFly.
2. O intervalo selecionável na tela é limitado. Não é possível fazer seleções de TapFly que estejam perto da borda superior ou inferior da tela.
3. O modo TapFly pode NÃO funcionar adequadamente quando o quadricóptero está acima da superfície da água ou de uma área coberta de neve.
4. Seja extremamente cuidadoso ao voar em ambientes extremamente escuros (< 300 lux) ou brilhantes (>10.000 lux).

## ActiveTrack™

### ⚠️ CUIDADO

Para evitar ferimentos graves e danos ao patrimônio, observe as seguintes regras:

1. Certifique-se de que não existam pessoas, animais, objetos pequenos e finos (por exemplo, galhos de árvores e de linhas de transmissão de energia) ou objetos transparentes (por exemplo, vidro e água) ao longo do caminho de rastreamento desejado.
2. Fique atento aos potenciais obstáculos na sua área circundante (especialmente atrás, à esquerda e à direita do quadricóptero) e afaste-se deles para evitar acidentes.
3. Esteja preparado para assumir o controle do quadricóptero ou pressione o botão "STOP" na tela em todos os momentos, no caso de uma emergência.

4. Verifique se não há obstáculos atrás do quadricóptero quando ele estiver executando o ActiveTrack em sentido inverso.

#### AVISO

1. Redobre o cuidado ao usar o ActiveTrack em qualquer uma das seguintes situações:
  - a. O movimento do objeto acompanhado não segue em um plano nivelado;
  - b. O objeto acompanhado muda de forma drasticamente durante o movimento;
  - c. O objeto acompanhado pode ficar bloqueado ou fora de visão por um tempo longo;
  - d. Quando o objeto acompanhado está em área coberta de neve;
  - e. A iluminação está extremamente baixa (< 300 lux) ou alta (> 10.000 lux); e
  - f. O objeto acompanhado tem cor ou padrão semelhante ao ambiente ao redor.
2. Você deve seguir as leis e regulamentações locais de privacidade ao usar o ActiveTrack.

## Conformidade com as regulamentações e as Zonas de Exclusão Aérea

### Regulamentações

#### ⚠️ ADVERTÊNCIA

Para evitar comportamento em desacordo com as regulamentações, ferimentos graves e danos à propriedade, observe as seguintes regras:

1. NÃO opere nas proximidades de aeronaves tripuladas, independentemente da altitude. (Aterrisse imediatamente, se necessário)
2. NÃO voe com o quadricóptero em áreas densamente povoadas, incluindo cidades, eventos esportivos, exposições, apresentações etc.
3. NÃO voe com o quadricóptero acima da altitude autorizada. Fique afastado e NÃO interfira nas operações de aeronaves tripuladas. Sempre esteja ciente de outras aeronaves e obstáculos e evite-os.

#### CAUIDADO

Para evitar comportamento em desacordo com as regulamentações, ferimentos graves e danos à propriedade, observe as seguintes regras:

1. NÃO voe com o quadricóptero perto ou dentro de Zonas de Exclusão Aérea especificadas pelas leis e regulamentações locais. A lista de Zonas de Exclusão Aérea inclui aeroportos, fronteiras entre dois países ou regiões soberanas, principais cidades/regiões etc. e é atualizada continuamente.
2. NÃO voe com o quadricóptero acima da altitude autorizada
3. SEMPRE mantenha seu quadricóptero dentro da linha de visada (VLOS) e use um observador para ajudá-lo, se necessário.
4. NUNCA use o quadricóptero para transportar produtos/cargas ilegais ou perigosos.

#### AVISO

1. Certifique-se de compreender a natureza/o tipo da sua operação de voo (como recreação, uso público ou uso comercial) e obtenha a respectiva aprovação e liberação dos órgãos governamentais pertinentes antes do voo. Consulte as definições completas e os requisitos específicos junto às agências de regulamentação local. Para os usuários que operam o quadricóptero nos Estados Unidos, primeiro visite <http://www.knowbeforeyoufly.org/> e tome as medidas apropriadas para as suas circunstâncias.
2. Observe que o quadricóptero com controle remoto pode ser proibido de realizar atividades comerciais em determinados países e regiões. Verifique e siga todas as leis e determinações locais antes de voar, pois essas regras podem ser diferentes do que está declarado aqui.
3. NÃO voe ao redor de infraestruturas ou propriedades sensíveis, como estações de energia, estações de tratamento de água, centros de detenção, vias de tráfego intenso, instalações governamentais, zonas militares, etc.
4. Respeite a privacidade das outras pessoas ao usar a câmera. NÃO realize operações de vigilância, como a captura de imagens ou vídeos de qualquer pessoa, entidade, evento, apresentação, exibição e propriedade sem autorização ou onde haja uma

expectativa de privacidade, mesmo se a imagem ou o vídeo for capturado para uso pessoal.

5. Esteja ciente de que, em algumas áreas, a gravação de imagens e vídeos de eventos, apresentações, exposições ou propriedades comerciais por meio de uma câmera pode infringir os direitos autorais ou outros direitos legais, mesmo se a imagem ou vídeo for gravado para uso pessoal.

### Zonas de exclusão aérea

#### AVISO

A DJI sempre enfatiza a segurança durante o voo e, portanto, desenvolveu vários meios de auxílio ao usuário para cumprir as regras e regulamentações locais durante o voo. Recomendamos que você atualize o firmware para a versão mais recente para garantir que os recursos a seguir estejam totalmente atualizados:

#### Zonas de exclusão aérea

1. Zonas de Exclusão Aérea incluem, mas não estão limitadas a, os principais aeroportos em todo o mundo, fronteiras entre dois países ou regiões soberanas, principais cidades/regiões etc.
2. A lista completa de Zonas de Exclusão Aérea se encontra no site oficial da DJI, em <http://www.dji.com/flysafe/no-fly> e está sujeita a atualizações periódicas de acordo com os requisitos regulamentares mais recentes sem aviso prévio.
3. Algumas Zonas de Exclusão Aérea são compostas de várias zonas. Cada zona apresenta círculos de vários tamanhos. O quadricóptero NÃO será capaz de decolar na zona mais interna das Zonas de Exclusão Aérea e irá descer até a altitude especificada quando se aproximar da borda da zona mais interna. A funcionalidade da estação terrestre é desativada quando o quadricóptero está em uma Zona de Exclusão Aérea.
4. Os usuários NÃO são capazes de configurar pontos de passagem dentro de Zonas de Exclusão Aérea.

#### Limite de altitude

1. Voe em altitudes NÃO superiores a 120 metros (400 pés) acima do nível do solo e fique longe de quaisquer obstáculos ao redor.
2. Se você pretende voar acima do limite de altitude padrão, será solicitado a aceitar o aviso de isenção de responsabilidade apresentado para ativar o novo limite de altitude. Se um novo limite de altitude for definido, você entende e concorda que os dados, incluindo, mas não limitado a dados de telemetria de voo e alterações de limite de altitude, possam ser carregados e mantidos em um servidor designado pela DJI.

---

Este conteúdo está sujeito a alteração.

**Faça download da versão mais recente no:**  
<http://www.dji.com/inspire-2>


INSPIRE é uma marca comercial da DJI.  
Copyright © 2017 DJI Todos os direitos reservados.



# Краткий обзор правил техники безопасности

## 1. Факторы окружающей среды

- Не выполняйте полеты там, где находится здания и другие препятствия.
- НЕ выполняйте полеты над большими скоплениями людей или в непосредственной близости от них.
- Избегайте полетов на высоте более 120 м (400 футов).
- Эксплуатация дрона допускается в умеренных погодных условиях при температурах от -20 до 40 °C (от -4 до 104 °F).
- Соблюдайте дополнительную осторожность при выполнении полетов внутри помещения, поскольку это может помешать обычной работе функций стабилизации дрона.

 Дрон Inspire 2 HE является игрушкой и НЕ предназначен для лиц младше 18 лет.

Краткий обзор правил техники безопасности содержит только основную информацию по технике безопасности. Тщательно изучите остальные разделы данного документа.

## 2. Перед полетом

- Убедитесь в том, что аккумуляторы пульта дистанционного управления и дрона полностью заряжены.
- Перед каждым полетом необходимо убедиться в том, что пропеллеры находятся в хорошем состоянии и надежно закреплены.
- Убедитесь в том, что ничто не препятствует работе двигателей.
- Объектив камеры должен быть чистым, на нем не должно быть пятен.
- Выполняйте калибровку компаса только при получении соответствующего запроса от приложения DJI GO 4 или при соответствующем сигнале светодиодных индикаторов.
- Изменения или модификации дрона могут негативно повлиять на стабильность его работы.

## 3. Эксплуатация

- Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и двигателям.
- Постоянно держите дрон в пределах видимости.
- НЕ передвигайте левый джойстик в нижний внутренний угол и не нажимайте одновременно кнопку возврата домой, когда дрон находится в воздухе (кроме чрезвычайных ситуаций).
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ отвечать на входящие звонки или использовать функции набора текста на мобильном устройстве во время выполнения полета.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять полеты в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.
- Во время возврата в домашнюю точку вы можете регулировать высоту полета, чтобы избежать столкновения с препятствиями.
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять полеты на малой высоте от таких отражающих поверхностей, как вода или снег, поскольку они могут привести к нарушениям в работе системы обзора.
- В случае появления сигнала, предупреждающего о низком уровне заряда аккумулятора, немедленно осуществите посадку дрона безопасном месте.
- После приземления сначала выключите двигатель, затем аккумулятор Intelligent Flight Battery, а затем пульт дистанционного управления. Дождитесь ПОЛНОЙ ОСТАНОВКИ моторов и только затем выключайте летательный аппарат и пульт управления
- Во время использования функций TapFly и ActiveTrack будьте готовы взять управление летательным аппаратом на себя или нажать кнопку останова в чрезвычайной ситуации.
- Несмотря на высокотехнологичность устройства пилоту нужно сохранять бдительность. Функции безопасности и помощи при полете, такие как обнаружение препятствий, стабилизация и возврат в домашнюю точку, помогают вам управлять дроном, а не заменяют необходимость управления.
- Условия окружающей среды, в том числе освещение и текстура препятствий, могут повлиять на работу системы обзора.
- Дрон не может автоматически затормозить и остановиться на безопасном расстоянии от препятствия, если его скорость превышает 14 м/с (31,3 мили/ч).
- Системы обзора и Верхние инфракрасные датчики отключаются в определенных ситуациях. Подробная информация приведена в руководстве пользователя.
- Установите высоту возврата домой, значение которой должно быть больше высоты окружающих препятствий.
- Функция возврата домой не позволяет настроить дрон на автоматическое возвращение в движущуюся исходную точку.
- Функция безопасного приземления, распознающая подходящую поверхность для посадки в 2 м над ней, и функция автоматического выпуска шасси предназначены для оптимизации посадки. Сохраняйте бдительность в данной ситуации, так как система обзора может не функционировать при слабом освещении, над поверхностью с нечетким рисунком и в некоторых других случаях. Это может привести к сбою распознавания поверхности.

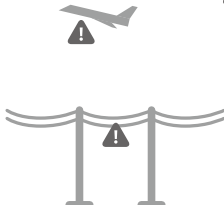
## 4. Обслуживание и содержание

- НЕ используйте старые, выщербленные или сломанные пропеллеры.
- Рекомендуемая температура хранения: от 22° до 28°C (от 71° до 82°F).
- Для получения дополнительных сведений о безопасном использовании аккумулятора см. *руководство по технике безопасности аккумулятора Intelligent Flight Battery*.

## 5. Соблюдайте местные законы

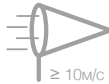
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ выполнять полеты в зонах, запрещенных для полетов. Полный список зон, запрещенных для полетов, можно найти на сайте <http://fltsafe.dji.com/>
- Список запрещенных для полетов зон, составленный DJI™, не заменяет местное законодательство или осмотрительные пользователя.
- Избегайте полетов там, где спасательные команды активно используют воздушное пространство.





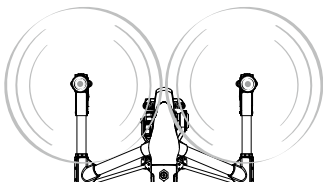
Следует избегать полетов над или в непосредственной близости от препятствий, скоплений людей, высоковольтных линий электропередачи, деревьев и водоемов.

**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** выполнять полеты близко от таких источников сильного электромагнитного поля, как линии электропередачи и базовые станции, т. к. они могут влиять на работу встроенного компаса.



**ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать дрон в неблагоприятных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман и при скорости ветра более 10 м/с или 22 миль/ч.

RU



Не приближайтесь к вращающимся пропеллерам и электродвигателям.



Зоны, запрещенные для полетов

Более подробная информация приведена на веб-сайте:  
<http://fllysafe.dji.com/no-fly>

## ПРИМЕЧАНИЕ

Компания SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. вправе вносить изменения в содержание всех инструкций и сопутствующих документов. Для получения обновленной информации по продукту посетите веб-сайт <http://www.dji.com> и выберите страницу серии Inspire 2.

## Обозначения

Для определения различных уровней потенциальной опасности при использовании данного продукта в соответствующих документах применяются следующие термины:

**[ПРИМЕЧАНИЕ]** ПРИМЕЧАНИЕ: операции, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества И минимальная возможность получения травм.

**[ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ]** ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: операции, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества И возможность получения серьезных травм.

**[⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ]** ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: операции, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества, сопутствующего ущерба и серьезных травм ИЛИ появляется большая вероятность поверхностных телесных повреждений.



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом эксплуатации

прочтите руководство пользователя и ознакомьтесь с характеристиками данного продукта. Пренебрежение содержанием данного документа и несоблюдение мер безопасности может привести к серьезным травмам, повреждению продукта DJI и другого имущества. Данный продукт является сложным изделием. Использование изделия требует базовых механических навыков. Будьте внимательны и руководствуйтесь здравым смыслом при работе с устройством. Несоблюдение нижеизложенных инструкций по технике безопасности может привести к травме, повреждению дрона или другого имущества. Данный продукт не предназначен для использования детьми без непосредственного присмотра взрослых. НЕ используйте несовместимые компоненты и не вносите изменения в конструкцию данного продукта тем или иным способом, не указанным в документах, предоставляемых SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. Данное руководство по технике безопасности содержит инструкции по технике безопасности, эксплуатации и обслуживанию продукта. Для обеспечения правильной эксплуатации и во избежание повреждений и серьезных травм до начала сборки, настройки или использования продукта необходимо ознакомиться со всеми инструкциями и предупреждениями в руководстве пользователя и соблюдать их.

**ВОЗРАСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ: НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ДЕТЕЙ МЛАДШЕ 18 ЛЕТ. ПРОДУКТ НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ИГРУШКОЙ.**

## Перед полетом

1. Перед тем, что вы используете оригинальные компоненты и они находятся в отличном состоянии.
2. Пульт дистанционного управления, аккумулятор Intelligent Flight Battery и мобильное устройство должны быть полностью заряжены.
3. Перед активацией стабилизатора убедитесь в том, что он свободно вращается, на лицевой камере нет посторонних объектов и карта MicroSD вставлена в камеру.
4. Проверьте надежность пропеллеров и крепежных пластин. В работе моторов не должно быть сбояв.
5. Для калибровки компаса следуйте инструкциям на экране.
6. Убедитесь в том, что приложение DJI GO и прошивка дрона обновлены до последней версии.
7. Убедитесь в том, что предстоящий полет не будет проходить в зоне ЗАПРЕЩЕННОЙ для полетов, а полетные условия соответствуют требованиям.
8. Запрещается выполнять полет, находясь под воздействием алкоголя, наркотиков или любого другого вещества, которое может ослабить ваши когнитивные способности.
9. Ознакомьтесь с выбранным режимом полета и тщательно изучите все функции системы безопасности и предупреждения.
10. Соблюдайте все местные нормативные акты, получите соответствующие разрешения и проанализируйте возможные риски. ПОМНИТЕ: на вас лежит полная ответственность за выполнение полета в соответствии с существующими правилами.
11. ПОСТОЯННО ДЕРЖИТЕ ДРОН В ЗОНЕ ВИДИМОСТИ (В ПРЕДЕЛАХ ВЗГЛЯДА). При управлении дроном НЕ полагайтесь только на изображение камеры с видом от первого лица.
12. Запустите приложение DJI GO 4 и используйте им для помощи в управлении дроном. Если приложение DJI GO 4 не будет записывать полетные данные, в определенных ситуациях (включая потерю дрона) DJI не сможет оказать послеполетную поддержку или принять на себя ответственность.

## Заявление об отказе от ответственности и предупреждение

Данный продукт не является игрушкой и не предназначен для лиц младше 18 лет. Дрон должен храниться в местах, недоступных для детей. В присутствии детей полеты следует выполнять с особой осторожностью.

Данный продукт представляет собой летающую камеру. Аппарат легко использовать, если он находится в хорошем рабочем состоянии (описано ниже). Посетите сайт <http://www.dji.com> для ознакомления с самыми свежими инструкциями и предупреждениями, а также сайт <http://knowbeforeyoufly.org/> для получения более подробной информации о безопасности полетов и соответствии требованиям.

Информация, содержащаяся в этом документе, затрагивает вашу безопасность, законные права и обязанности. Внимательно ознакомьтесь с данным документом перед использованием продукта. Отказ от ознакомления и выполнения инструкций и предупреждений, содержащихся в этом документе, может стать причиной потери продукта, получения вами серьезных травм или повреждения вашего дрона.

Используя данный продукт, вы подтверждаете, что внимательно ознакомились с заявлением об отказе от ответственности и соглашаетесь выполнять правила и условия настоящего документа. КРОМЕ ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ DJI (ПОЛИТИКА КОМПАНИИ ДОСТУПНА НА СТРАНИЦЕ ([HTTP://WWW.DJI.COM/SERVICE](http://www.dji.com/service))), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПРЕДОСТАВЛЕННЫ «КАК ЕСТЬ» И «В СУЩЕСТВУЮЩЕМ СОСТОЯНИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ DJI. КОМПАНИЯ DJI НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ЯВНО ВЫРАЖЕННЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОДУКТУ, АКСЕССУАРАМ ПРОДУКТА И ВСЕМ МАТЕРИАЛАМ, ВКЛЮЧАЯ СЛЕДУЮЩЕЕ: (А) ЛЮБАЯ ПОДРАЗУМЕВАЕМАЯ ГАРАНТИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО КОММЕРЧЕСКОЙ ПРИГОДНОСТИ, СООТВЕТСТВИЯ НАЗНАЧЕНИЮ, НАЗВАНИЯ, БЕСПРЕЯСЛИВНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ОТСУТСТВИЯ НАРУШЕНИЙ ПРАВ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ; И (Б) ЛЮБАЯ ГАРАНТИЯ, ВОЗНИКАЮЩАЯ В РЕЗУЛЬТАТЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ДЕЛОВЫХ ОПЕРАЦИЙ ИЛИ КОММЕРЧЕСКОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ. ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ DJI, КОМПАНИЯ DJI НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ НИКАКИХ ДРУГИХ ГАРАНТИЙ, ЧТО ПРОДУКТ, АКСЕССУАРЫ ПРОДУКТА, ЛЮБАЯ ЧАСТЬ ПРОДУКТА ИЛИ ЛЮБЫЕ МАТЕРИАЛЫ БУДУТ ПОСТОЯННО И БЕЗОПАСНО РАБОТАТЬ, НЕ БУДУТ СОДЕРЖАТЬ НЕИСПРАВНОСТЕЙ, ВИРУСОВ ИЛИ ДРУГИХ ВРЕДНЫХ КОМПОНЕНТОВ. А ТАКЖЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ГАРАНТИЙ ТОГО, ЧТО ЛЮБАЯ ИЗ ЭТИХ ПРОБЛЕМ БУДЕТ ИСПРАВЛЕНА. НИКАКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ И ИНФОРМАЦИЯ, В УСТНОЙ ИЛИ ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ, ПОЛУЧЕННЫЕ ВАМИ ПРИ

ИСПОЛЬЗОВАНИИ ПРОДУКТА, АКСЕССУАРОВ ПРОДУКТА ИЛИ ЛЮБЫХ МАТЕРИАЛОВ, НЕ ЯВЛЯЮТСЯ ОСНОВАНИЕМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ, ОТНОСЯЩЕЙСЯ К DJI ИЛИ ПРОДУКТУ, ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ГАРАНТИЙ, ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННЫХ В ЭТИХ УСЛОВИЯХ. ВЫ ПРИНИМАЕТЕ НА СЕБЯ ВСЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛЮБЫЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ ВОЗНИКНУТЬ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПРОДУКТА, АКСЕССУАРОВ ПРОДУКТА ИЛИ ЛЮБЫХ МАТЕРИАЛОВ ИЛИ ВАШЕГО ДОСТУПА К НИМ. ВЫ ПОНИМАЕТЕ И СОГЛАШАЕТЕСЬ, ЧТО ИСПОЛЬЗУЕТЕ ПРОДУКТ ПО ВАШЕМУ СОБСТВЕННОМУ УМОТРЕНИЮ И НА ВАШ РИСК И ЧТО ВЫ САМОСТОЯТЕЛЬНО НЕСЕТЕ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ЛЮБЫЕ ТРАВМЫ, СМЕРТЬ, УЩЕРБ ВАШЕМУ ИМУЩЕСТВУ (ВКЛЮЧАЯ КОМПЬЮТЕРНУЮ СИСТЕМУ), МОБИЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО ИЛИ АППАРАТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ DJI, ПОДКЛЮЧАЕМЫЕ К ПРОДУКТУ ИЛИ ИМУЩЕСТВУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ, И ЗА ПОТЕРЮ ДАННЫХ, ПРОИЗОШЕДШИЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВАМИ ИЛИ НЕВОЗМОЖНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВАМИ ПРОДУКТА.

НЕКОТОРЫЕ ЮРИСДИКЦИИ МОГУТ ИСКЛЮЧАТЬ ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ, И ВЫ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ПРАВА, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ КОНКРЕТНОЙ ЮРИСДИКЦИИ.

DJI не несет ответственность за повреждения, травмы или любую юридическую ответственность, прямо или косвенно вызванную использованием данного продукта. На пользователя возлагается обязанность соблюдать правила техники безопасности и законодательство, включая, но не ограничиваясь изложенными в настоящем руководстве по технике безопасности.

### Хранение и использование данных

При использовании нашего мобильного приложения, наших продуктов или другого программного обеспечения, данные телеметрии полета (например, скорость, высота, состояние аккумулятора, информация о стабилизаторе и камере) и эксплуатационные записи могут быть загружены автоматически или вручную и сохранены на выделенном сервере DJI. Внутреннее запоминающее устройство дрона сохраняет разные типы данных, включая полетную телеметрию. Вы также можете самостоятельно передать нам полетную телеметрию и другие данные из внутреннего запоминающего устройства.

Информация, которая загружается на наш сервер автоматически или в ручном режиме, не содержит персональные данные (т.е. ваше имя, адрес, электронную почту или другую личную информацию, идентифицирующую вас), но такие данные, как имя пользователя, могут быть связаны, использованы для идентификации или привнесения меток загруженной информации при ее сохранении. С нашей политикой конфиденциальности в отношении имени пользователя и других персональных данных вы можете дополнительно ознакомиться на сайте <http://www.dji.com/policy>. Используя данный продукт, мобильное приложение или другое программное обеспечение, поставленное нами, вы даете согласие на следующие:

- Хранение нами любых данных полетной телеметрии или другой информации, загруженной на наш сервер или предоставленной нами, включая ту, которая содержит имя пользователя;
- Использование любых подобных загруженных или предоставленных данных (включая ваше имя пользователя) для обеспечения вашей поддержки и обслуживания и для улучшения наших продуктов;
- раскрытие загруженной или предоставленной информации (включая ваше имя пользователя) нашим агентам и/или подрядчикам, которые могут использовать ее от нашего имени или в связи с отношениями с нашей компанией; и
- раскрытие загруженной или предоставленной информации (включая ваше имя пользователя) в соответствии с законодательством по обеспечению общественной безопасности или в национальных интересах, при необходимости во время передачи наших активов, или если у нас есть веские основания полагать, что раскрытие информации необходимо для защиты наших прав или собственности.

## Перед началом эксплуатации

Данные документы были разработаны с целью помочь вам безопасно эксплуатировать и в полном объеме использовать ваш дрон.

### Комплект поставки

Заявление об отказе от ответственности и руководства по технике безопасности

Руководство по технике безопасности аккумулятора Intelligent Flight Battery

Краткое руководство пользователя

Руководство пользователя

Перед выполнением полета проверьте наличие всех компонентов

по списку "Комплект поставки" и изучите инструкцию по технике безопасности и заявление об отказе от ответственности. Подготовьтесь к первому полету с помощью краткого руководства пользователя и обучающих видеороликов на официальном веб-сайте DJI (<http://www.dji.com>). При возникновении вопросов обратитесь к руководству пользователя в приложении или посетите официальный веб-сайт DJI для получения более подробной информации. Перед началом каждого полета убедитесь в том, что вы полностью понимаете назначение каждого компонента, полетные требования, работу основных функций и систем предупреждения о нестандартных ситуациях и все применимые нормативные акты. Если у вас возникли вопросы во время сборки, обслуживания или эксплуатации данного продукта, свяжитесь с компанией DJI или ее уполномоченным представителем.

## Отдельные компоненты

### Оригинальные и рабочие компоненты

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать неисправностей, серьезных травм и нанесения ущерба имуществу:

1. Используйте только оригинальные или сертифицированные DJI компоненты. Компоненты сторонних и не сертифицированных компаний DJI производителей могут вызвать неисправности системы и угрозу безопасности.
2. Убедитесь в том, что внутри дрона или его компонентов нет посторонних объектов (таких как вода, масло, грязь, песок и т. д.).
3. Убедитесь в том, что дрон и его компоненты, включая (но не ограничиваясь этим) пульт дистанционного управления, камеру, стабилизатор, компас, силовую установку и аккумулятор, находятся в хорошем рабочем состоянии, не имеют повреждений и нормально работают. Более подробную информацию о работе данных компонентов см. в соответствующих разделах этого документа.
4. НЕ модифицируйте и НЕ изменяйте дрон, его компоненты и части. Несанкционированная модификация может привести к неисправностям и повлиять на безопасную и надежную работу дрона.

### Пульт дистанционного управления

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

1. Перед полетом убедитесь в том, что пульт дистанционного управления полностью заряжен.
2. Если пульт дистанционного управления включен и не используется 5 минут, он издаст предупреждающий звуковой сигнал. По истечении 10 минут он выключится автоматически. Для отключения предупреждающего сигнала переведите джойстики или выполните какое-либо другое действие.
3. Отрегулируйте зажим держателя мобильного устройства для обеспечения его надежного крепления.
4. Убедитесь в том, что держатель мобильного устройства надежно закреплен и не скользит.
5. Убедитесь в том, что антенны дистанционного управления выдвинуты и выставлены в положение, необходимое для достижения оптимального качества передачи.
6. В случае повреждения отремонтируйте или замените пульт дистанционного управления. Поврежденная антенна пульта дистанционного управления значительно снижает производительность.
7. Если вы хотите заменить пульт дистанционного управления или приемник или добавить новый пульт, необходимо выполнить подключение к дрону. Подробную информацию см. в руководстве пользователя.
8. Волоконнооптический пульт дистанционного управления нельзя подключать к летательному аппарату и управлять полетом. Вы можете установить его в качестве главного пульта с помощью приложения DJI GO 4 и затем подключить к дрону для управления полетом.
9. Сначала необходимо выключить дрон (когда это безопасно), затем выключить пульт дистанционного управления. В противном случае может произойти потеря управления дроном.

### Компас

DJI оставляет за собой право вносить изменения в данное заявление и правила техники безопасности. Периодически проверяйте вашу электронную почту и веб-сайт <http://www.dji.com> на наличие обновлений. Данное заявление об отказе от ответственности имеет версии на разных языках; в случае несоответствия между разными версиями вариант на английском языке обладает преимущественной силой.

#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать серьезных травм и причинения вреда собственности: Немедленно посадите дрон при сильном отклонении курса в полете, т. е. если дрон НЕ летит по прямой линии.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

Выполняйте калибровку компаса только при получении соответствующего запроса от приложения DJI GO 4 или при соответствующем сигнале светового индикатора. При калибровке компаса следуйте приведенным ниже инструкциям:

1. НЕ калибруйте компас в местах с вероятностью возникновения сильных магнитных помех. Источниками подобных помех могут быть магнитный железняк, конструкции для парковки и подземные металлические конструкции.
2. НЕ берите с собой ферромагнитные материалы, такие как сотовые телефоны, при выполнении калибровки.
3. Приложение DJI GO 4 сообщит вам о неполадках в работе компаса и о необходимости их устранения в случае воздействия сильных электромагнитных помех после калибровки. Для устранения неполадок компаса следуйте инструкциям на экране.

### Силовая установка

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать причинения серьезных травм себе и окружающим:

#### Пропеллеры

1. НЕ используйте старыми, потрескавшимися или поломанными пропеллерами.
2. Всегда выключайте дрон перед тем, как прикасаться к пропеллерам.
3. При монтаже и демонтаже пропеллеров соблюдайте осторожность, т. к. они имеют острые края. Для работы с пропеллерами используйте перчатки или другими защитными средствами.
4. Если необходимо, для снятия или установки пропеллеров применяйте инструменты (например, гаечный ключ, отвертку, плоскогубцы и т. д.).
5. Пропеллеры должны быть надежно закреплены на электродвигателях, иначе они могут отсоединиться.
6. НЕ трогайте и не допускайте телесного контакта с вращающимися пропеллерами или моторами (например, при попытке поймать снижающийся летательный аппарат). Это может привести к серьезным травмам.
7. Использование пропеллеров сторонних производителей может нарушить аэродинамику дрона. Для надежного и безопасного выполнения полета рекомендуется использовать только оригинальные пропеллеры DJI.

#### Электродвигатели

1. Убедитесь в том, что пропеллеры надежно закреплены и легко вращаются.
2. НЕ пытайтесь вносить изменения в конструкцию двигателя.
3. НЕ прикасайтесь к двигателю после выполнения полета, так как они могут быть горячими.

#### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать серьезных травм и повреждения имущества:

1. НЕ закрывайте вентиляционные отверстия двигателей.
2. НЕ закрывайте вентиляционные отверстия на раме дрона.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

#### Электродвигатели

1. Очищайте двигатели от пыли.
2. Если двигатель заклинило и он не может свободно вращаться, немедленно остановите его с помощью комбинированной команды джойстиков.

#### Электронные регуляторы скорости

Убедитесь в том, что при включении питания электронные регуляторы скорости издают нормальный звук.

### Приложение DJI GO™ 4

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

1. Перед запуском приложения полностью зарядите ваш планшет или мобильное устройство. Для лучшего качества работы рекомендуется использовать планшет.

- Если в качестве портативного дисплея мобильного устройства используется телефон, убедитесь в возможности безопасного продолжения полета при поступлении входящего вызова. **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** отвечать на входящие вызовы во время выполнения полета.
- Внимательно ознакомьтесь со всей информацией по технике безопасности, предупреждающими сообщениями и заявлением об отказе от ответственности. Ознакомьтесь с соответствующими местным законодательством. На вас лежит единоличная ответственность за ознакомление с применимым законодательством и выполнение полетов в соответствии с ним.
  - Изучите предупреждающие сообщения перед использованием функций автоматического взлета и посадки.
  - Изучите предупреждающие сообщения перед установкой новой домашней точки.
  - Изучите предупреждающие сообщения и заявление об отказе от ответственности перед установкой высоты, превышающей ограничение.
  - Прочтите и усвойте предупреждающие сообщения и заявление об отказе от ответственности перед тем, как менять режимы полета.
- При появлении аварийного сигнала на экране приложения немедленно посадите дрон в безопасном месте.
- Перед каждым полетом читайте и проверяйте все предупреждающие сообщения из списка приложения.
- Если вы никогда не управляли дроном или НЕ имеете достаточно опыта в управлении, воспользуйтесь встроенным в приложение симулятором для выработки полетных навыков.
- Перед каждым полетом копируйте из Интернета в память устройства карту местности, где будет проходить полет.
- Приложение помогает вам управлять дроном. НЕ доверяйте контроль управления приложению и управляйте дроном с разумной осторожностью.
- Использование приложения указано в Условиях использования приложения DJI GO 4 и в Политике конфиденциальности DJI. Внимательно ознакомьтесь с их содержанием в приложении.

## Прошивка

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдение следующего правила позволит вам избежать нанесения серьезных травм детям и животным: Во время обновления прошивки, калибровки системы и установки параметров дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- В целях безопасности всегда обновляйте прошивку до последней версии при появлении соответствующего уведомления в приложении DJI GO.
- Приложение уведомит о наличии обновления прошивки. Вам потребуется тщательно изучить информацию ниже. Вы ознакомились и соглашаетесь в дальнейшем с тем, что данные, включая (но не ограничиваясь этим) полетную телеметрию и записи пользователя, могут быть загружены и сохранены на выделенном сервере DJI.
- Загрузите пакетный файл прошивки с официального сайта DJI. Перед началом обновления проверьте целостность пакетного файла.
- После обновления прошивки дрона обновите прошивку пульта дистанционного управления.
- После обновления прошивки связь пульта дистанционного управления с дроном может быть нарушена. Повторно выполните подключение пульта дистанционного управления к дрону.
- Перед началом обновления прошивки проверьте все соединения и демонтируйте пропеллеры с электродвигателей.

## Камера (дополнительно)

### **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать серьезных травм и причинения вреда собственности: НЕ закрывайте вентиляционные отверстия камеры, т. к. генерируемое ей тепло может обжечь вас и повредить устройство.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Перед использованием проверьте настройки камеры так, чтобы вы могли отрегулировать их по желанию.
- Перед съемкой важных кадров или видеороликов сделайте несколько тестовых снимков для проверки работы камеры.
- Перед извлечением карты microSD выключите камеру.
- При выключенном аккумуляторе Intelligent Flight Battery передача или копирование фотографий или видео с камеры невозможно.
- Отключение аккумулятора Intelligent Flight Battery должно производиться корректно, иначе параметры камеры не будут сохранены, а записанные видеонаписи могут быть повреждены. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Независимо от причины компания DJI не несет ответственности за нечитаемость фотографий или видеонаписей, записанных способом, который привел к невозможности аппаратного считывания.

## Стабилизатор (дополнительно)

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- В результате столкновения или удара прецизионные элементы стабилизатора могут получить повреждения, что может привести к его некорректной работе.
- НЕ подвергайте стабилизатор внешнему воздействию после подключения к нему питания.
- НЕ крепите дополнительные грузы к стабилизатору, так как это может привести к его некорректной работе и даже поломке электродвигателя.
- Стабилизатор, его разъем и амортизатор являются хрупкими изделиями. Обращайтесь с ними осторожно. НЕ трогайте разъем стабилизатора, так как любое повреждение приведет к нарушению работы стабилизатора.
- Крепо удерживайте стабилизатор при его монтаже и демонтаже во избежание падения.

## Уход за продуктом

### Хранение и транспортировка

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдение следующего правила позволит вам избежать нанесения серьезных травм детям и животным: Мелкие компоненты, такие как кабели и ремни, представляют опасность при проглатывании. Храните все компоненты в местах, недоступных для детей и животных.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- Храните аккумулятор Intelligent Flight Battery и пульт дистанционного управления в прохладном сухом месте, не подвергаяте их воздействию прямых солнечных лучей во избежание перегрева встроенного литий-полимерного аккумулятора. Рекомендуемая температура хранения на период более трех месяцев: 22°–28° C (71°–82° F). Запрещается хранение при температурах за пределами диапазона -20...+45° C (-4°–113° F).
- НЕ допускайте контакта камеры с водой или ее погружения в воду или другие жидкости. Если камера намочил, вытрите ее насухо мягкой гигроскопичной тканью. Включение дрона, улавшего в воду, может привести к необратимым повреждениям. Для очистки или обслуживания камеры **ЗАПРЕЩАЕТСЯ** использовать жидкости, содержащие спирт, бензин, растворители или другие горючие вещества. НЕ храните камеру во влажных или загрязненных местах.
- Для хранения в течение долгого периода времени или транспортировки на большие расстояния отсоедините стабилизатор от дрона.
- НЕ подключайте данный продукт к разъемам USB версии старше 2.0. НЕ подключайте данный продукт к зарядным устройствам USB или аналогичным устройствам.

## Обслуживание и содержание

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- После крушения или сильного удара проверьте каждый компонент дрона. Если у вас возникли вопросы или появились проблемы, свяжитесь с уполномоченным представителем DJI.
- Регулярно проверяйте индикаторы уровня заряда аккумулятора для отслеживания его текущего уровня заряда и срока службы. Когда ресурс аккумулятора достигает 0%, он выходит из эксплуатации.

3. Рекомендуется обслуживать аккумулятор каждые 50 часов полетного времени.

## Требования к условиям полета

### Погодные условия и окружающая среда

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Данный дрон предназначен для работы при хороших и умеренных погодных условиях. Соблюдение следующих правил поможет вам избежать столкновений, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ используйте дрон в неблагоприятных погодных условиях. К ним относятся: ветер свыше 10 м/с, снег, дождь, смог, сильный ветер, град, гроза, торнадо или ураганы.
2. Расстояние летательного аппарата до препятствий, людей, животнох, строений, общественной инфраструктуры, деревьев и водоемов во время полета должно быть не менее 10 метров (30 футов). По мере увеличения высоты полета расстояние до упомянутых выше препятствий должно увеличиваться.
3. С ОСОБОЙ осторожностью выполняйте полеты внутри помещения. Это может повлиять на работу некоторых функций, в частности на функцию стабилизации.
4. При полетах внутри помещения включите систему обзора. Обратите внимание, что система обзора может не работать должным образом при выполнении полетов над водой, поверхностями без четкого рисунка или при слабом освещении.

#### **ℹ ПРИМЕЧАНИЕ**

1. Эксплуатационные характеристики дрона и аккумулятора зависят от условий окружающей среды, например плотности воздуха и температуры.
  - a. Не рекомендуется выполнять полеты с помощью летательного аппарата, который хранился при температурах от -20° до +45° C (-4° – 113° F).
2. НЕ используйте дрон в местах, где произошли аварии, пожары, взрывы, наводнения, цунами, снежные лавины, оползни, землетрясения, пыльные или песчаные бури.

## Помехи систем автоматического управления, связи и обзора

#### **ℹ ПРИМЕЧАНИЕ**

1. Выполняйте полеты на открытых участках. Высокие здания и крупные металлические конструкции могут повлиять на точность бортового компаса и стабильность сигнала спутников.
2. Избегайте появления помех между пультом дистанционного управления и другим беспроводным оборудованием. Отключите Wi-Fi на вашем мобильном устройстве.
3. НЕ выполняйте полеты вблизи мест, где наблюдаются магнитные и радиочастотные помехи. К таким местам относятся (но не ограничиваются ими) высоковольтные линии электропередачи, промышленные станции электропередачи и радиостанции вышки. Нарушение этого пункта может снизить качество передачи сигнала или привести к ошибкам в работе пульта дистанционного управления и проблемам трансляции видео, что может негативно повлиять на ориентацию в полете и точность позиционирования. В районах с очень сильными помехами дрон может вести себя некорректно или полностью выйти из-под контроля.

## Ответственное управление дроном

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

1. НЕ управляйте дроном в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием анестезии, при головокружении, тошноте или других физических или психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность управлять летательным аппаратом.
2. Одновременный перевод левого джойстика в нижний внутренний угол и нажатие кнопки возврата домой остановит электродвигатель во время полета. Функция приземления не будет активирована. НЕ выполняйте указанную выше комбинированную команду за исключением аварийных ситуаций. Данную комбинированную команду можно отключить через приложение DJI GO.

3. После приземления сначала выключите дрон, а затем пульт дистанционного управления.
4. НЕ скидывайте, не запускайте, не забрасывайте опасные грузы на или по направлению к зданиям, людям или животным – это может привести к травмированию живых существ или причинению вреда имуществу.

#### **ℹ ПРИМЕЧАНИЕ**

1. Вы должны иметь достаточную подготовку и знать планы действия в нештатных ситуациях до того, как произойдет несчастный случай.
2. У вас должен быть план полета. Никогда не выполняйте полет опреромчиво.
3. При использовании камеры уважайте конфиденциальность других людей. Ваши действия должны соответствовать местным законам о конфиденциальности и нормам и стандартам морали.
4. Данный продукт предназначен только для ЛИЧНОГО пользования. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать его в противозаконных или неуместных целях (шпионаж, военные операции или незаконные расследования).
5. ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать данный продукт для клеветы, оскорбления, домогательства, угрозы или других действий, нарушающих права других людей (право на конфиденциальность и публичность).
6. НЕ нарушайте границы частной собственности других людей.

## Режимы полета, функции и предупреждения

### Режимы полета

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать серьезных травм и причинения вреда имуществу: НЕ переключайтесь из режима P в режим A или S, если вы недостаточно ознакомлены с работой дрона в этих режимах, так как отключение спутников может сделать невозможной безопасную посадку.

#### **ℹ ПРИМЕЧАНИЕ**

Режим P или режим S является предпочтительным для большинства полетных сценариев. Пользователь может переключиться на режим A, если режим P или режим S недоступен. При полете в режиме A соблюдайте особую осторожность, поскольку в этом режиме некоторые функции недоступны. При выполнении полетов внутри помещения дрон не может производить точное зависание над поверхностями, которые не имеют четкого рисунка. Для получения полной информации по выполнению полетов внутри помещения см. раздел "Система обзора и система Верхние инфракрасные датчики".

1. Режим P (Позиционирование): Режим P лучше всего использовать при наличии стабильного сигнала спутников. Дрон использует сигнал спутников и систему обзора для автоматической стабилизации, навигации между препятствиями и следования за движущимся объектом. В этом режиме активны такие расширенные функции как TapFly и ActiveTrack.
2. Режим S (Спортивный): Настройки полетного контроллера в режиме S идентичны настройкам в режиме P. Однако в этом режиме дрон послушнее, что обеспечивает повышенную маневренность. Максимальная скорость полета дрона в этом режиме увеличивается.
3. Режим A (Ручной): Если недоступен ни сигнал спутников, ни система обзора, для позиционирования с целью регулировки высоты дрон будет задействовать только барометр.

Если вы хотите перейти на режимы, отключающие поддержку спутников (например, режим A), вам потребуется принять заявление об отказе от ответственности для активации этой функции. Если данная функция активирована, это означает, что вы ознакомились и соглашаетесь в дальнейшем с тем, что данные, включая (но не ограничиваясь) полетную телеметрию и логи функции, могут быть загружены и сохранены на выделенном сервере DJI.

## Аварийный режим и возвращение в домашнюю точку

#### **ℹ ПРИМЕЧАНИЕ**

1. Функция возврата домой (Return to Home) не будет работать при слабом сигнале спутников (меньше три деления) или если спутниковая связь отключена.

- Вместо выключения пульта дистанционного управления для возвращения летательного аппарата в домашнюю точку нажмите кнопку RTN (Возврат домой) на пульте дистанционного управления.
- Высокие здания могут помешать работе аварийного режима. Для облета препятствий при возвращении в домашнюю точку настройте местоположение дрона, высоту и скорость.
- Полет всегда должен проходить в пределах дальности передачи сигнала пульта дистанционного управления.
- Функция аварийного режима и возвращения в домашнюю точку следует использовать только при штатных ситуациях, т.к. они подвержены влиянию погодных условий, окружающей среды или магнитных полей.
- Летательный аппарат не сможет избежать препятствия в режиме аварийного возврата домой (Failsafe RTN) при освещении, не соответствующем идеальным условиям (слишком темно < 15 лк или слишком светло > 10 000 лк). Соответственно, перед каждым полетом важно установить соответствующую высоту возврата домой в аварийном режиме.
- Если позволяет заряд аккумулятора, дрон может сначала вернуться к точке потери связи с пультом дистанционного управления во время возврата домой в аварийном режиме. В результате, может возникнуть ситуация, когда дрон сначала улетает от вас, а потом вернется в исходную точку.
- При полете над движущимися поверхностями или объектами.
- При полете в местах с частым или резким изменением освещения.
- При полете над крайне темными (менее 10 люкс) или крайне яркими (более 10 000 люкс) поверхностями.
- При полете над поверхностями, способными поглощать звуковые волны (например, плотный ковер).
- При полете над поверхностями, не имеющими четких контуров или текстуры.
- При полете над поверхностями с повторяющимися одинаковыми контурами или текстурой (например, однотонная плитка).
- При полете над наклонными поверхностями, отражающими звуковые волны в сторону от дрона.
- При полете над небольшими препятствиями (с меньшей способностью к отражению инфракрасного излучения).

- Если дрон находится в режиме R, то при потере сигнала от пульта дистанционного управления он зависнет на 8 секунд и совершит посадку в автоматическом режиме.
- В случае аварии дрона требуется калибровка системы обзора. Выполните калибровку системы обзора, если этого требует приложение DJI GO.
- Принимайте во внимание мертвые зоны систем обзора и Верхние инфракрасные датчики.
- Во время работы системы обзора не пользуйтесь ультразвуковыми устройствами с частотой 40 кГц. Следует постоянно следить за чистотой датчиков. НЕ меняйте настройки датчиков.
- Системы обзора и инфракрасных датчиков не могут затормозить и остановить дрон на безопасном расстоянии от препятствия, если скорость дрона превышает 14 м/с (31,3 мили/ч).

## Низкий уровень заряда аккумулятора

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Когда появляется предупреждение о критически низком уровне заряда аккумулятора и дрон начинает автоматическую посадку, можно сдвинуть джойстик тяги вверх, чтобы дрон завис на текущей высоте, и направить его в более подходящее для посадки место.
- Когда активируется предупреждение о низком уровне заряда аккумулятора, быстро верните дрон в домашнюю точку или посадите его, чтобы не потерять энергию во время полета, и поверните аппарат и не причинить вред имуществу, животным и людям.

## Функция трансформации

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать получения травм:

- Не стойте близко к дрону при его трансформации.
- Не пытайтесь поймать или удерживать дрон, так как посадочное шасси опустится, если система обзора зафиксировала объект, и может травмировать вас.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь в том, что посадочное шасси опустилось перед посадкой.
- Сохраняйте стойки в чистоте, иначе трансформация может быть затруднена.
- Никогда не смазывайте стойки дрона.

## Система обзора и система Верхние инфракрасные датчики

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Система обзора не может работать корректно над поверхностями БЕЗ четких контуров. Система обзора эффективна только при полете на высоте от 0,3 до 10 метров.
- Система обзора может работать неправильно при полете дрона над водой.
- При работе системы обзора необходимо, чтобы домашние животные находились на расстоянии от дрона, так как ве датчики издают звуки высокой частоты, которые могут восприниматься некоторыми животными.
- Система обзора может работать некорректно, когда дрон летит слишком быстро или слишком низко.
- Управление дроном с осторожностью в следующих случаях:
  - При полете над одноцветной поверхностью (например, над поверхностью чисто черного, чисто белого, чисто красного, чисто зеленого цвета).
  - При полете над поверхностями с высокими отражающими свойствами.
  - При полете на высоких скоростях (свыше 14 м/с при высоте полета 2 метра или свыше 5 м/с на высоте полета 1 м).
  - При полете над водой или прозрачными поверхностями.

## Функция TapFly™

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

- НЕ направляйте дрон в сторону людей, животных, мелких и тонких объектов (например, ветви деревьев и линии электропередач) или прозрачных объектов (например, стекло или поверхность воды).
- Остерегайтесь потенциальных препятствий в области полета (особенно сзади, слева и справа от дрона) и держитесь на расстоянии от них во избежание несчастных случаев.
- Будьте готовы принять на себя управление или нажать кнопку "STOP" (Стоп) на экране в случае чрезвычайной ситуации.

### ПРИМЕЧАНИЕ

- Возможны некоторые отклонения между ожидаемой и фактической траекторией полета по выбору TapFly.
- Диапазон выбора на экране ограничен. В TapFly невозможно выбрать цель, если она расположена близко к верхнему или нижнему краю экрана.
- Режим TapFly не функционирует должным образом, если дрон летит над поверхностью воды или покрытой снегом поверхностью.
- Будьте особенно осторожны при полете в условиях сильной темноты (< 300 люкс) или чрезмерно яркого освещения (> 10 000 люкс).

## Функция ActiveTrack™

### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать серьезных травм и причинения вреда имуществу:

- Убедитесь в отсутствии людей и животных, а также маленьких и тонких предметов (например, ветвей деревьев и линий электропередач) или прозрачных объектов (например, стекла и воды) на пути дрона.
- Остерегайтесь потенциальных препятствий в области полета (особенно сзади, слева и справа от дрона) и держитесь на расстоянии от них во избежание несчастных случаев.
- Будьте готовы принять на себя управление или нажать кнопку "STOP" (Стоп) на экране в случае чрезвычайной ситуации.
- Убедитесь в отсутствии препятствий позди дрона при выполнении ActiveTrack в обратном направлении.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- В следующих ситуациях будьте особенно внимательны при использовании ActiveTrack:
  - Отслеживаемый объект движется не на плоскости;
  - Отслеживаемый объект в процессе передвижения значительно меняет форму.
  - Отслеживаемый объект в течение длительного времени может быть недоступен для обзора.
  - Отслеживаемый объект находится в заснеженной области.
  - Освещенность очень низкая (< 300 люкс) или очень высокая (> 10 000 люкс); и
  - Цвет или рисунок отслеживаемого объекта очень похожи на окружающую среду.
- При использовании ActiveTrack необходимо соблюдать местные законы о конфиденциальности и руководствоваться моральными принципами.

## Соответствие нормативно-правовым актам и зоны, запрещенные для полетов

### Нормативно-правовые акты

#### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать нарушения нормативно-правовых актов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

- НЕ выполняйте полеты в непосредственной близости от других летательных аппаратов независимо от высоты. (При необходимости произведите посадку немедленно)
- НЕ выполняйте полеты над густонаселенными районами, городами, над спортивными мероприятиями, выставками, концертами и т. д.
- НЕ поднимайте дрон выше разрешенной высоты. Держитесь на расстоянии и НЕ мешайте пилотируемым летательным аппаратам. Всегда держите другие летательные аппараты и препятствия в зоне видимости и облетайте их.

#### ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Соблюдение следующих правил поможет вам избежать нарушения нормативно-правовых актов, серьезных травм и причинения ущерба имуществу:

- НЕ выполняйте полеты в непосредственной близости и внутри зон, запрещенных для полета, определенных местным законодательством и нормативно-правовыми актами. Список зон, запрещенных для полетов, включает в себя аэропорты, границы между двумя суверенными государствами или регионами, крупные города/регионы и т. д. Этот список постоянно обновляется.
- НЕ поднимайте дрон выше разрешенной высоты
- ВСЕГДА держите аппарат в поле зрения, прибегайте к помощи напарника, если это необходимо.
- НИКОГДА не используйте дрон для перевозки незаконных или опасных товаров/грузов.

#### ПРИМЕЧАНИЕ

- Вы должны понимать цель вашего полета (для развлечения, для общественного или коммерческого использования) и получить соответствующее разрешение органов власти перед полетом. Проконсультируйтесь с местными регулирующими органами по всем соответствующим вопросам. Для пользователей в США сначала необходимо посетить сайт <http://www.knowbeforeyoufly.org/> и далее действовать сообразно обстоятельствам.
- Помните, что в некоторых странах и регионах может быть запрещено коммерческое использование дистанционно управляемых летательных аппаратов. Перед полетом ознакомьтесь с местными законами и соблюдайте их, так как они могут отличаться от указанных в этом документе.
- НЕ выполняйте полеты вблизи стратегически важных инфраструктур или зон, таких как электростанции, водоочистные сооружения, исправительные учреждения, оживленные шоссе, правительственные учреждения, военные зоны и т. д.
- При использовании камеры уважайте конфиденциальность других людей. НЕ производите видеонаблюдение за людьми, объектами, событиями, выступлениями, выставками и собственностью без разрешения или там, где возможно нарушение конфиденциальности, даже если снятые кадры или видео предназначены для личного пользования.
- Помните, что в определенных местах фотографирование и видеозапись событий, выступлений, выставок или коммерческой

собственности с помощью камеры может нарушать авторское право или другие законные права, даже если снятые кадры или видео предназначены для личного пользования.

## Зоны, запрещенные для полетов

#### ПРИМЕЧАНИЕ

Компания DJI всегда уделяет особое внимание безопасности полетов и разработала для этой цели разнообразные виды поддержки пользователей в области соответствия местным законам и нормативно-правовым актам. Мы настоятельно рекомендуем вам обновить прошивку до последней версии, чтобы полностью обновить следующую информацию:

### Зоны, запрещенные для полетов

- Зоны, запрещенные для полетов, включают в себя (не ограничиваясь ими) крупные аэропорты по всему миру, границы между двумя суверенными государствами или регионами, крупные города/регионы и т. д.
- Полный список зон, запрещенных для полетов, приведен на официальном сайте DJI <http://www.dji.com/flysafe/no-fly>. Список периодически обновляется в соответствии с последними нормативными требованиями без предварительного уведомления.
- Некоторые зоны, запрещенные для полетов, включают в себя несколько участков. Такие зоны состоят из окружностей различных размеров. Дрон НЕ сможет взлететь в самой большой внутренней зоне и будет снижаться до определенной высоты, когда приблизится к краю самой большой внутренней зоны. Когда дрон находится в зоне, запрещенной для полетов, функции наземной станции отключаются.
- Когда дрон находится в зоне, запрещенной для полетов, пользователь НЕ может установить маршрутные ориентиры.

### Ограничение высоты

- Выполняйте полет на высоте НЕ более 120 м (400 футов) и не приближайтесь к препятствиям.
- Если вы намерены выполнять полет на высоте, превосходящей установленное ограничение, для активации нового ограничения высоты вам будет необходимо согласиться с заявлением об отказе от ответственности. Если установлено новое ограничение высоты, это означает, что вы ознакомились и соглашаетесь в дальнейшем с тем, что данные, включая (но не ограничиваясь этим) полетную телеметрию и записи пользователя, могут быть загружены и сохранены на выделенном сервере DJI.

Компания вправе вносить изменения в содержание данного документа.

Актуальную редакцию документа можно загрузить с веб-сайта: <http://www.dji.com/inspire-2>

INSPIRE является товарным знаком компании DJI.  
Copyright © 2017 DJI Все права защищены.



## Compliance Information

### FCC Compliance Notice

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

### RF Exposure Information

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation.

### IC RSS Warning

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard (s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence.

L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

### IC Radiation Exposure Statement:

This equipment complies with IC RF radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator& your body.

Any Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

### KCC Warning Message

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

### NCC Warning Message

#### 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 1999/5/EC.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Declaración de cumplimiento UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. por la presente declara que este dispositivo cumple los requisitos básicos y el resto de provisiones relevantes de la Directiva 1999/5/EC.

Hay disponible online una copia de la Declaración de conformidad UE en [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-verklaring van overeenstemming: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. verklaart hierbij dat dit apparaat voldoet aan de essentiële vereisten en andere relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EC.

De EU-verklaring van overeenstemming is online beschikbaar op [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Declaração de conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara, através deste documento, que este dispositivo está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições relevantes da Diretiva 1999/5/EC.

Existe uma cópia da Declaração de conformidade da UE disponível online em [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni rilevanti della direttiva 1999/5/EC.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo Web [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

Déclaration de conformité UE : Par la présente, SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD déclare que cet appareil est conforme aux principales exigences et autres clauses pertinentes de la directive européenne 1999/5/EC.

Une copie de la déclaration de conformité UE est disponible sur le site [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance)

EU-Compliance: Hiermit erklärt SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD., dass dieses Gerät den wesentlichen Anforderungen und anderen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinie 1999/5/EC entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung finden Sie online auf [www.dji.com/euro-compliance](http://www.dji.com/euro-compliance).

# CE 1313

EU contact address: DJI GmbH, Industrie Strasse. 12, 97618, Niederlauer, Germany

CAUTION: RISK OF EXPLOSION IF BATTERY IS REPLACED BY AN INCORRECT TYPE. DISPOSE OF USED BATTERIES ACCORDING TO THE INSTRUCTIONS

#### Environmentally friendly disposal



Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to

these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

#### Thailand Warning message

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.



DJI Support  
DJI 技术支持  
DJI 技術支援  
DJI サポート  
DJI 고객지원  
DJI Support  
Servicio de asistencia de DJI  
Service client DJI  
Assistenza DJI  
DJI-ondersteuning  
Suporte DJI  
Техническая поддержка DJI

**<http://www.dji.com/support>**

If you have any questions about this document, please contact DJI by sending a message to **DocSupport@dji.com**.

如果您对说明书有任何疑问或建议，请通过以下电子邮箱联系我们：  
**DocSupport@dji.com**

YC.BZ.S01239.02

Printed in China.  
中国印制